



VW Amarok

(ab 2022)



10 Gang Automatisches Getriebe



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	1
1.2 Allgemeine Sicherheitshinweise	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
2.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler	2
3 Technische Daten	3
3.1 Füllmengen	3
3.2 Füllmengen	3
3.3 Zuordnung Getriebe - Motor	3
3.4 Zuordnung Getriebe - Motor	4
3.5 Prüf- und Einstellwerte	5
4 Elektrische Bauteile	6
4.1 Diagnoseeinstiege	6
32 - Drehmomentwandler	7
1 Sicherheits- und Reparaturhinweise	7
1.1 Sicherheitshinweise	7
1.2 Reparaturhinweise	7
2 Drehmomentwandler	8
2.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	8
2.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen	8
2.3 Drehmomentwandler entleeren	9
2.4 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	10
37 - Betätigung, Gehäuse	12
1 Sicherheits- und Reparaturhinweise	12
1.1 Sicherheitshinweise	12
1.2 Reparaturhinweise	12
2 ATF-Kreislauf	13
2.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf	13
2.2 ATF-Kühler aus- und einbauen	15
2.3 ATF-Filter aus- und einbauen	22
3 ATF	23
3.1 ATF-Stand prüfen	23
3.2 ATF ablassen und auffüllen	26
4 Getriebe aus- und einbauen	31
4.1 Getriebe ausbauen	31
4.2 Getriebe einbauen	52
5 Aggregatelagerung	63
5.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	63
6 Transport des Getriebes	64
6.1 Getriebe transportieren	64
7 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	67
7.1 Getriebe am Motor- und Getriebehalter befestigen	67
8 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	68
8.1 Getriebegehäuse zerlegen und zusammenbauen, 10R80	68
8.2 Getriebegehäuse zerlegen und zusammenbauen, 10R60	73
9 Schaltbetätigung	80
9.1 Einbauorteübersicht - Schaltbetätigung	80



9.2	Montageübersicht - Schaltbetätigung	81
9.3	Notentriegelung aus Stellung P	81
9.4	Schaltbetätigung aus- und einbauen	82
9.5	Seilzug für Notentriegelung Stellung P aus- und einbauen	83
9.6	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	84
38	Räder, Regelung	87
1	Sicherheits- und Reparaturhinweise	87
1.1	Sicherheitshinweise	87
1.2	Reparaturhinweise	87
2	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	88
2.1	Getriebe zerlegen und zusammenbauen. 10R80	88
2.2	Getriebe zerlegen und zusammenbauen. 10R60	144
2.3	Antriebsrad Ölpumpe aus- und einbauen	202
3	ATF-System	208
3.1	Pumpe aus- und einbauen	208
3.2	Ölwanne aus- und einbauen	209
3.3	Zusatzhydraulikpumpe 1 für Getriebeöl V475 aus- und einbauen	210
3.4	Ölsieb aus- und einbauen	211
3.5	Rohr für Ölmesstab aus- und einbauen	213
4	Dichtringe im Getriebe	214
4.1	Dichtring für Abtriebswelle ersetzen	214
5	Kupplung	216
5.1	Montageübersicht - Kupplung	216
5.2	Kupplung zerlegen und zusammenbauen	219
6	Schieberkasten	246
6.1	Schieberkasten aus- und einbauen	246
6.2	Schieberkasten zerlegen und zusammenbauen	248
7	Getriebesteuerung	256
7.1	Steuergerät für automatisches Getriebe J217 aus- und einbauen	256
7.2	Sensor für Fahrstufe G676 aus- und einbauen	257
7.3	Drehzahlgeber der Zwischenwelle G265 aus - und einbauen	261
7.4	Drehzahlgeber 2 der Zwischenwelle G1202 aus - und einbauen	261
7.5	Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus - und einbauen	262
7.6	Aktuator für Parksperre V682 aus - und einbauen	262
7.7	Getriebeöltemperaturgeber G93 aus - und einbauen	263
7.8	Geber 1 für Getriebeeingangsdrehzahl G632 aus - und einbauen	263
7.9	Magnetventile aus- und einbauen	264
7.10	Leitungsstrang Getriebe aus- und einbauen	267



2 Drehmomentwandler

⇒ „2.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler“, Seite 8

⇒ „2.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen“, Seite 8

⇒ „2.3 Drehmomentwandler entleeren“, Seite 9

⇒ „2.4 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen“, Seite 10

2.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler

1 - Automatikgetriebe

- ausbauen ⇒ Seite 31
- einbauen ⇒ Seite 52

2 - Dichtring

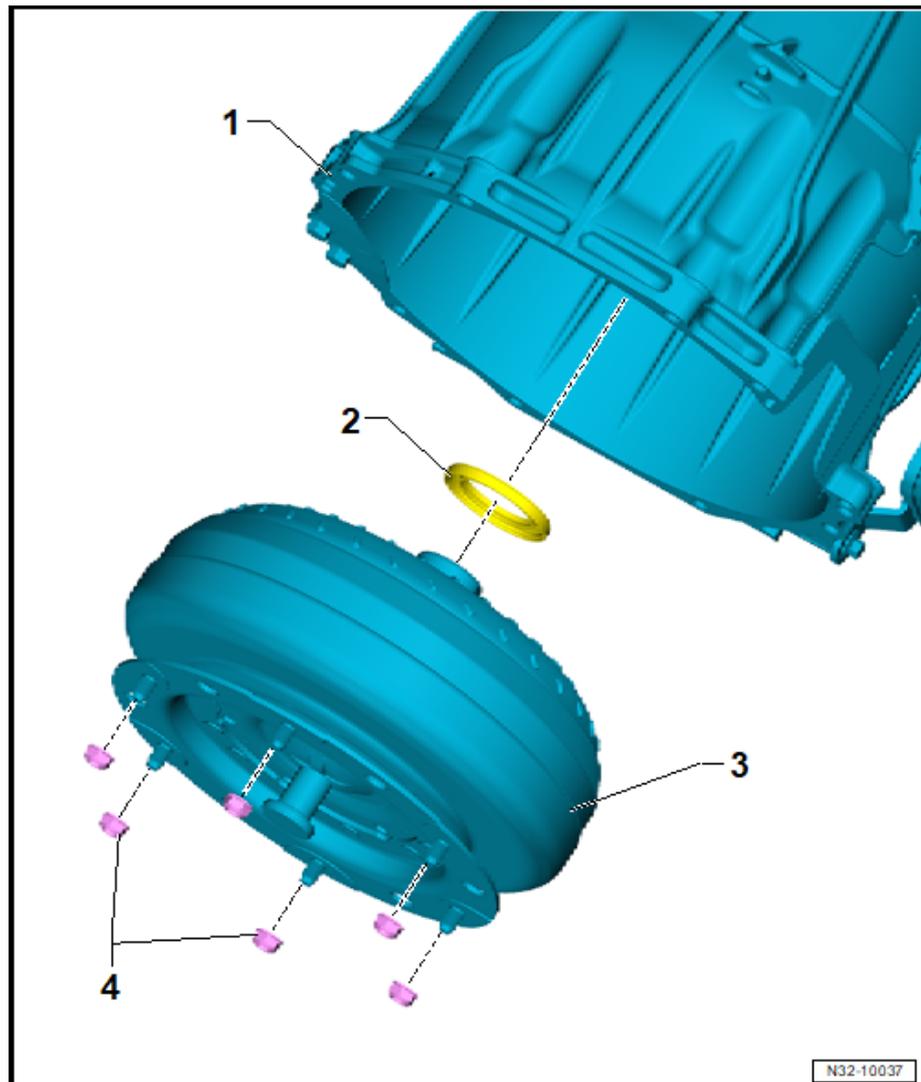
- aus- und einbauen ⇒ Seite 10

3 - Drehmomentwandler

- aus- und einbauen ⇒ Seite 8

4 - Mutter

- 6 Stück
- nach Demontage ersetzen
- 2,0-l-Dieselmotor: 55 Nm
- 3,0-l-Diesel- und 2,3-l-Benzinmotor: 48 Nm

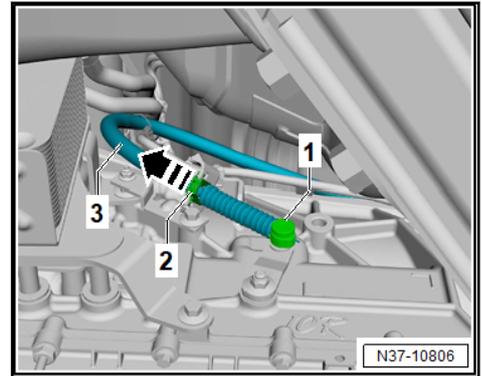


2.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen

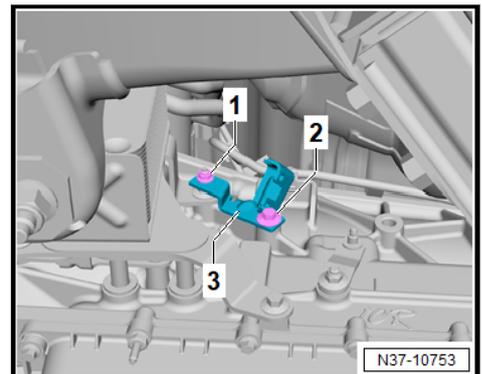
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel



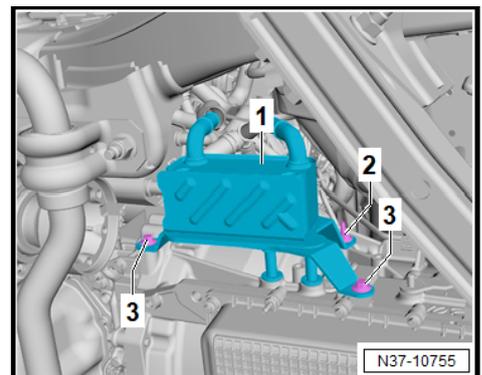
- Befestigung -1- lösen.
- Halteklammer -2- in -Pfeilrichtung- herausziehen.
- Wählhebelseilzug -3- zur Seite legen.



- Mutter -1- abschrauben.
- Schraube -2- herausdrehen.
- Halter -3- abnehmen.



- Mutter -2- abschrauben.
- Schrauben -3- herausdrehen.
- ATF-Kühler -1- aus dem Getriebe herausziehen und abnehmen.
- Öffnungen mit sauberen Stopfen aus Verschlussstopfen-Set Motor - VAS 6122- verschließen.



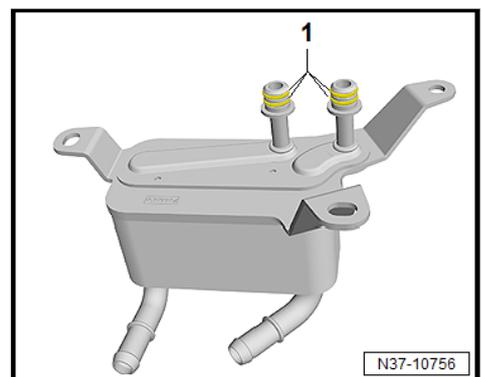
Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Dichtringe -1- auf Beschädigungen prüfen. Wenn erforderlich neue Dichtringe verwenden.
- Dichtringe -1- mit Automatikgetriebeöl (ATF) benetzen => Elektronischer Teilekatalog (ETKA) .
- ATF-Stand prüfen => [Seite 23](#) .

Anzugsdrehmomente

- ◆ => „2.1.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf, Fahrzeuge mit 2,0-l-Dieselmotor“, Seite 13



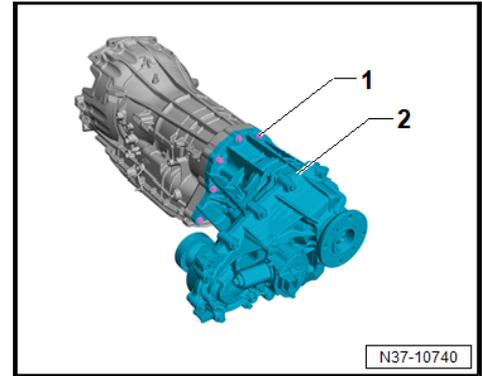
2.2.2 ATF-Kühler aus- und einbauen, Fahrzeuge mit 3,0-l-Dieselmotor

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel



Verteilergetriebe vom Automatikgetriebe trennen

- Schrauben -1- (9 Stück) herausdrehen.
- Verteilergetriebe -2- mit einem 2. Mechaniker abnehmen.



Fortsetzung alle Antriebe



Hinweis

- ◆ *Relevant für Märkte: AUS, NZL*
- ◆ *Separate Marktkommunikation des Importeurs bezüglich der zu verwenden Materialien beachten:*
- ◆ *„Amarok II (2HB) - Market Information: Chemical Product List“*
- Nabe -1- der Wandlerführung mit Mehrzweckfett → Elektronischer Teilekatalog (ETKA) schmieren.
- Prüfen, ob Passhülsen -1- zur Zentrierung Motor/Getriebe vorhanden sind.
- Drehmomentwandler auf richtigen Sitz prüfen.
- Der Drehmomentwandler ist richtig eingesetzt, wenn er sich von Hand leicht drehen lässt und am gesamten Umfang gleichmäßig tief im Getriebe sitzt.
- Verbindungspunkte an Drehmomentwandler und Mitnehmer vor dem Zusammenfügen ausrichten (Markierung beachten).
- Verbindungspunkte an Drehmomentwandler und Mitnehmer sind zueinander ausgerichtet.
- Durch Drehen der Kurbelwelle prüfen, dass der Drehmomentwandler nicht verklemmt ist.
- Muttern am Drehmomentwandler/Mitnehmer handfest anziehen.

