



VW Amarok

(ab 2022)



6 Gang Automatisches Getriebe 0Z8A



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	1
1.2 Allgemeine Sicherheitshinweise	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
2.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler	2
3 Technische Daten	3
3.1 Füllmengen	3
3.2 Zuordnung Getriebe - Motor	3
3.3 Prüf- und Einstellwerte	4
4 Elektrische Bauteile	5
4.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	5
4.2 Diagnoseeinstiege	5
32 - Drehmomentwandler	7
1 Sicherheits- und Reparaturhinweise	7
1.1 Sicherheitshinweise	7
1.2 Reparaturhinweise	7
2 Drehmomentwandler	8
2.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	8
2.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen	8
2.3 Drehmomentwandler entleeren	9
2.4 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	10
37 - Betätigung, Gehäuse	12
1 Sicherheits- und Reparaturhinweise	12
1.1 Sicherheitshinweise	12
1.2 Reparaturhinweise	12
2 ATF-Kreislauf	13
2.1 ATF-Kühler aus- und einbauen	13
2.2 ATF-Filter aus- und einbauen	14
3 ATF	15
3.1 ATF-Stand prüfen	15
3.2 ATF ablassen und auffüllen	16
4 Getriebe aus- und einbauen	18
4.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe	18
4.2 Getriebe ausbauen	18
4.3 Getriebe einbauen	27
5 Aggregatelagerung	30
5.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	30
6 Transport des Getriebes	31
6.1 Getriebe transportieren	31
7 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	34
7.1 Getriebe am Motor- und Getriebehalter befestigen	34
8 Schaltbetätigung	36
8.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	36
8.2 Schaltbetätigung prüfen	37
8.3 Notentriegelung aus Stellung P	38
8.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen	39
8.5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	40

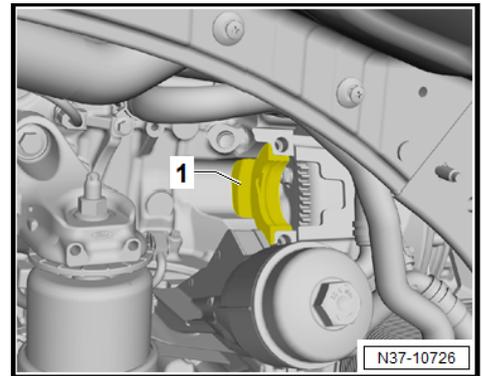
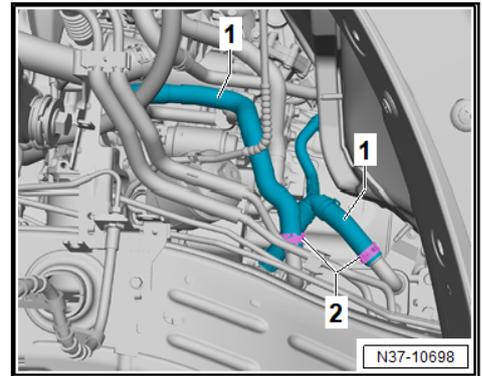
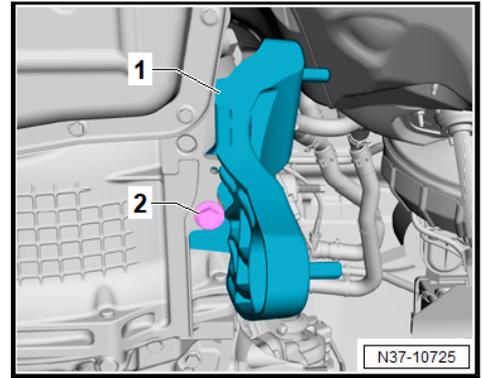


8.6	Wählhebelseilzug aus- und einbauen	41
8.7	Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	43
8.8	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	45
38	- Räder, Regelung	48
1	Sicherheits- und Reparaturhinweise	48
1.1	Sicherheitshinweise	48
1.2	Reparaturhinweise	48
2	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	49
2.1	Schematische Übersicht - Getriebe	49
2.2	Montageübersicht - Getriebe	49
2.3	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	50
3	ATF-System	70
3.1	Montageübersicht - Pumpe	70
3.2	Pumpe aus- und einbauen	71
3.3	Pumpe zerlegen und zusammenbauen	76
3.4	Ölwanne aus- und einbauen	77
3.5	Ölsieb aus- und einbauen	78
4	Dichtringe im Getriebe	81
4.1	Dichtring im Getriebe ersetzen	81
5	Kupplung	86
5.1	Montageübersicht - Kupplung	86
5.2	Kupplung zerlegen und zusammenbauen	93
6	Schieberkasten	129
6.1	Montageübersicht - Schieberkasten	129
6.2	Schieberkasten aus- und einbauen	130
6.3	Schieberkasten zerlegen und zusammenbauen	136
7	Getriebesteuerung	144
7.1	Steuergerät für automatisches Getriebe J217 aus- und einbauen	144

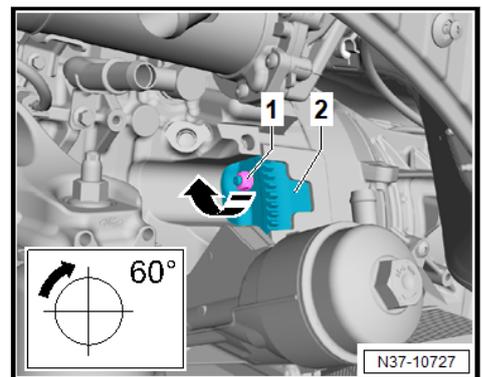


Fortsetzung alle Fahrzeuge

- Kardanwelle hinten ausbauen ⇒ Kardanwelle und Achsantrieb hinten; Rep.-Gr. 39 ; Kardanwelle; Kardanwelle ab- und anbauen .
- Katalysator ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 26 ; Abgasreinigung; Katalysator aus- und einbauen .
- Schraube -2- herausdrehen.
- Halterung -1- abnehmen.
- Altöl-Auffang- und -absauggerät - VAS 6622A- unter ATF-Kühler stellen.
- Kühlmittelschläuche -1- abklemmen.
- Schellen -2- lösen. Dabei Kühlmittelschläuche -1- abziehen.
- Offene Anschlüsse mit sauberen Stopfen aus Verschlussstopfen-Set Motor - VAS 6122- verschließen.
- Stopfen -1- abnehmen.



- Motor in -Pfeilrichtung- (Motordrehrichtung) drehen, bis ein Befestigungspunkt/Mutter -1- im Fenster sichtbar ist.
- Befestigungspunkt markieren -2-.
- Mutter -1- abschrauben.
- Motor in -Pfeilrichtung- (Motordrehrichtung) in 60°- Schritten weiterdrehen, bis alle Muttern (6 Stück) entfernt sind.





1 - Griff

- für Wählhebel mit Schaltabdeckung
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 40](#)

2 - Schalter

3 - Wählhebelsmanschette

4 - Schaltbetätigung

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 39](#)

5 - Schraube

- 4 Stück
- 11 Nm

6 - Unterteil

7 - Seilzugwiderlager

- am Wählhebelseilzug

8 - Schraube

- 2 Stück
- 7 Nm

9 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 30 Nm

10 - Getriebe

- ausbauen ⇒ [Seite 18](#)
- einbauen ⇒ [Seite 27](#)

11 - Wählhebelseilzug

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 41](#)
- einstellen ⇒ [Seite 43](#)

12 - Abdeckung

- für Wählhebelseilzug

13 - Schraube

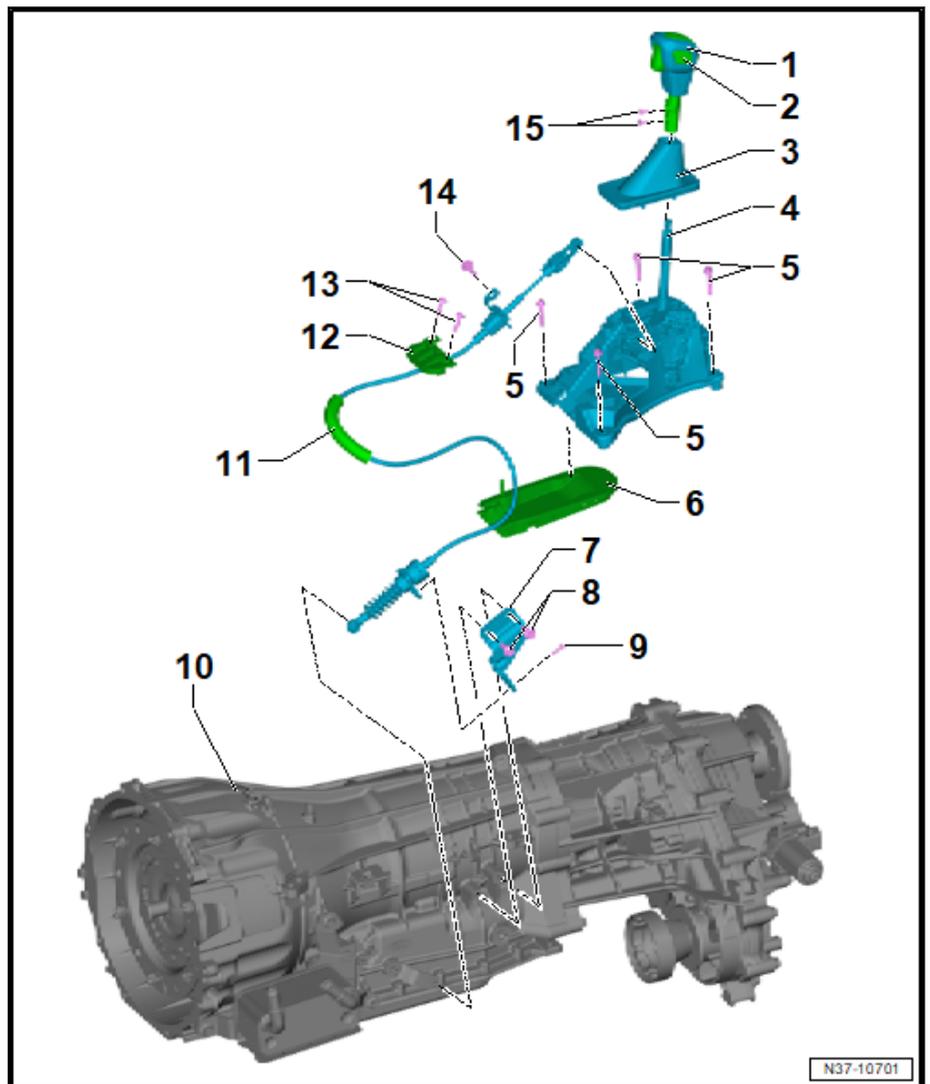
- 2 Stück
- 5,4 Nm

14 - Schraube

- 6 Nm

15 - Schraube

- für Schaltknopf
- 2 Stück
- 2 Nm

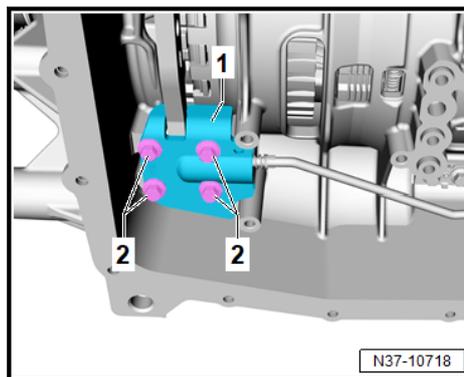


8.2 Schaltbetätigung prüfen

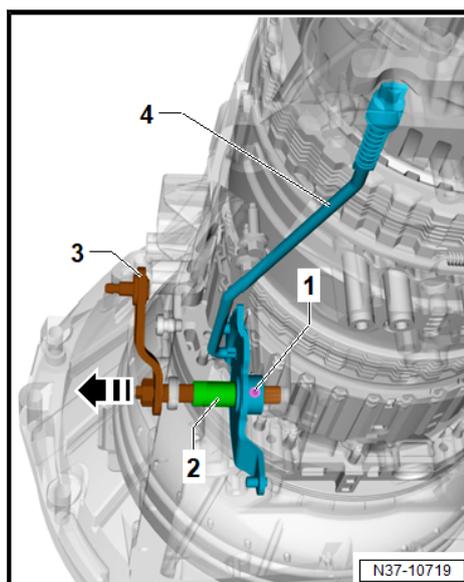
- Wählhebel in Position P bewegen.
 - Zündung einschalten.
- Bremspedal nicht treten.



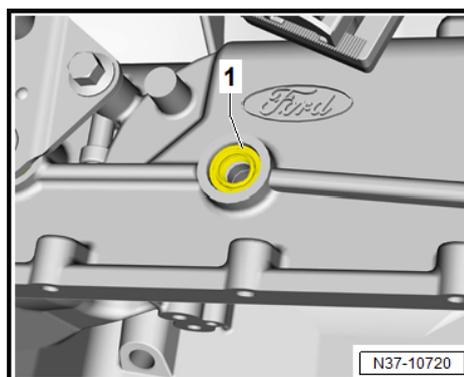
- Schrauben -2- herausdrehen. Dabei Betätigungsplatte -1- abnehmen.



- Spannstift -1- entfernen.
- Wählhebelwelle -3- in -Pfeilrichtung- herausnehmen. Dabei Distanzstück -2- festhalten.
- Ventilarretierungshebel mit Betätigungsstange -4- herausnehmen.



- Dichtring -1- herausziehen.



Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

Neuen Dichtring -1- am Außendurchmesser leicht ölen.

Raum zwischen Dicht- und Staublippe -2- zur Hälfte mit Dichtfett ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA) füllen.

