



Mercedes CL-Klasse Typ 216*
(2006-2013)



Bremsanlage

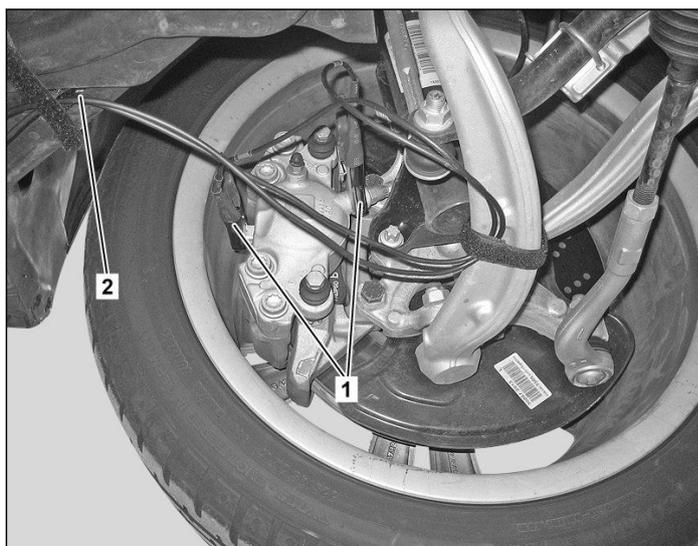
Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----|
| 42 Bremsen - Hydraulik und Mechanik | 2 |
| Bremsflüssigkeit erneuern ap4200p4280sx | 3 |
| Bremsanlage Flüssigkeitsstand prüfen ap4210p4210sx | 5 |
| Zustand der Bremsbeläge beurteilen ap4210p4252sc | 6 |
| Bremsbelagdicke prüfen ap4210p4253a | 10 |
| Zustand der Bremsscheiben beurteilen ap4210p4256ew | 34 |
| Bremsscheiben auf Zustand prüfen ap4210p4258sx | 40 |
| Geräusche an der Bremse lokalisieren ar4200p2000a | 44 |
| Bremsanlage entlüften ar4210p0010sx | 46 |
| Bremsschläuche erneuern ar4210p0013sx | 48 |
| Bremsanlage mit Druckprüfgerät auf Dichtheit prüfen ar4210p0015sx | 52 |
| Bremsleitungen aus-, einbauen ar4210p0020b | 55 |
| Bremssattel Vorderachse aus-, einbauen ar4210p0070sx | 77 |
| Bremssattel Hinterachse aus-, einbauen ar4210p0080sx | 80 |
| Bremsklötze am Faustsattel aus-, einbauen ar4210p0160sx | 82 |
| Bremsklötze am Festsattel aus-, einbauen ar4210p0161sx | 88 |
| Bremsscheibe aus-, einbauen ar4210p0220sx | 93 |
| Hauptbremszylinder aus-, einbauen ar4210p0300sx | 97 |
| Vorratsbehälter Bremsflüssigkeit aus-, einbauen ar4210p0301sx | 99 |
| Schalter elektrische Feststellbremse aus-, einbauen ar4220p0505sx | 101 |
| Hinteren Bremsseilzug aus-, einbauen ar4220p0525sx | 103 |
| Bremsbacken der Feststellbremse aus-, einbauen ar4220p0530sx | 105 |
| Feststellbremse einstellen ar4220p0540sx | 107 |
| Steuereinheit elektrische Feststellbremse aus-, einbauen ar4220p0590sx | 109 |
| Drehzahlgeber vorn links bzw. rechts aus-, einbauen ar4230p0712sx | 112 |
| Impulsring aus-, einbauen ar4230p0715a | 114 |
| Membranwegsensord BAS aus-, einbauen ar4231p6002sx | 119 |
| Hydraulikeinheit ETS ASR ESP aus-, einbauen ar4240p0816sx | 120 |
| Drehzahlgeber Hinterachse links bzw. rechts aus-, einbauen ar4240p0820sx | 123 |
| Steuergerät Electronic Stability Program (ESP) aus-, einbauen ar4245p0820sx | 125 |
| Sensor Drehgeschwindigkeit und Querbearschleunigung aus-, einbauen ar4245p0841sx | 128 |
| 43 Bremsen - Pneumatik | 129 |
| Rückschlagventil prüfen ar4310p0023sx | 130 |
| Bremskraftverstärker prüfen ar4310p0325sx | 131 |
| Bremskraftverstärker aus-, einbauen ar4310p0350sx | 134 |
| Unterdruckleitung Bremskraftverstärker aus-, einbauen ar4310p0355sx | 137 |
| Unterdruckpumpe aus-, einbauen ar4305p1320mmb | 140 |
| Unterdruckpumpe aus-, einbauen ar4305p1320mmb | 142 |

Typ alle (GW, PKW)

1 Feststellzange mit Mikrofon

2 Leitung



P42.00-2140-11



P33.00-2093-07

2 Leitung

3 Umschalter

| ☒☒ | Aus-, Einbauen | | |
|----|--|--|--|
| 1 | Die Feststellzangen mit Mikrofon (1) anbringen. | <p>⚠ Die Lenkungsfunktion mit den angebauten Feststellzangen mit Mikrofon (1) prüfen. Es besteht Unfallgefahr.</p> <p>⚠ Die Feststellzangen mit Mikrofon (1) so anbringen, dass im Fahrbetrieb keine Beeinträchtigung der Bewegungsfreiheit der Fahrwerkskomponenten entsteht. Ansonsten beschädigt man die Feststellzangen mit Mikrofon (1).</p> <p>i Die Feststellzangen mit Mikrofon (1) möglichst nahe an den verdächtigen Bauteilen anbringen.</p> <p>i Man kann bis zu 6 Feststellzangen mit Mikrofon (1) anbringen.</p> | |
| 2 | Die Leitungen (2) der Feststellzangen mit Mikrofon (1) befestigen. | <p>⚠ Die Leitungen (2) so verlegen, dass im Fahrbetrieb keine Beeinträchtigung der Bewegungsfreiheit der Fahrwerkskomponenten entsteht. Ansonsten besteht Unfallgefahr.</p> <p>i Die Leitungen (2) mit Klettband, Kabelbinder oder Klebeband befestigen.</p> | |

Typ 216

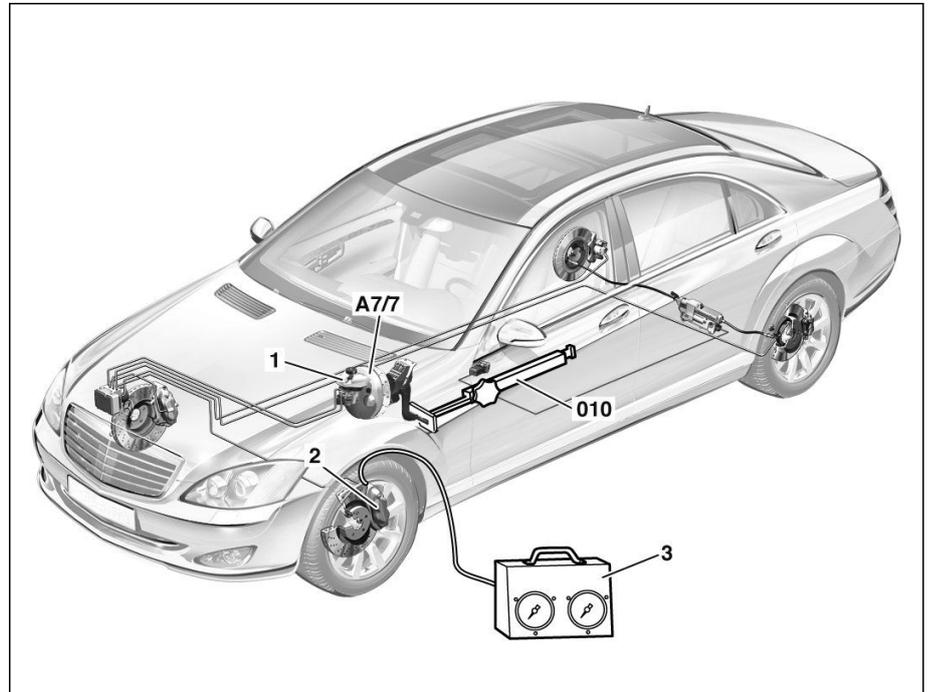
Typ 221

Änderungshinweise

29.07.2009 Wert geändert: Entlüfterschraube an Bremssattel

BA42.10-P-1001-10M

- 010 Bremspedalwinde
 1 Ausgleichsbehälter
 Bremsflüssigkeit
 2 Bremssattel
 3 Druckprüfgerät
 A7/7 Bremskraftverstärker BAS

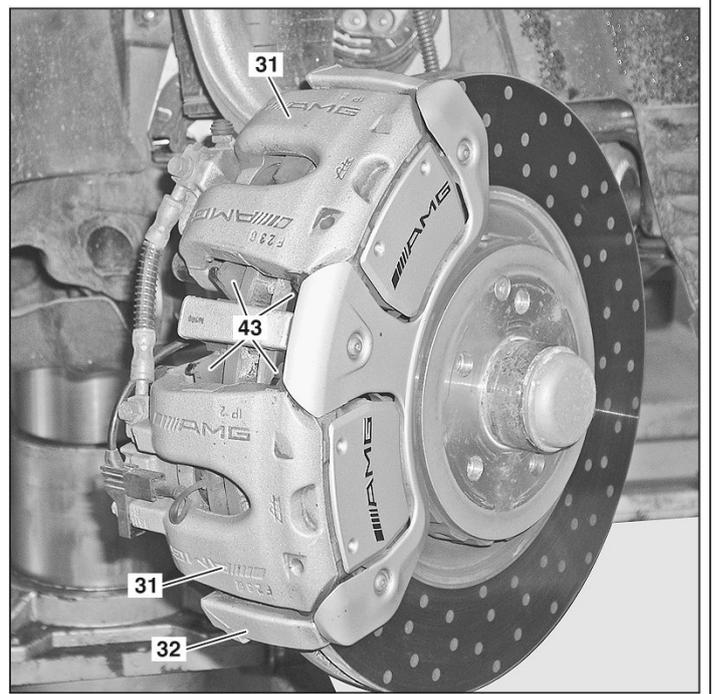
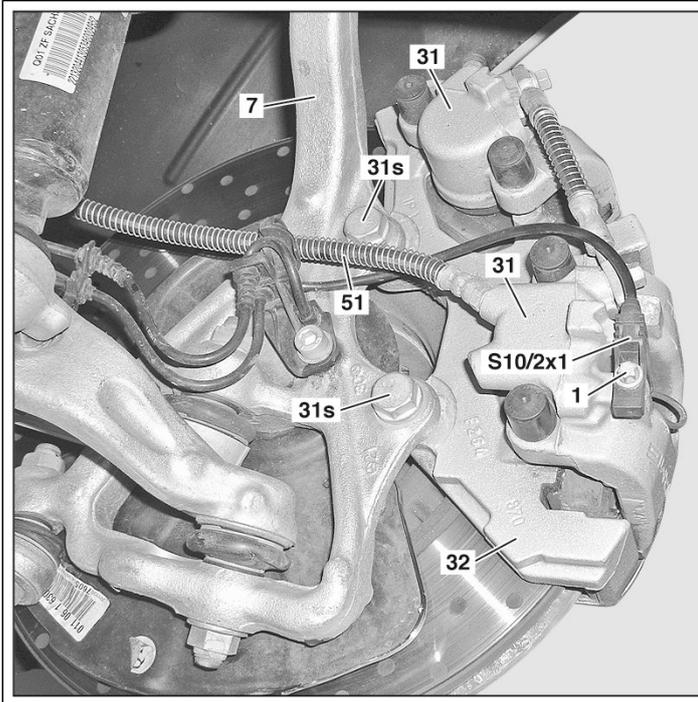


P42.10-2561-06

| | Prüfen | | |
|-----------------|---|---|----------------------|
| Warnung | Verletzungsgefahr an Haut und Augen durch den Umgang mit heißen oder glühenden Gegenständen | Schutzhandschuhe, Schutzkleidung und ggf. Schutzbrille tragen. | AS00.00-Z-0002-01A |
| Vorsicht | Vergiftungsgefahr durch Einnehmen von Bremsflüssigkeit. Verletzungsgefahr durch Haut- und Augenkontakt mit Bremsflüssigkeit | Bremsflüssigkeit nur in geeignete und entsprechend gekennzeichnete Behältnisse einfüllen. Beim Umgang mit Bremsflüssigkeit Schutzkleidung und Schutzbrille tragen. | AS42.50-Z-0001-01A |
| Hinweis | Hinweise bei äußerlich nicht sichtbarem Bremsflüssigkeitsverlust | | AH42.10-P-9406-02A |
| Hinweis | Hinweise Bremsflüssigkeit | | AH42.50-P-0001-01A |
| Hinweis | Hinweise zu Reparaturen an der Bremsanlage | | AH42.00-P-0003-01A |
| 1 | Ein-, Ausstiegshilfe deaktivieren | Fahrzeuge mit Memorypaket (Fahrsitz, Lenksäule, Spiegel) Code 275 | AR54.30-P-1000-02ESX |
| 2 | Bremsflüssigkeitswechselgerät am Ausgleichsbehälter (1) anschließen | Bedienungsanleitung des Herstellers beachten! | |
| 3 AP | Linkes vorderes Laufrad abmontieren | Fahrzeuge mit Motor 275 und Motor 629 mit Höchstschutz Code Z07 | AP40.10-P-4050SX |
| 4 | Entlüftungsschraube am linken vorderen Bremssattel (2) herausdrehen und Druckprüfgerät (3) anschließen | Druckprüfgeräte (3) für Hydraulikölsysteme dürfen nicht für Systeme mit Bremsflüssigkeit verwendet werden, da sonst die Bremsflüssigkeit mit Mineralöl vermischt wird, was zum Ausfall der Bremse führen kann! Bedienungsanleitung des Herstellers beachten, um Messfehler und Fehlbedienung zu vermeiden! | |
| 5 | Druckprüfgerät (3) entlüften | | |

TYP 216

TYP 221



P42.10-2589-09

1-Kolben Doppelfaustsattel

1 Schraube

7 Achsschenkel

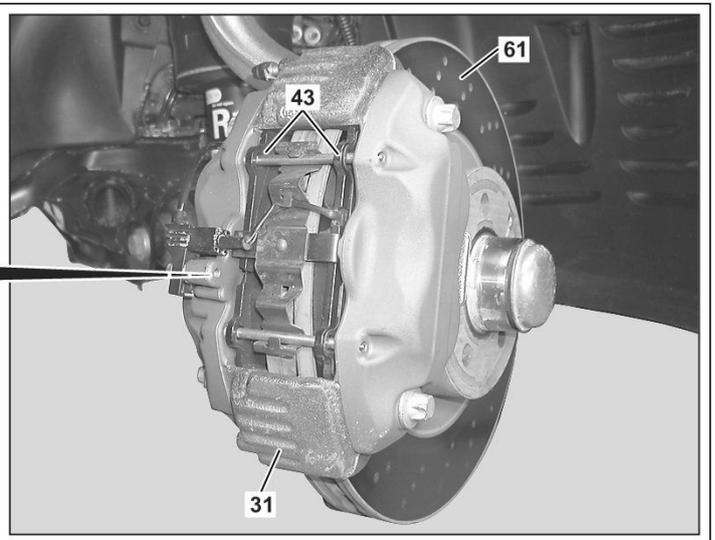
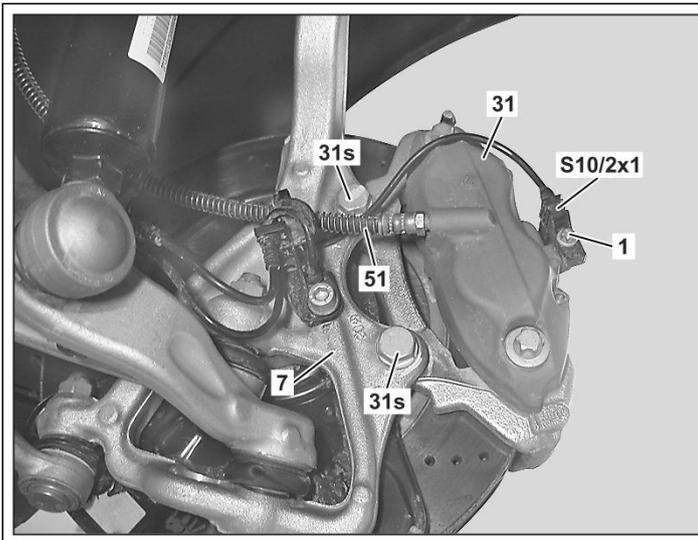
31 Bremssattel

31s Schraube

32 Bremssattelträger

43 Bremsklötze

51 Bremsschlauch

S10/2 Steckverbindung Kontaktfühler
x1 Bremsbeläge vorn rechts

P42.10-2537-08

4-Kolben Bremssattel

1 Schraube

7 Achsschenkel

31 Bremssattel

31 Schraube

s

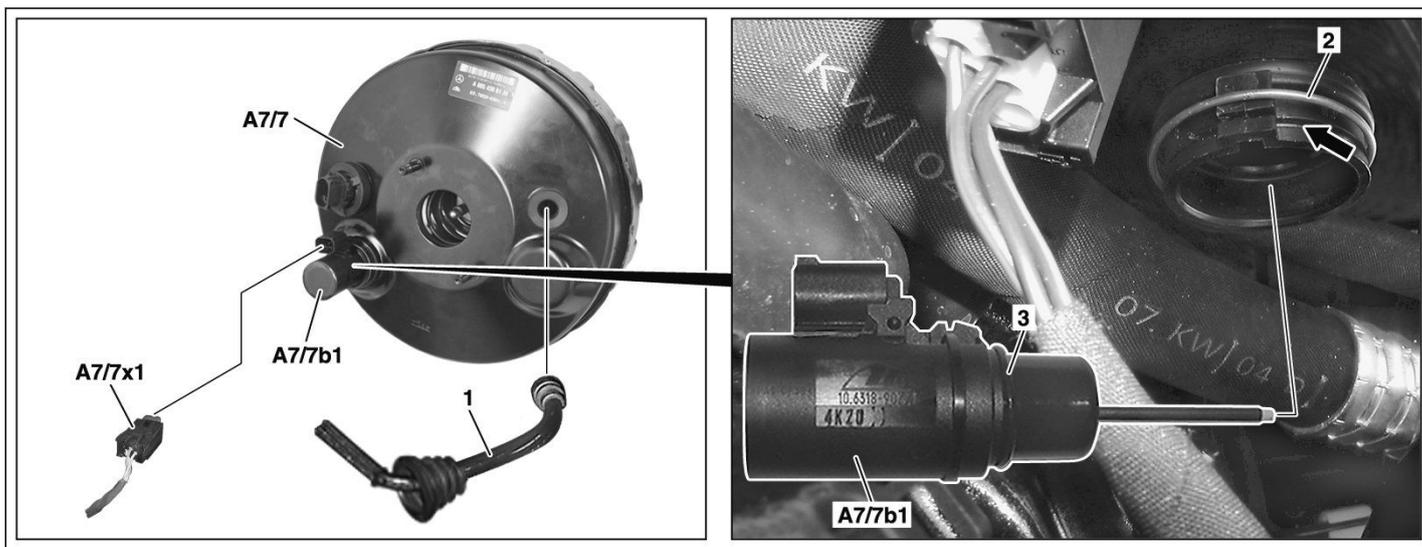
43 Bremsklötze

51 Bremsschlauch

S10/2 Steckverbindung Kontaktfühler
x1 Bremsbeläge vorn rechts

TYP 216.### 1#

TYP 221.### 1#



P42.31-2070-08

1 Unterdruckleitung

A7/7 Bremskraftverstärker BAS

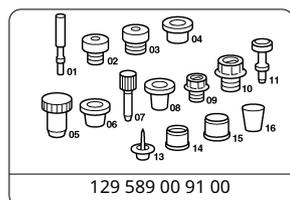
A7/7x1 Steckverbindung
Membranwegsensord

2 Sicherungsring

A7/7b1 Membranwegsensord BAS

3 O-Ring

| | Aus-, Einbauen | | |
|---|--|--|---|
| 1 | Bremspedal bei abgestelltem Motor mehrmals betätigen | | Bis der Unterdruck im Bremskraftverstärker (A7/7) abgebaut ist. |
| 2 | Unterdruckleitung (1) von Bremskraftverstärker (A7/7) abziehen und zur Seite legen | | Unterdruckleitung (1) und Anschluss am Bremskraftverstärker (A7/7) verschließen, um das Eindringen von Fremdkörpern zu vermeiden. |
| 3 | Steckverbindung (A7/7x1) trennen | | 129 589 00 91 00 |
| 4 | Sicherungsring (2) aus Nut (Pfeil) aushebeln | | Einbau: Auf richtigen Sitz des Sicherungsringes (2) achten. |
| 5 | Membranwegsensord (A7/7b1) herausziehen | | |
| 6 | O-Ring (3) am Membranwegsensord (A7/7b1) prüfen, bei Bedarf erneuern | | |
| 7 | Einbau in umgekehrter Reihenfolge | | |



129 589 00 91 00

Satz Verschlussstopfen