



VW Transporter T7 Multivan
(ab 2022)



Bremsanlage



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheits- und Reparaturhinweise	1
1.1 Sicherheitshinweise	1
1.2 Reparaturhinweise	1
2 Bremsprüfung	2
2.1 Allgemeine Hinweise	2
2.2 Fahrzeuge mit Frontantrieb prüfen	2
2.3 Fahrzeuge mit Allradantrieb prüfen	2
2.4 Feststellbremse prüfen	3
3 Elektrische Bauteile	6
3.1 Diagnoseeinstiege	6
4 Technische Daten	8
4.1 Prüf- und Einstellwerte	8
45 - Antiblockiersystem	9
1 Sicherheits- und Reparaturhinweise	9
1.1 Sicherheitshinweise	9
1.2 Reparaturhinweise	9
2 Steuergerät und Hydraulikeinheit	10
2.1 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit	10
2.2 Steuergerät für ABS J104/Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen	14
2.3 Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen und verbinden	23
2.4 Bremsleitungen an Hydraulikeinheit anschließen	26
3 Sensoren	30
3.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse	30
3.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse	30
3.3 Drehzahlfühler an der Vorderachse G45/G47 aus- und einbauen	31
3.4 Drehzahlfühler an der Hinterachse G44/G46 aus- und einbauen	32
3.5 Sensorring für ABS prüfen	33
46 - Bremse, Bremsmechanik	35
1 Sicherheits- und Reparaturhinweise	35
1.1 Sicherheitshinweise	35
1.2 Reparaturhinweise	35
2 Vorderradbremse	36
2.1 Montageübersicht - Vorderradbremse	36
2.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	38
2.3 Bremssattel aus- und einbauen	42
2.4 Bremsträger aus- und einbauen	44
2.5 Bremsscheibe aus- und einbauen	45
2.6 Bremssattel ersetzen	46
3 Hinterradbremse	50
3.1 Montageübersicht - Hinterradbremse	50
3.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	52
3.3 Bremssattel aus- und einbauen	56
3.4 Bremsträger aus- und einbauen	58
3.5 Bremsscheibe aus- und einbauen	58
3.6 Bremssattel ersetzen	59
4 Feststellbremse	64
4.1 Montageübersicht - Feststellbremse	64
4.2 Feststellmotor V282/V283 aus- und einbauen	65



5	Bremspedal	68
5.1	Montageübersicht - Bremspedal	68
5.2	Lagerbock aus- und einbauen	70
5.3	Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen und verbinden	73
47	Bremse, Bremshydraulik	75
1	Sicherheits- und Reparaturhinweise	75
1.1	Sicherheitshinweise	75
1.2	Reparaturhinweise	75
2	Bremssattel vorn	76
2.1	Montageübersicht - Bremssattel vorn	76
2.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen, Zweikolben-Bremssattel	76
3	Bremssattel hinten	79
3.1	Montageübersicht - Bremssattel hinten	79
3.2	Staubmanschette für Bremskolben ersetzen	80
4	Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder	83
4.1	Montageübersicht - Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder	83
4.2	Bremskraftverstärker aus- und einbauen	87
4.3	Hauptbremszylinder aus- und einbauen	97
4.4	Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand F34 aus- und einbauen	102
4.5	Bremsflüssigkeitsbehälter aus- und einbauen	102
5	Hydrauliksystem	105
5.1	Hydrauliksystem entlüften	105
5.2	Dichtigkeitsprüfung	106
5.3	Bremsflüssigkeit wechseln	107

1 - Bremsleitung

- zum Bremssattel hinten rechts
- mit handelsüblichem Standardwerkzeug: 14 Nm
- mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm

2 - Bremsleitung

- zum Bremssattel vorn links
- mit handelsüblichem Standardwerkzeug: 14 Nm
- mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm

3 - Bremsleitung

- zum Bremssattel vorn rechts
- mit handelsüblichem Standardwerkzeug: 14 Nm
- mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm

4 - Bremsleitung

- zum Bremssattel hinten links
- mit handelsüblichem Standardwerkzeug: 14 Nm
- mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm

5 - Hydraulikeinheit für ABS - N55-

- mit Steuergerät für ABS - J104-
- ⇒ Rep.-Gr. 45 ; Steuergerät für ABS J104/Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen, Linkslenker

6 - Bremsleitung

- zum Hauptbremszylinder
- mit handelsüblichem Standardwerkzeug: 14 Nm
- mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm

7 - Bremsleitung

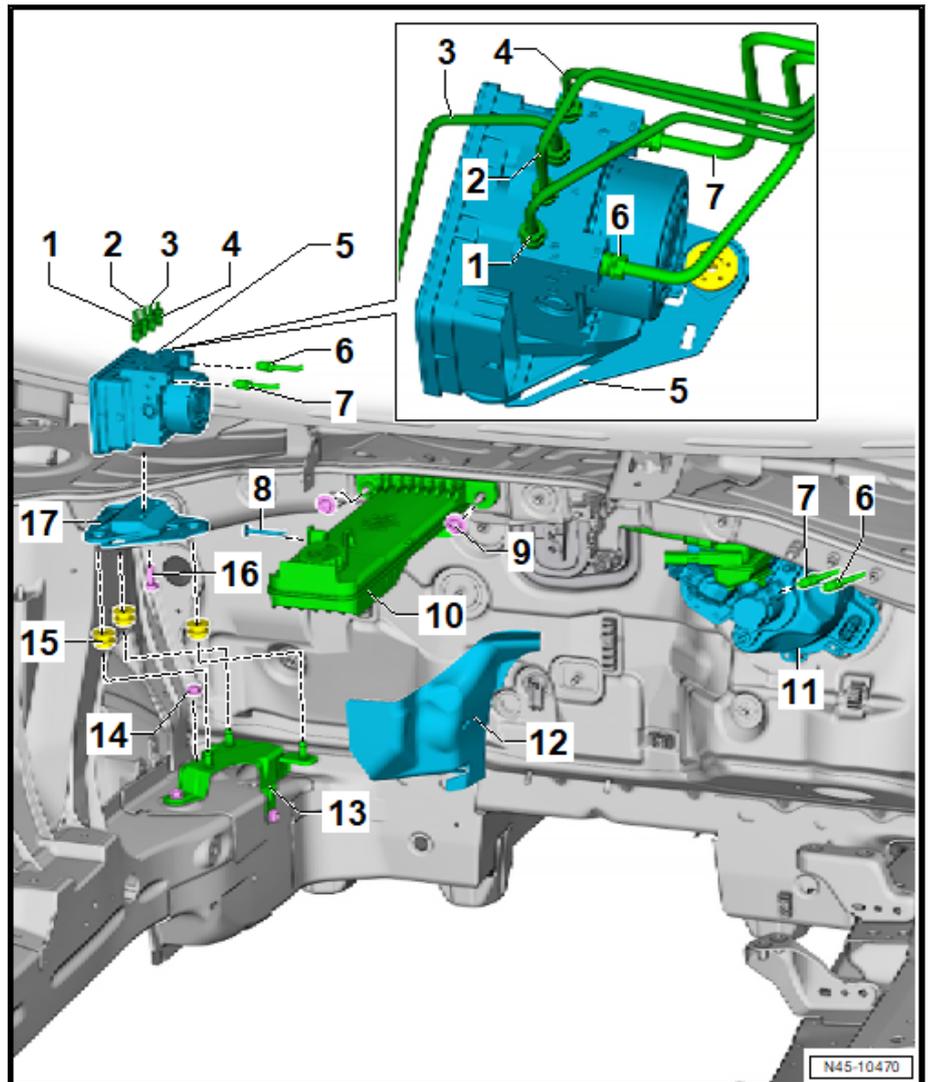
- zum Hauptbremszylinder
- mit handelsüblichem Standardwerkzeug: 14 Nm
- mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm

8 - Verbindungsstift

- nach Demontage ersetzen

9 - Mutter

- 2 Stück





1 - Schraube

- 2 Stück
- nach Demontage ersetzen
- 180 Nm +90°

2 - Radlagergehäuse

- ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40 ; Radlagerung; Radlagergehäuse aus- und einbauen

3 - Schraube

- 8 Nm

4 - Drehzahlfühler vorn rechts - G45- / Drehzahlfühler vorn links - G47-

- ⇒ Rep.-Gr. 45 ; Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse
- ⇒ Rep.-Gr. 45 ; Drehzahlfühler an der Vorderachse G45/G47 aus- und einbauen

5 - Bremsabschirmblech

6 - Schraube

- 2 Stück
- 9,5 Nm

7 - Bremsscheibe

- ausstattungs-/baustandsabhängig
- Verschleißgrenzen ⇒ Rep.-Gr. 00 ; Prüf- und Einstellwerte
- ⇒ Rep.-Gr. 46 ; Bremsscheibe aus- und einbauen

8 - Schraube

- 20 Nm

9 - Bremsträger

- ⇒ Rep.-Gr. 46 ; Bremsträger aus- und einbauen

10 - Bremsbelaghalteblech

- bei Belagwechsel zu ersetzen

11 - Bremsbelag

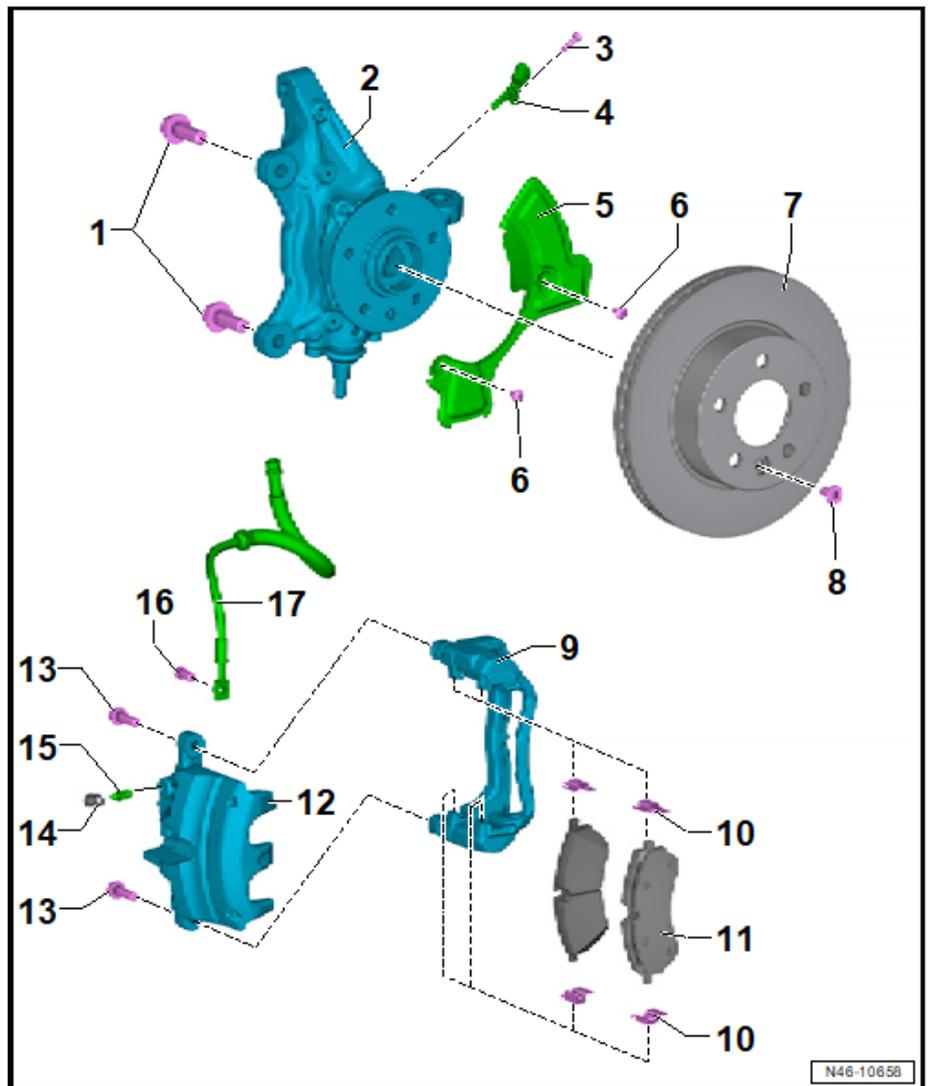
- ausstattungs-/baustandsabhängig
- 2 Stück
- Verschleißgrenzen ⇒ Rep.-Gr. 00 ; Prüf- und Einstellwerte
- ⇒ Rep.-Gr. 46 ; Bremsbeläge aus- und einbauen

12 - Bremssattel

- ausstattungs-/baustandsabhängig
- ⇒ Rep.-Gr. 46 ; Bremssattel aus- und einbauen

13 - Schraube

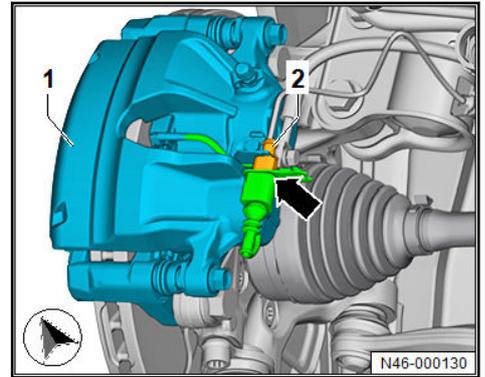
- 2 Stück





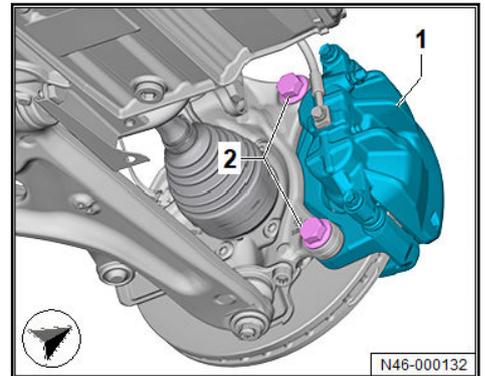
Fahrzeuge mit Bremsbelagverschleißanzeige

- Elektrische Steckverbindung -2- am Bremssattel -1- freilegen.
- Elektrische Steckverbindung -Pfeil- trennen.



Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Schrauben -2- herausdrehen.
- Bremssattel -1- mit Bremsträger und Bremsbelägen abnehmen.



- Bremsträger mit Bremssattel und Bremsbelägen -1- mit Haken -VAS 281 007- -A- an Aufbau befestigen.

