



**VW Jetta 6
(2013-2018)**



7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0CG



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Sicherheitshinweise	2
2.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Hochvolt-Fahrzeugen	2
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
2.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Mechatronik	4
2.5 Hinweise zum An- und Abschleppen	5
3 Reparaturhinweise	6
3.1 Allgemeine Hinweise	6
3.2 Sauberkeitsregeln	7
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	8
4 Technische Daten	13
4.1 Füllmengen	13
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	14
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	15
5 Übersicht Kraftübertragung	16
5.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	16
30 - Kupplung	17
1 Kupplungsbetätigung	17
1.1 Montageübersicht - Kupplungseinrückung	17
1.2 Kupplungseinrückung aus- und einbauen	18
1.3 Kupplungseinrückung einstellen	21
2 Kupplung	34
2.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	34
2.2 Doppelkupplung ausbauen	36
2.3 Doppelkupplung einbauen	40
2.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	45
2.5 Dichtring für innere Antriebswelle ersetzen	47
34 - Betätigung, Gehäuse	50
1 Mechatronik	50
1.1 Übersicht - Mechatronik	50
1.2 Mechatronik aus- und einbauen	52
1.3 Mechatronik von Hand in Ausbauposition bringen	72
1.4 Faltenbalg mit Kupplungssteller ersetzen	74
2 Schaltbetätigung	80
2.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	80
2.2 Notentriegelung aus Stellung P	81
2.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	82
2.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	84
2.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	85
2.6 Schaltbetätigung prüfen	95
2.7 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	96
2.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	99
3 Getriebe aus- und einbauen	100
3.1 Getriebe ausbauen	100
3.2 Getriebe einbauen	105
3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	108
4 Aggregatelagerung	109

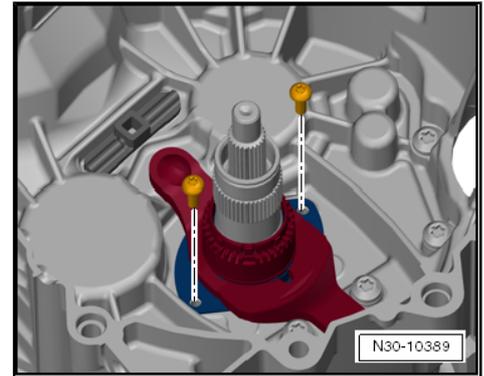


4.1	Montageübersicht - Aggregatlagerung	109
5	Transport des Getriebes	118
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	121
6.1	Schematische Übersicht - Getriebe	121
6.2	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	122
7	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	144
7.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse	144
7.2	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	145
7.3	Getriebegehäuse in Stand setzen	147
7.4	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	152
8	Befestigung am Motor- und Getriebehälter	157
9	Getriebeöl	159
9.1	Getriebeöl ablassen und auffüllen	159
9.2	Hydrauliköl für Mechatronik ablassen und auffüllen	164
35 - Räder, Wellen		168
1	Antriebswelle	168
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	168
2	Abtriebswelle	175
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	175
2.2	Abtriebswelle 1 zerlegen und zusammenbauen	179
2.3	Abtriebswelle 2 zerlegen und zusammenbauen	191
2.4	Abtriebswelle 3 zerlegen und zusammenbauen	201
2.5	Abtriebswelle einstellen	207
3	Parksperr	242
3.1	Deckel für Parksperr aus- und einbauen	242
3.2	Parksperr aus- und einbauen	245
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		246
1	Dichtringe	246
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	246
1.2	Dichtring links ersetzen	246
1.3	Dichtring rechts ersetzen	250

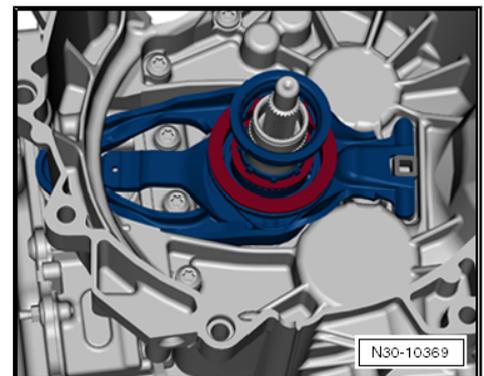


Fortsetzung für alle:

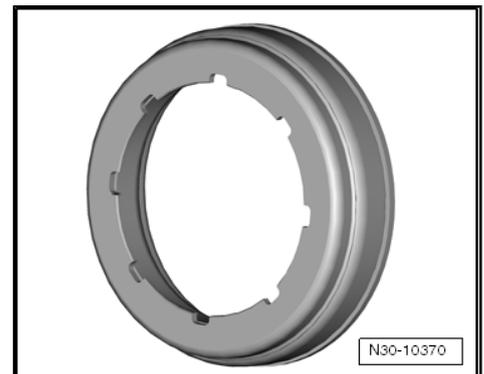
- »Kleinen« Einrückhebel mit Führungshülse-Ober- und Unterteil einbauen. Neue Schrauben einsetzen und festziehen.



- »Großen« Einrückhebel mit den ausgemessenen Einstellscheiben für „K 1“ und „K 2“ und mit dem kleinen Einrücklager einsetzen.



- Die große Einstellscheibe wird mit der halbkugelförmigen Seite nach unten in das große Einrücklager eingesetzt.
- Die kleine Einstellscheibe gehört unter das kleine Einrücklager. Scheibe also zuerst einlegen.
- Die Einstellscheibe und das kleine Einrücklager in Einbaulage -8 Nuten- einlegen.
- Durch Drehen prüfen, ob die Teile richtig eingebaut sind und die Nuten richtig sitzen.
- Richtigen Sitz beider Einrückhebel kontrollieren.
- Doppelkupplung einbauen ⇒ [Seite 40](#) .



Anzugsdrehmomente

- ◆ Führungshülse-Unterteil gemeinsam mit kleinen Einrückhebel an Getriebegehäuse
⇒ [„1.1 Montageübersicht - Kupplungseinrückung“, Seite 17](#) .

1.3 Kupplungseinrückung einstellen

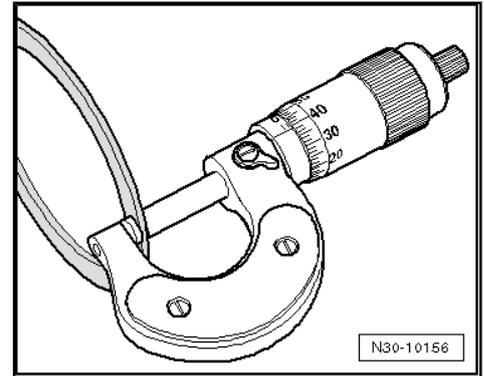
Nach folgenden Arbeiten muss die Position der Einrücklager „K 1“ und „K 2“ eingestellt werden:

- ◆ Doppelkupplung wurde ersetzt.
- ◆ Einrückhebel wurden ersetzt.
- ◆ Der Kugelzapfen für den Einrückhebel „K 2“ wurde ersetzt.
- ◆ Einrücklager wurden ersetzt.



- Aus den mitgelieferten Einstellscheiben die benötigte Einstellscheibe ausmessen und für den Einbau bereitlegen.

Ermittelte Dicke der Einstellscheibe mm	Verfügbare Einstellscheiben Dicke in mm	Teilenummer der Einstellscheibe
0,31 ... 0,90	0,80	WHT 005 518
0,91 ... 1,10	1,00	WHT 005 518 A
1,11 ... 1,30	1,20	WHT 005 518 B
1,31 ... 1,50	1,40	WHT 005 518 C
1,51 ... 1,70	1,60	WHT 005 518 D
1,71 ... 1,90	1,80	WHT 005 518 E
1,91 ... 2,10	2,00	WHT 005 518 F
2,11 ... 2,30	2,20	WHT 005 518 G
2,31 ... 2,50	2,40	WHT 005 518 H
2,51 ... 2,70	2,60	WHT 005 518 J
2,71 ... 3,30	2,80	WHT 005 518 K



Beispiel:

- Ergebnis: ermittelte Dicke der Einstellscheibe „SK 2“ = 1,97 mm
- Ausgewählte Dicke der Einstellscheibe = 2,00 mm



Vorsicht!

Schädigungsgefahr der Kupplung!

- ◆ **Später nur diese Einstellscheibe einbauen.**

Die Einstellarbeiten sind nun abgeschlossen und der »kleine« Einrückhebel ist bereits eingebaut.

- Doppelkupplung einbauen => [Seite 40](#) .

Anzugsdrehmomente

- ◆ Führungshülse-Unterteil mit kleinen Einrückhebel an Getriebegehäuse
=> „1.1 Montageübersicht - Kupplungseinrückung“, [Seite 17](#) .



- Entlüftungskappe -Pfeil- der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe - J743- neu bestellen, muss nach dem Einbau des Getriebes ersetzt werden => Elektronischer Teilekatalog (ETKA) .



Hinweis

Als Ersatzteil ist der Entlüfter -2- und die Kappe -1- ein Bauteil und wird auf die Entlüftung -3- aufgedrückt.

- Nach dem Einbau des Getriebes ins Fahrzeug müssen die Verschlussstopfen entfernt werden und die Entlüftungskappen wieder eingebaut, ggf. ersetzt werden.

- Getriebe am Motor- und Getriebehalter mit der Doppelkupplung nach oben drehen.



Hinweis

Die Doppelkupplung wird nach oben abgezogen. Die Mechatronik verbleibt am Getriebe.

- Sicherungsring -Pfeil- für Nabe ausbauen.

- Nabe mit dem Haken - 3438- und einem Schraubendreher herausnehmen.



Hinweis

Wenn Teile der Doppelkupplung ersetzt werden, muss später die Position der Einrücklager „K 1“ und „K 2“ eingestellt werden. Deshalb ist es ratsam, schon jetzt das Maß „B“ für die Messungen zu ermitteln => [Seite 21](#) .

