SERVICE

VW Jetta 6

(2010-2014)

7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0AM

REPARATURLEITFADEN

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten 1

1 Kennzeichnung des Getriebes 1
2 Übersicht Kraftübertragung 2
3 Kennbuchstaben, Motorzuordnung 3
4 Füllmengen 4
5 Sicherheitshinweise 5
5.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften 5
5.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System 5
5.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten 6
6 Hinweise zum An- und Abschleppen 7
7 Allgemeine Reparaturhinweise 8
7.1 Werkzeuge 8
7.2 Getriebe 8
7.3 Arbeiten mit Fahrzeugdiagnosetestern 13

30 - Kupplung 15

1 Doppelkupplung aus- und einbauen, bis Getriebebaudatum 05.2011 15
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung, bis Getriebebaudatum 05.2011 15
1.2 Doppelkupplung ausbauen, bis Getriebebaudatum 05.2011 17
1.3 Position der Einrücklager für Kupplung „K 1“ und „K 2“ einstellen, Getriebebaudatum bis 05.2011 21
1.4 Doppelkupplung einbauen, Getriebebaudatum bis 05.2011 34
2 Doppelkupplung aus- und einbauen, ab Getriebebaudatum 06.2011 43
2.1 Montageübersicht - Doppelkupplung, Getriebebaudatum ab 06.2011 43
2.2 Doppelkupplung ausbauen, Getriebebaudatum ab 06.2011 45
2.3 Position der Einrücklager für Kupplung „K 1“ und „K 2“ einstellen, Getriebebaudatum ab 06.2011 49
2.4 Doppelkupplung einbauen, Getriebebaudatum ab 06.2011 62
3 Dichtringe kupplungsseitig aus- und einbauen 69

34 - Betätigung, Gehäuse 72

1 Getriebeöl 72
1.1 Getriebeöl ersetzen 72
1.2 Hydrauliköl für Mechatronik ablassen und auffüllen 76
2 Schaltbetätigung 79
2.1 Übersicht Schaltbetätigung - Fahrzeuge bis 02.2009 79
2.2 Wählhebelseilzug aus- und einbauen - Fahrzeuge bis 02.2009 81
2.3 Übersicht Schaltbetätigung - Fahrzeuge ab 03.2009 89
2.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen - Fahrzeuge ab 03.2009 90
2.5 Wählhebelseilzug prüfen 97
2.6 Wählhebelseilzug einstellen 98
2.7 Notentriegelung des Wählhebels 100
2.8 Griff des Wählhebels aus- und einbauen 100
2.9 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen 103
2.10 Schaltbetätigung prüfen 104
3 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 106
3.1 Sicherheitshinweis zu der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 106
3.2 Mechatronik - Übersicht 107
3.3 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 bei eingebautem Getriebe ausbauen 108
3.4 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 von Hand in »Ausbauposition« bringen 119
3.5 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 einbauen 123
3.6 Blick auf die Schaltgabeln bei ausgebauter Mechatronik 129

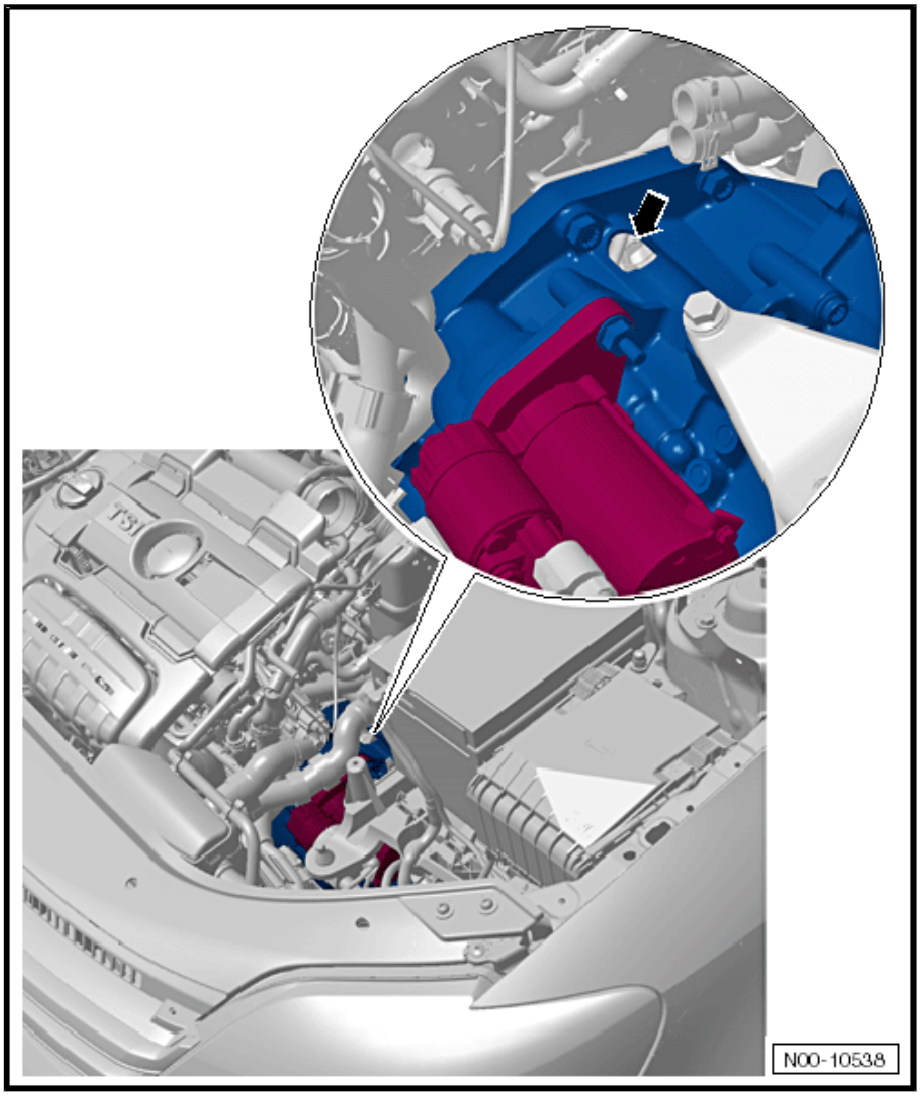
3.7 Kupplungskolben ersetzen . . . 130
4 Getriebe aus- und einbauen, Jetta 2005 ►, Golf Variant 2007 ►, Golf Variant 2010 ► . . . 136
4.1 Hinweise zu Getrieben mit unterschiedlichen Abtriebswellen . . . 136
4.2 Getriebe ausbauen, Fahrzeuge mit 1,2 l/77 kW TSI-Motor, 1,4 l/90 kW TFSI-Motor und 1,4 l/118 kW TSI-Motor . . . 136
4.3 Getriebe ausbauen, Fahrzeuge mit 1,6 l/75 kW MPI-Motor . . . 145
4.4 Getriebe ausbauen, Fahrzeuge mit 1,9 l/77 kW TDI PD-Motor . . . 155
4.5 Getriebe ausbauen, Fahrzeuge mit 1,6 l/77 kW TDI CR-Motor . . . 163
4.6 Getriebe einbauen, Jetta 2005 ►, Golf Variant 2007 ►, Golf Variant 2010 ► . . . 171
4.7 Anzugsdrehmomente »Getriebe an Motor« und Hinweise zur Aggregatelagerung . . . 175
5 Getriebe aus- und einbauen Jetta 2011 ► . . . 180
5.1 Getriebe ausbauen, Jetta 2011 mit 1,2 l/77 kW TSI-Motor, 1,4 l/90 kW TFSI-Motor und 1,4 l/118 kW TSI-Motor . . . 180
5.2 Getriebe ausbauen, Jetta 2011 mit 1,6 l/77 kW TDI CR-Motor . . . 191
5.3 Getriebe einbauen, Jetta 2011 . . . 201
5.4 Anzugsdrehmomente . . . 205
6 Getriebe transportieren und am Montagebock befestigen . . . 208

35 - Räder, Wellen . . . 212

1 Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen . . . 212
2 Parksperre . . . 213
2.1 Deckel für Parksperre aus- und einbauen . . . 213
2.2 Parksperre aus- und einbauen . . . 215

39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn . . . 216

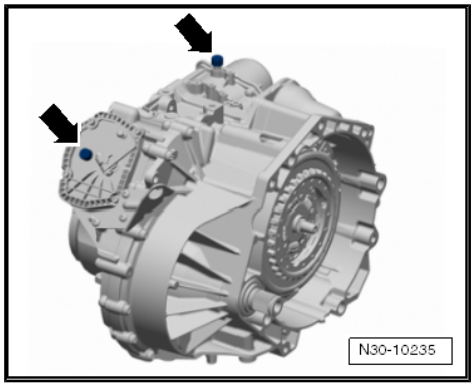
1 Dichtringe . . . 216
1.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe . . . 216
1.2 Dichtring für Steckwelle rechts ersetzen . . . 217
1.3 Dichtring für Steckwelle links ersetzen . . . 219
1.4 Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen . . . 222
1.5 Dichtring für Flanschwelle links ersetzen . . . 225



Darauf achten, dass bei »offenem« Getriebe kein Schmutz in das Getriebe gelangt.

- Wenn Deckel vom Getriebe abgeschraubt sind oder das Getriebe ohne Öl ist, Motor nicht laufen lassen. Fahrzeug nicht abschleppen.
- Verbindungsstellen und deren Umgebung zuerst gründlich reinigen und dann lösen.
- Beim Einbauen auf den richtigen Sitz der Passhülsen zwischen Motor und Getriebe achten.
- Ausgebaute Teile auf einer sauberen Unterlage ablegen und abdecken, damit sie nicht verschmutzen. Folien und Papier verwenden. Keine fasernden Lappen benutzen!
- Nur saubere Teile einbauen: Originalteil erst unmittelbar vor dem Einbau aus der Verpackung nehmen.
- Wenn die Reparatur nicht umgehend ausgeführt wird, geöffnete Bauteile sorgfältig abdecken.

– Beide Entlüftungskappen abziehen -Pfeile- und mit geeigneten Stopfen z. B. aus dem Verschlussstopfenset für Motor - VAS 6122- öldicht verschließen.



Vorsicht!

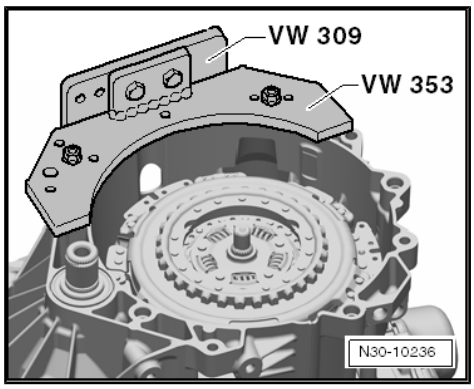
Bei einigen Getrieben wird die Entlüftungskappe an der Mechatronik beim Ausbau zerstört und muss ersetzt werden.

Eine Füllstandskontrolle im Hydraulikölbereich der Mechatronik kann nicht durchgeführt werden. Vor Montagearbeiten muss die Entlüftung der Mechatronik öldicht verschlossen werden.

Ausgetretenes Öl aus dem Hydraulikölbereich der Mechatronik kann nicht aufgefüllt oder kontrolliert werden! Bei Ölaustritt Mechatronik tauschen!

Getriebe am Motor- und Getriebehalter mit der Kupplung nach oben drehen.

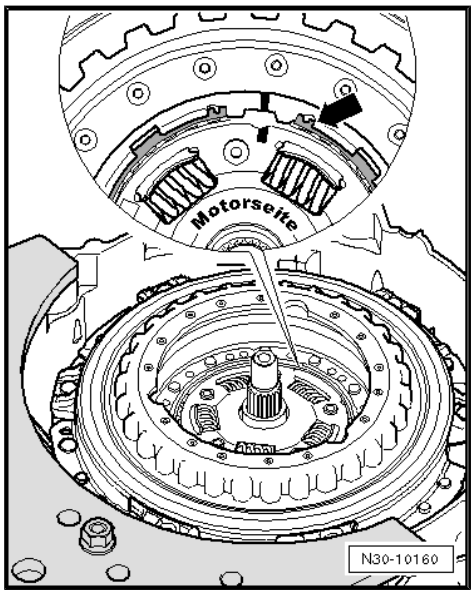
Wie das Getriebe sicher transportiert und am Montagebock befestigt wird ⇒ Seite 208 .



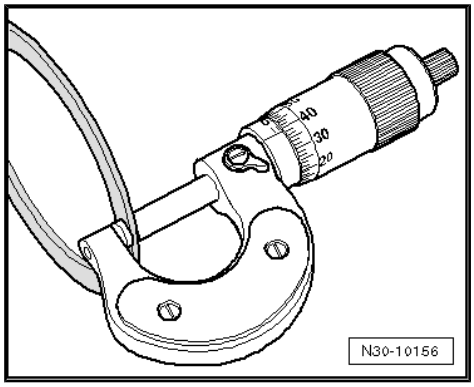
Hinweis

Die Doppelkupplung wird nach oben abgezogen. Die Mechatronik verbleibt am Getriebe.

– Sicherungsring -Pfeil- für Nabe ausbauen.



– Aus den mitgelieferten Einstellscheiben die benötigte Einstellscheibe ausmessen und für den Einbau bereitlegen.



Ermittelte Dicke der Einstellscheibe mm	Verfügbare Einstellscheiben Dicke in mm	Teilenummer der Einstellscheibe
0,31 … 0,90	0,80	WHT 004 648
0,91 … 1,10	1,00	WHT 004 648 A
1,11 … 1,30	1,20	WHT 004 648 B
1,31 … 1,50	1,40	WHT 004 648 C
1,51 … 1,70	1,60	WHT 004 648 D
1,71 … 1,90	1,80	WHT 004 648 E
1,91 … 2,10	2,00	WHT 004 648 F
2,11 … 2,30	2,20	WHT 004 648 G
2,31 … 2,50	2,40	WHT 004 648 H
2,51 … 2,70	2,60	WHT 004 648 J
2,71 … 3,30	2,80	WHT 004 648 K

Beispiel:

- Ergebnis: ermittelte Dicke der Einstellscheibe „SK 2“ = 1,21 mm
- Ausgewählte Dicke der Einstellscheibe = 1,20 mm

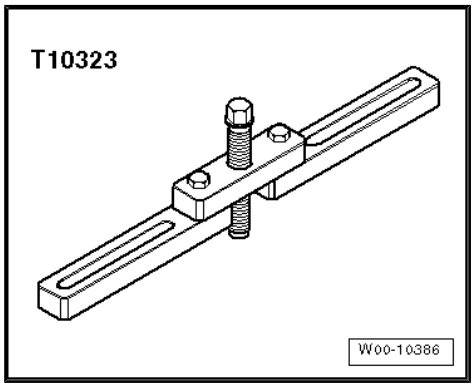
Vorsicht!

Schädigungsgefahr des Getriebes!

- ***Einstellscheibe mit „SK 2“ kennzeichnen und für den Zusammenbau bereitlegen.***
- ***Zur Einstellung darf nur diese Einstellscheibe „SK 2“ eingelegt werden.***

– Doppelkupplung einbauen ⇒ Seite 34 .

1.4 Doppelkupplung einbauen, Getriebebaudatum bis 05.2011

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- Abstützvorrichtung - T10323-