



VW Jetta 6
(2014-2018)



Automatisches Getriebe 09G 6 Gang



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
2.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler	3
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Allgemeine Hinweise	4
3.2 Sauberkeitsregeln	5
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	5
3.4 Dichtungen, Dichtringe	7
3.5 Schrauben, Muttern	7
4 Technische Daten	9
4.1 Füllmengen	9
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	9
5 Elektrische Bauteile	10
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	10
32 - Drehmomentwandler	17
1 Drehmomentwandler	17
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	17
1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen	18
1.3 Drehmomentwandler prüfen	19
1.4 Drehmomentwandler entleeren	19
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	20
37 - Betätigung, Gehäuse	22
1 Fahrzeugdiagnosetester anschließen	22
2 Schaltbetätigung	23
2.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	23
2.2 Schaltbetätigung aus- und einbauen	25
2.3 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	34
2.4 Notentriegelung aus Stellung P	37
2.5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	38
2.6 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	41
2.7 Schaltbetätigung prüfen	43
2.8 Multifunktionsschalter aus- und einbauen	44
2.9 Multifunktionsschalter einstellen	48
2.10 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	50
3 Getriebe aus- und einbauen	52
3.1 Getriebe ausbauen	52
3.2 Getriebe einbauen	123
3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	126
4 Transport des Getriebes	131
5 Befestigung am Motor- und Getriebehälter	133
6 ATF-Kreislauf	135
6.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf	135
6.2 ATF-Kühler aus- und einbauen	137
7 ATF	143



7.1	ATF-Stand prüfen	143
7.2	ATF ablassen und auffüllen	147
38	- Räder, Regelung	151
1	ATF-System	151
1.1	Ölwanne aus- und einbauen	151
1.2	Ölsieb aus- und einbauen	153
2	Schieberkasten	156
2.1	Montageübersicht - Schieberkasten	156
2.2	Leitungsverlegung, Stecker, Steckverbindungen und Halter am Schieberkasten, Fahrzeuge mit Getriebe der 2. Generation	162
2.3	Schieberkasten aus- und einbauen	163
2.4	Leitungsstrang für Geber und Magnetventile aus- und einbauen	176
2.5	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 und Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen	180
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	183
1	Dichtringe	183
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	183
1.2	Dichtring links ersetzen	183
1.3	Dichtring rechts ersetzen	186



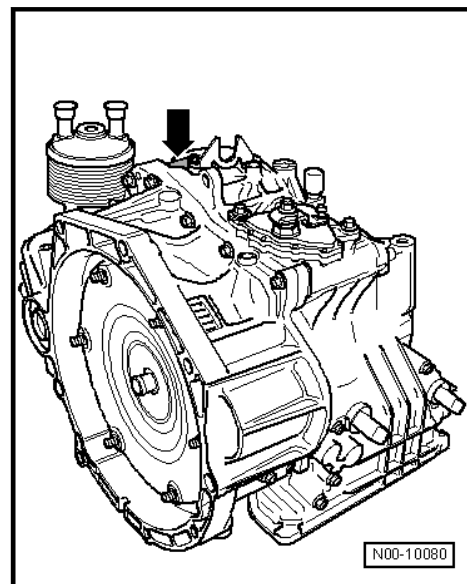
2 Kennzeichnung

⇒ G2.1 etriebe“, Seite 3

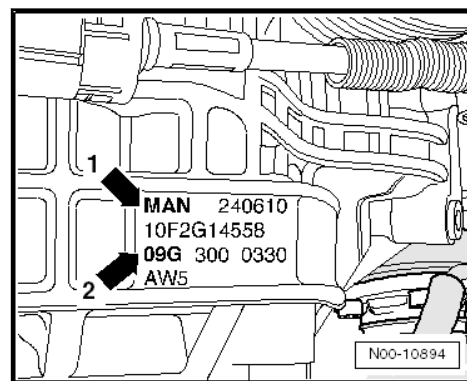
⇒ D2.2 rehmomentwandler“, Seite 3

2.1 Kennzeichnung Getriebe

Kennbuchstaben und Baudaten -Pfeil- des Getriebes -1-



Kennbuchstabe -Pfeil 1-



„Automatisches Getriebe 09G -6 Gang“ -Pfeil 2-

Beispiel:

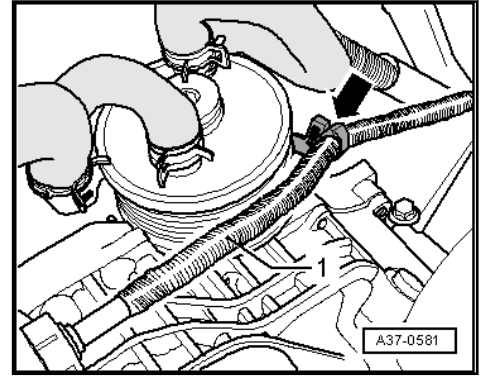
MAN	24	06	10
Kennbuchstaben	Tag	Monat	Jahr -2010- der Fertigung

Die Kennbuchstaben des Getriebes sind auch in den Fahrzeugdatenträger des Fahrzeugs aufgeführt.

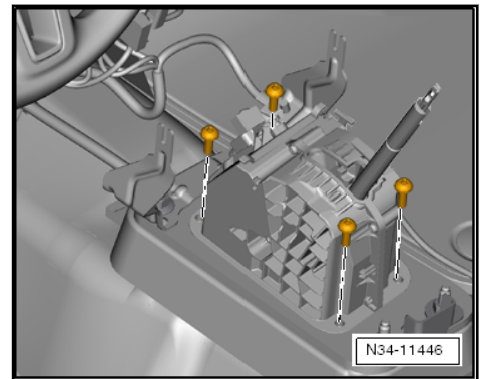
2.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler

Es gibt unterschiedliche Drehmomentwandler. Die Kennzeichnung erfolgt durch Kennbuchstaben.

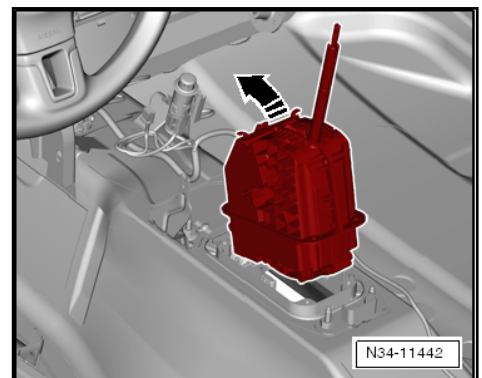
Zuordnung Drehmomentwandler/Getriebe ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA).



- Als Nächstes wird eine längere Schnur am Ende des Wählhebelseilzugs befestigt. Diese Schnur dient dazu, den Wählhebelseilzug beim Einbauen zwischen Tunnel und Wärmeschutzblech hindurchzufädeln.
- Die 4 Schrauben, für Schaltbetätigung an Schaltgehäuse, ausbauen.



- Die Schaltbetätigung mit Wählhebelseilzug vorsichtig aus dem Mitteltunnel herausziehen. Darauf achten, dass die Schnur nur so weit mit durchgezogen wird, dass sie vom Motorraum noch erreichbar ist.

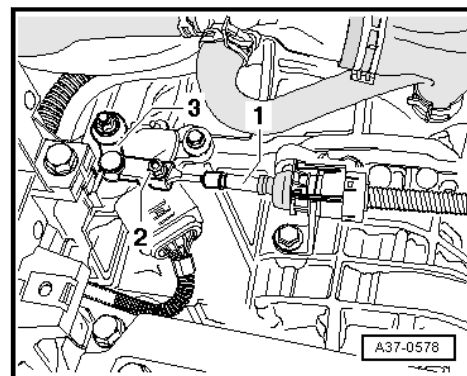


- Schnur vom Wählhebelseilzug abbauen.



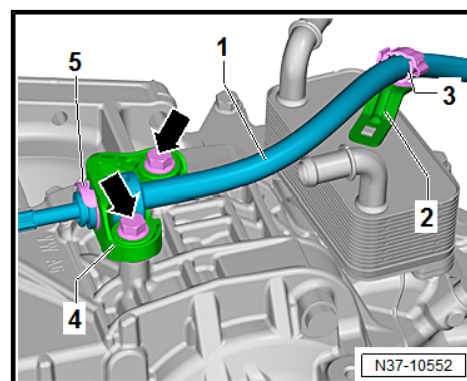
Hinweis

Die Schaltbetätigung ist nur gemeinsam mit Schaltgehäuse und Wählhebelseilzug erhältlich ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ET-KA).



Die Einstellschraube -2- muss nicht gelöst werden.

- Stecker vom Multifunktionsschalter -F125- abziehen.
- Wählhebelseilzug -1- aus dem Clip -3- des Halters -2- aushängen.

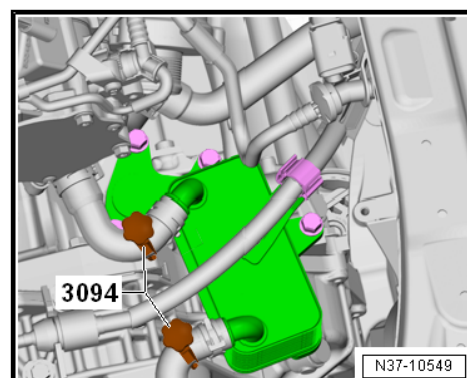


- Seilzugwiderlager -4- vom Getriebe abbauen, dazu die Schrauben -Pfeile- herausdrehen.



Hinweis

- ◆ Die Sicherungsklammer -5- nicht abbauen.
- ◆ Wählhebelseilzug nicht biegen oder knicken.
- Kühlmittelschläuche mit Schlauchklemmen bis 25 mm -3094- abklemmen und Schläuche vom ATF-Kühler abbauen.



- Kühlmittelschläuche und Anschlussstutzen mit geeigneten Verschlussstopfen aus dem Verschlussstopfenset Motor -VAS 6122- verschließen.