



**VW Jetta 6**  
**(2014-2018)**



**6 Gang Doppelkupplungsgetriebe 02E**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>3</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>5</b>
3.1 Allgemeine Hinweise	5
3.2 Sicherheitsfunktionen des Getriebesteuergeräts	5
3.3 Sauberkeitsregeln	6
3.4 Allgemeine Reparaturhinweise	6
<b>4 Technische Daten</b>	<b>10</b>
4.1 Füllmengen	10
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	10
<b>5 Elektrische Bauteile</b>	<b>11</b>
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	11
<b>30 - Kupplung</b>	<b>12</b>
<b>1 Kupplung</b>	<b>12</b>
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	12
1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen	14
1.3 Doppelkupplung ausbauen	20
1.4 Doppelkupplung einbauen	21
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>28</b>
<b>1 Mechatronik</b>	<b>28</b>
1.1 Mechatronik aus- und einbauen	28
1.2 Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 und Temperaturgeber für Kupplung G509 aus- und einbauen	49
<b>2 Schaltbetätigung</b>	<b>51</b>
2.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	51
2.2 Schaltbetätigung aus- und einbauen	52
2.3 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	58
2.4 Notentriegelung aus Stellung P	60
2.5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	61
2.6 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	63
2.7 Schaltbetätigung prüfen	65
2.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	66
<b>3 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>69</b>
3.1 Getriebe ausbauen	69
3.2 Getriebe einbauen	91
3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	97
<b>4 Aggregatelagerung</b>	<b>98</b>
4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	98
<b>5 Transport des Getriebes</b>	<b>100</b>
<b>6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>101</b>
6.1 Montageübersicht - Getriebe	101
<b>7 Befestigung am Motor- und Getriebehälter</b>	<b>106</b>
<b>8 Getriebeöl-Kreislauf</b>	<b>107</b>



8.1	Getriebeölkühler aus- und einbauen .....	107
8.2	Getriebeölpumpe aus- und einbauen .....	109
8.3	Getriebeölfilter aus- und einbauen .....	112
<b>9</b>	<b>Getriebeöl</b> .....	<b>115</b>
9.1	Getriebeölstand prüfen .....	115
9.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	118
<b>35 - Räder, Wellen</b> .....		<b>122</b>
1	<b>Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>122</b>
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b> .....		<b>123</b>
1	<b>Dichtringe</b> .....	<b>123</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	123
1.2	Dichtring links ersetzen .....	123
1.3	Dichtring rechts ersetzen .....	126



## 2 Kennzeichnung

⇒ „2.1 Kennzeichnung Getriebe“, Seite 3

### 2.1 Kennzeichnung Getriebe

Beispiel -Pfeil-:

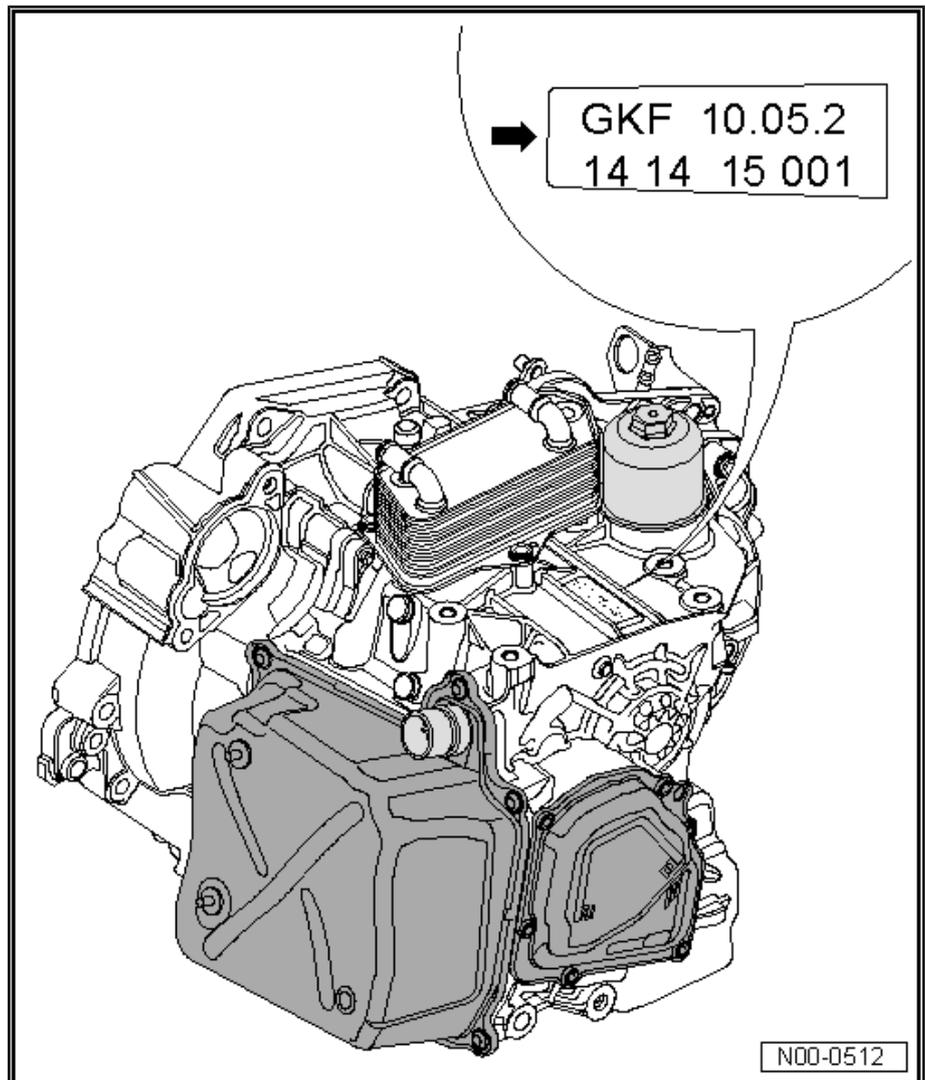
GKF - Getriebekennbuchstabe

10.05.2 - 10. Mai 2002

14 - Werksschlüssel

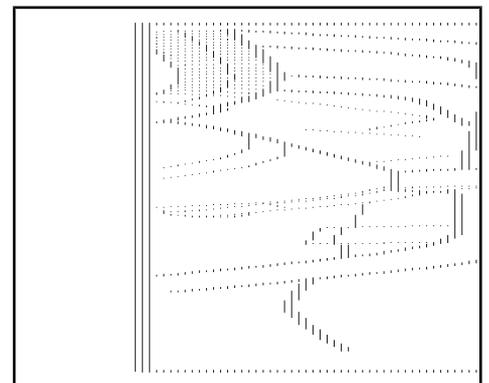
14 15 - Uhrzeit

001 - laufende Nummer



#### Getriebekennbuchstaben bei eingebautem Getriebe ablesen

Um den Getriebekennbuchstaben unter der Getriebekonsolle direkt vom Getriebe abzulesen, muss der Motor mit dem Getriebe abgefangen werden. Die Getriebekonsolle -A- der linken Aggregatelagerung muss ausgebaut werden. Wichtig ist dabei, Motor/Getriebe nur so weit abzusenken, bis die Getriebekonsolle nach hinten geschoben werden kann. Nicht weiter absenken, sonst nimmt die Pendelstütze Schaden. Getriebekonsolle aus- und einbauen ⇒ [Seite 69](#) .

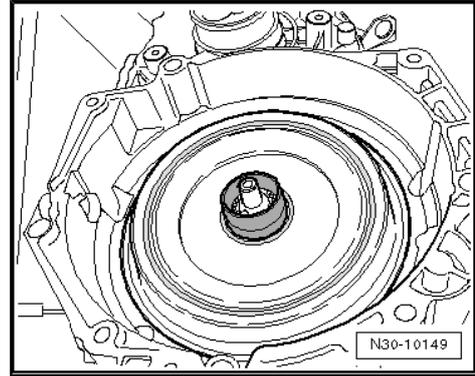




- Buchse (Montagehilfe) abnehmen.

**Fortsetzung für beide Kupplungsabschlussdeckel:**

- Getriebe einbauen ⇒ [Seite 94](#) .
- Getriebeöl auffüllen ⇒ [Seite 118](#) .
- Grundeinstellung durchführen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester, Geführte Funktionen.



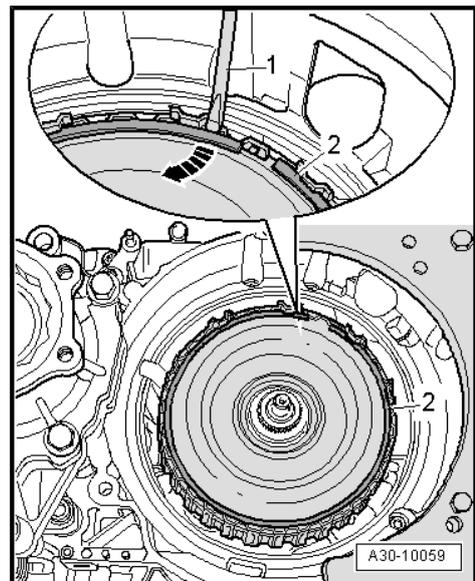
### 1.3 Doppelkupplung ausbauen

**Voraussetzung:**

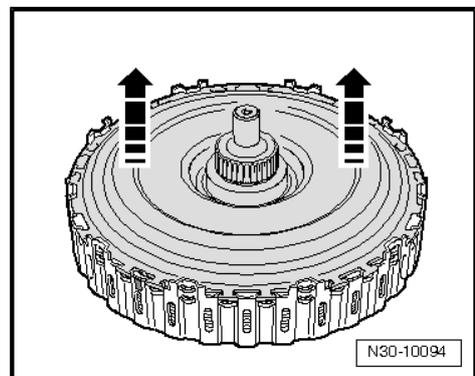
- Um die Kupplung auszubauen, muss das Getriebe fest in senkrechter Stellung am Montagebock fixiert werden ⇒ [Seite 106](#) .

**Ausbauen**

- Kupplungsabschlussdeckel ausbauen ⇒ [Seite 14](#) .
- Sicherungsring -2- der Mitnehmerscheibe mit einem Schraubendreher -1- heraushebeln -Pfeil-.



- Mitnehmerscheibe abnehmen -Pfeile-.





- Verbindungsschlauch zwischen Ladeluftkühler und Ladeluftrohr ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 21 ; Ladeluftsystem; Montageübersicht - Ladeluftsystem .

**Nur bei 1,4 l Motor**

- Den Schlossträger in Servicestellung bringen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 50 ; Schlossträger; Servicestellung durchführen und zurücksetzen .

**Fortsetzung für alle Fahrzeuge**



**Hinweis**

*Es kann sein, dass Teile ausgebaut werden müssen, die nichts mit der Mechatronik zu tun haben. Dies ist abhängig von der Ausstattung des Fahrzeugs. So schaffen Sie Platz, um die Mechatronik herauszunehmen.*

- ◆ Das können je nach Fahrzeug Teile sein, wie zum Beispiel:
- ◆ Lüfteraufnahme -Pfeil-
- ◆ Zusatzleitungen für Klimaanlage
- ◆ Lade- oder Kühlluftrohre



**Vorsicht!**

**Zerstörungsgefahr der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe - J743- durch statische Entladung.**

- ◆ **Steckkontakte im Stecker der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe - J743- nicht mit den Händen berühren.**

- Um sich statisch zu entladen, mit der Hand (ohne Handschuhe) einen geerdeten Gegenstand berühren ⇒ [Seite 9](#) .
- Verschluss des Steckers -1- der Mechatronik durch Drehen im »Gegenuhrzeigersinn« entriegeln und Stecker abziehen.



**Hinweis**

*Der Stecker befindet sich in der Nähe des Anlassers -A- am Getriebe vorn.*

