



VW Jetta 6
(2010-2014)



6 Gang Doppelkupplungsgetriebe 02E



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Allgemeine Reparaturhinweise	1
1.1 Werkzeuge	2
1.2 Getriebe	2
1.3 Kleine Übersicht - Wegweiser	2
1.4 O-Ringe, Dichtringe und Dichtungen	3
1.5 Doppelkupplungsgetriebeöl	4
1.6 Schrauben, Muttern	5
1.7 Elektrische Bauteile	6
2 Fehlersuche	7
2.1 Allgemeine Hinweise zur Fehlersuche	7
2.2 Wissenswertes zum „Verhalten des Steuergeräts bei einem Fehler“ im Getriebe	7
2.3 Spezielle Hinweise zur Fehlersuche	8
3 Kennzeichnung des Getriebes	10
3.1 Getriebekennbuchstaben ablesen	10
4 Kennbuchstaben - Motorzuordnung	13
4.1 Kennbuchstaben	13
5 Füllmenge	14
30 - Kupplung	15
1 Montageübersicht - Doppelkupplung	15
2 Doppelkupplung aus- und einbauen	18
2.1 Kupplungs-Abschlussdeckel ausbauen	18
2.2 Kupplungs-Abschlussdeckel einbauen	20
2.3 Doppelkupplung ausbauen	24
2.4 Doppelkupplung einbauen und einstellen	26
34 - Betätigung, Gehäuse	33
1 Elektrisch/elektronische Bauteile und Einbauorte des Doppelkupplungsgetriebes	33
1.1 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen (Getriebe eingebaut)	33
1.2 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen (Getriebe ausgebaut)	46
1.3 Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 und Temperaturgeber für Kupplung G509 aus- und einbauen	55
2 Getriebeölkühler aus- und einbauen	57
2.1 Getriebeölkühler ausbauen	57
2.2 Getriebeölkühler einbauen	59
3 Ölpumpe aus- und einbauen	60
3.1 Ölpumpe ausbauen	60
3.2 Ölpumpe einbauen	62
4 Dichtring am Hebel für Schaltwelle ersetzen	64
5 Schaltbetätigung	66
5.1 Übersicht Schaltbetätigung - Fahrzeuge bis 02.2009	66
5.2 Wählhebelseilzug aus- und einbauen - Fahrzeuge bis 02.2009	67
5.3 Übersicht Schaltbetätigung - Fahrzeuge ab 03.2009	75
5.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen - Fahrzeuge ab 03.2009	76
5.5 Wählhebelseilzug prüfen	82
5.6 Wählhebelseilzug einstellen	82
5.7 Notentriegelung des Wählhebels	84
5.8 Griff des Wählhebels aus- und einbauen	84
5.9 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	87



5.10	Schaltbetätigung prüfen	88
6	Getriebe aus- und einbauen, Jetta 2005 ►, Golf Variant 2007 ► und Golf Variant 2010 ►	90
6.1	Getriebe ausbauen	90
6.2	Getriebe einbauen	101
6.3	Anzugsdrehmomente	104
7	Getriebe aus- und einbauen Jetta 2011 ►	107
7.1	Getriebe ausbauen, Jetta 2011 mit 2,0 l - 103 kW - Dieselmotor	107
7.2	Getriebe einbauen, Jetta 2011 mit 2,0 l - 103 kW - Dieselmotor	119
7.3	Getriebe ausbauen, Jetta 2011 mit 2,0 l - 147 kW - Benzinmotor	121
7.4	Getriebe einbauen, Jetta 2011 mit 2,0 l - 147 kW - Benzinmotor	134
7.5	Anzugsdrehmomente	136
8	Getriebe transportieren und am Montagebock befestigen	138
9	Öl und Ölfilter	139
9.1	Ölfilter ersetzen	139
9.2	Ölstand prüfen und ergänzen	140
9.3	Öl ablassen und auffüllen	143
35 - Räder, Wellen		147
1	Zurzeit werden noch keine Reparaturen an den Rädern und Wellen durchgeführt	147
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		148
1	Dichtringe für Flanschwellen oder Steckwellen ersetzen	148
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	148
1.2	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	149
1.3	Dichtring für Flanschwellen oder Steckwellen rechts ersetzen	151



1 - Filter ⇒ Seite 139

- Hinweise zum Filterwechsel ⇒ Seite 4

2 - Kontrollschraube ⇒ Seite 139

- nahe der Pendelstütze

3 - Ablassschraube

- ⇒ Seite 4
- die Schraube ist ab September 2004 nicht mehr vorhanden. Das Öl kann durch die Kontrollschraube abgelassen werden

4 - Getriebeölkühler ⇒ Seite 57

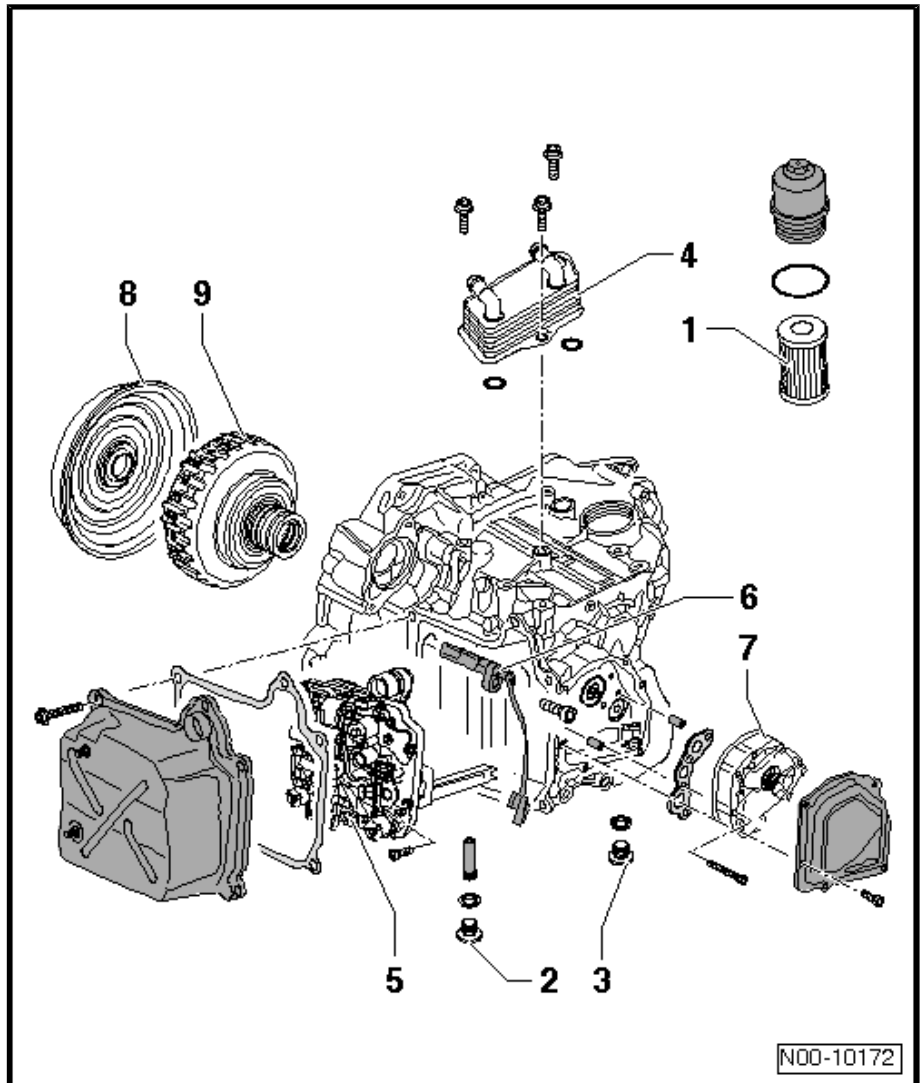
5 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe - J743- ⇒ Seite 33

6 - Geber für Getriebeeingangsdrehzahl - G182- und Temperaturgeber für Kupplung - G509- ⇒ Seite 33

7 - Ölpumpe ⇒ Seite 60

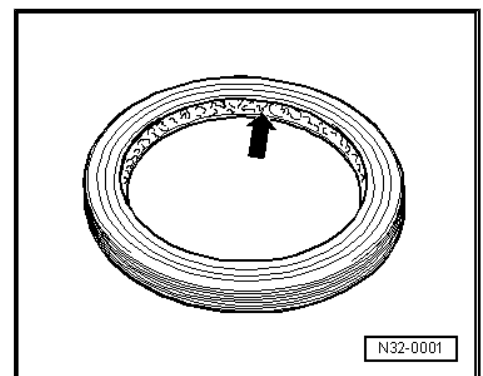
8 - Kupplungs-Abschlussdeckel für Doppelkupplung

9 - Doppelkupplung ⇒ Seite 15



1.4 O-Ringe, Dichtringe und Dichtungen

- ◆ O-Ringe, Dichtringe und Dichtungen ersetzen.
- ◆ Dichtringe für Flanschwellen und Schaltwelle werden auch als Wellendichtringe bezeichnet.
- ◆ Nach dem Ausbauen von Dichtringen und Dichtungen die Anlagefläche an Gehäuse oder Welle auf demontagebedingte Grate oder Beschädigungen prüfen.
- ◆ Dichtringe vor dem Einbau am Außendurchmesser leicht ölen und den Raum zwischen den Dichtlippen -Pfeil- zur Hälfte mit Dichtfett - G 052 128 A1- füllen.
- ◆ Nur Doppelkupplungsgetriebeöl verwenden. Andere Schmiermittel verursachen Funktionsstörungen.
- ◆ Die offene Seite der Dichtringe zeigt zur abzudichtenden Flüssigkeit.
- ◆ Nach dem Einbau Ölstand prüfen und ergänzen
⇒ Seite 140 .





1 - Doppelkupplung mit Sicherungsring



Vorsicht!

Die Mitnehmerscheibe (Oberteil der Doppelkupplung) einer neuen Kupplung ist nicht mit dem Sicherungsring gesichert, sie sitzt nur »stramm« in der Kupplung.

Die Mitnehmerscheibe muss zwischen den Zähnen des Außenlamellenträgers eingerastet bleiben.

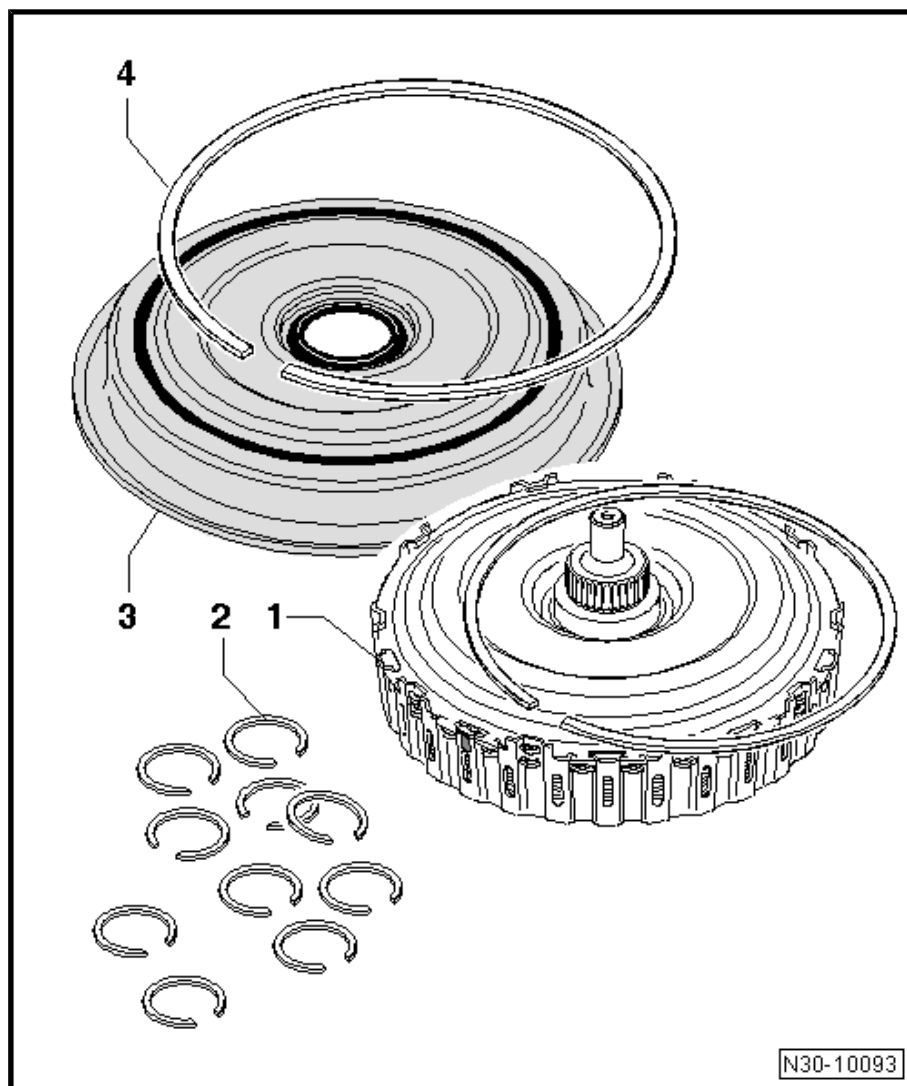
Wenn die Mitnehmerscheibe gelöst wird, können die Lamellen in der Doppelkupplung verrutschen und sie kann dann unter Umständen beim Einbau nicht richtig eingestellt werden.

2 - Sicherungsring

- ☐ 10 Stück, mit unterschiedlicher Dicke für Einstellung
- ☐ beim Einbau der Doppelkupplung muss die Dicke des Sicherungsringes bestimmt werden
⇒ [Seite 29](#)

3 - Kupplungs-Abschlussdeckel

4 - Sicherungsring für Kupplungs-Abschlussdeckel



Einzelteile der zerlegten Doppelkupplung



Vorsicht!

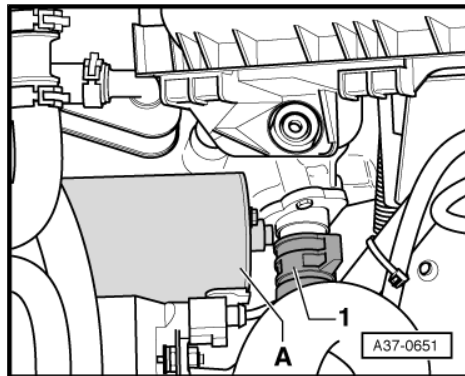


- Verschluss des Steckers -1- der Mechatronik durch Drehen im »Gegenuhrzeigersinn« entriegeln und Stecker abziehen.



Hinweis

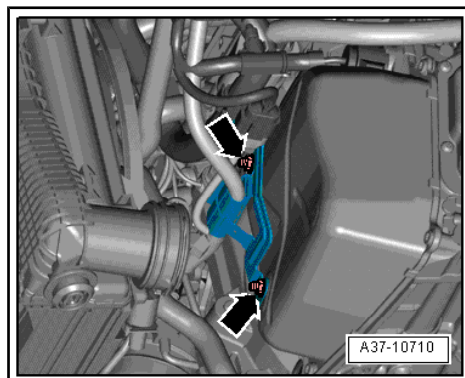
Der Stecker befindet sich in der Nähe des Anlassers -A- am Getriebe vorn.



- Elektrische Leitungen und Halter vom Getriebedeckel vorn abbauen -Pfeile- (2 Muttern M 6).

Anzugsdrehmoment der Muttern: 10 Nm

- Die Leitungen im Bereich des Deckels nach oben legen und festbinden.
- Altölauffang- und -absauggerät - V.A.G 1782- unter das Getriebe im Bereich des »großen« Deckels stellen.



Vorsicht!

Beim Herausdrehen der Schrauben läuft Öl aus dem Deckel. Verletzungsgefahr durch heißes Getriebeöl.

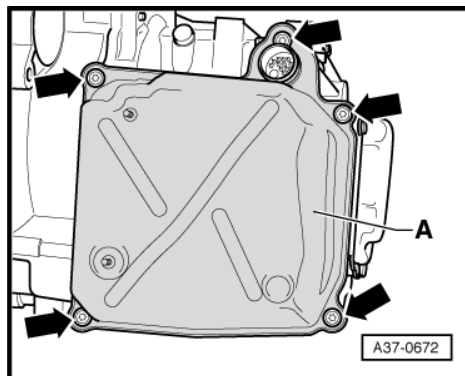
- Die Schrauben -Pfeile- des Getriebedeckels über Kreuz lösen und herausdrehen. Den Deckel dabei festhalten.
- Das Öl ablaufen lassen und dann den Deckel mit Dichtung abnehmen.

Es werden etwa 3 Liter Öl auslaufen.



Hinweis

Der »kleine« Deckel der Ölpumpe, sowie die Dichtung und die Schrauben des Getriebedeckels müssen immer ersetzt werden.



- Deckel für Ölpumpe -A- ausbauen.

