



VW Jetta 6
(2010-2014)



6 Gang Schaltgetriebe 02Q



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes - Frontantrieb	1
1.1 Anordnung am Getriebe	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung und Füllmengen - Frontantrieb	2
2 Kennzeichnung des Getriebes - Allradantrieb	7
2.1 Anordnung am Getriebe	7
2.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung und Füllmengen - Allradantrieb	8
3 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	10
4 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	12
5 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	14
6 Allradantrieb - Hinweis zur Leistungsprüfung	15
7 Allgemeine Reparaturhinweise	16
7.1 Sicherheitsmaßnahmen für Fahrzeuge mit Start-Stopp-System	16
7.2 Kontaktkorrosion!	16
7.3 Spezialwerkzeug	16
7.4 Bauteile	16
30 - Kupplung	22
1 Fehlersuche Kraftübertragung	22
2 Kupplungsbetätigung in Stand setzen	23
2.1 Übersicht	23
2.2 Fußhebelwerk - Montageübersicht	23
2.3 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	25
2.4 Kupplungspedal aus- und einbauen	31
2.5 Lagerbock aus- und einbauen	38
2.6 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	46
2.7 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	48
2.8 Hydraulik (Linkslenker) - Montageübersicht	53
2.9 Hydraulik (Rechtslenker) - Montageübersicht	56
2.10 Kupplungsbetätigung entlüften	58
3 Kupplungsausrückung in Stand setzen	61
3.1 Rohr-Schlauchleitung und Entlüfter am Kupplungsnehmerzylinder ab- und anbauen	63
3.2 Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	64
3.3 Rohr-Schlauchleitung beziehungsweise Rohrleitung aus- und einbauen	66
3.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	68
4 Kupplung in Stand setzen - Fahrzeuge mit Dieselmotor	71
4.1 Unterscheidung der Kupplungsfabrikate	72
4.2 Kupplung Fabrikat „Sachs“ aus- und einbauen	74
4.3 Kupplung Fabrikat „Sachs“ in Stand setzen	77
4.4 Kupplung Fabrikat „LuK“ aus- und einbauen	78
4.5 Kupplung Fabrikat „LuK“ in Stand setzen	82
5 Kupplung in Stand setzen - Fahrzeuge mit Benzinmotor	83
5.1 Kupplung in Stand setzen	84
5.2 Kupplung aus- und einbauen	85
34 - Betätigung, Gehäuse	90
1 Schaltbetätigung in Stand setzen	90
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	90
1.2 Übersicht der Schaltbetätigung	91
1.3 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	91
1.4 Manschette mit Schaltknopf und Geräuschkämpfung aus- und einbauen	92



1.5	Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse (bis 10.06)	95
1.6	Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse (ab 11.06)	98
1.7	Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	107
1.8	Umlenkhebel aus Kunststoff	112
1.9	Schaltbetätigung aus- und einbauen	118
1.10	Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen	124
1.11	Schaltbetätigung einstellen	126
2	Getriebe aus- und einbauen, Jetta 2005 ▶, Golf Variant 2007 ▶, Golf Variant 2010 ▶ Fahrzeuge mit Dieselmotor und Frontantrieb	130
2.1	Getriebe ausbauen	130
2.2	Getriebe einbauen	146
2.3	Anzugsdrehmomente	158
3	Getriebe aus- und einbauen, Jetta 2005 ▶, Golf Variant 2007 ▶, Golf Variant 2010 ▶ Fahrzeuge mit Benzinmotor und Frontantrieb	160
3.1	Getriebe ausbauen	160
3.2	Getriebe einbauen	176
3.3	Anzugsdrehmomente	186
4	Getriebe aus- und einbauen Jetta 2011 ▶ Fahrzeuge mit Dieselmotor und Fahrzeuge mit Benzinmotor	189
4.1	Getriebe ausbauen	189
4.2	Getriebe einbauen	205
4.3	Anzugsdrehmomente	215
5	Getriebe aus- und einbauen, Jetta 2005 ▶, Golf Variant 2007 ▶, Golf Variant 2010 ▶ Fahrzeuge mit Allradantrieb	218
5.1	Getriebe aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Turbodiesel Motor	218
6	Transport des Getriebes	252
6.1	Frontantrieb - Transport des Getriebes	252
6.2	Allradantrieb - Transport des Getriebes	253
7	Getriebe am Motor- und Getriebehalter befestigen	255
8	Getriebeöl prüfen	257
8.1	Getriebeölstand prüfen, Schaltgetriebe mit Öleinfüllschraube	257
8.2	Getriebeölstand prüfen, Schaltgetriebe ohne Öleinfüllschraube	258
8.3	Getriebeöl ablassen und auffüllen, nur Schaltgetriebe „ohne“ Öleinfüllschraube	259
8.4	Anzugsdrehmoment der Öleinfüll- bzw. Ölablassschraube	261
9	Winkelgetriebe aus- und einbauen	262
9.1	Winkelgetriebe aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Turbodiesel Motor ohne Partikelfilter	262
9.2	Winkelgetriebe aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Turbodiesel Motor mit Partikelfilter, ca. bis 10.09	274
9.3	Winkelgetriebe aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Turbodiesel Motor mit Partikelfilter, ca. ab 11.09	289
10	Achsöl im Winkelgetriebe prüfen oder nachfüllen	300
10.1	Achsölstand im Winkelgetriebe prüfen	301
10.2	Achsöl im Winkelgetriebe nachfüllen	302
11	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	307
11.1	Frontantrieb - Getriebeübersicht	307
11.2	Allradantrieb - Getriebeübersicht	307
11.3	Frontantrieb - Montageübersicht	308
11.4	Allradantrieb - Montageübersicht	310
11.5	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung ab- und anbauen	312
11.6	Montageübersicht Frontantrieb - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe und Schaltstangen aus- und einbauen	315
11.7	Montageübersicht Allradantrieb - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Winkelgetriebe und Schaltstangen aus- und einbauen	317
11.8	Montagereihenfolge, Getriebe »ohne« Sicherungsring A für den Verschlussdeckel aus Blech für die Antriebswelle	319



11.9	Montagereihenfolge: I = Getriebe »mit« Sicherungsring A für den Verschlussdeckel aus Blech für die Antriebswelle; II = Getriebe mit Verschlussdeckel aus Kunststoff für die Antriebswelle	339
12	Getriebegehäuse in Stand setzen	360
13	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	372
14	Schalteinheit in Stand setzen	377
14.1	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	379
15	Schaltgabeln in Stand setzen	382
35	- Räder, Wellen	385
1	Antriebswelle	385
1.1	Antriebswelle - Montageübersicht	385
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	387
2	Abtriebswelle 1. bis 4. Gang	394
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle 1. bis 4. Gang	394
2.2	Abtriebswelle 1. bis 4. Gang zerlegen und zusammenbauen	397
2.3	Abtriebswelle 1. bis 4. Gang einstellen	426
3	Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang	432
3.1	Montageübersicht - Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang	432
3.2	Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang zerlegen und zusammenbauen	434
3.3	Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang einstellen	446
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	452
1	Frontantrieb - Dichtringe für Flanschwellen bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen	452
1.1	Dichtring für Flanschwelle links ersetzen	452
1.2	Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen	454
2	Allradantrieb - Dichtringe für Flanschwellen und Winkelgetriebe ersetzen (Schaltgetriebe eingebaut)	458
2.1	Dichtring für Flanschwelle links ersetzen	458
2.2	Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen	458
2.3	Dichtring für Winkelgetriebe am eingebauten Schaltgetriebe ersetzen	462
3	Montageübersicht - Dichtringe, Lagerung Flanschwelle und Lagerung Abtriebsflansch im Winkelgetriebe	465
3.1	Winkelgetriebe ab- und anbauen (Schaltgetriebe ausgebaut)	468
3.2	Dichtring am Winkelgetriebe zwischen Schaltgetriebe und Winkelgetriebe ersetzen	470
3.3	Dichtring für Abtriebsflansch Winkelgetriebe ersetzen (Winkelgetriebe ausgebaut)	471
3.4	Abtriebsflansch ersetzen und Einstellscheibe für Abtriebsflansch neu bestimmen (Winkelgetriebe ausgebaut)	483
3.5	Nadellager (Polygonlager) auf der rechten Flanschwelle und Dichtring auf der rechten Flanschwelle ersetzen	484
4	Einstellübersicht	491
5	Ausgleichsgetriebe	492
5.1	Frontantrieb - Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	492
5.2	Allradantrieb - Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	500
5.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	509

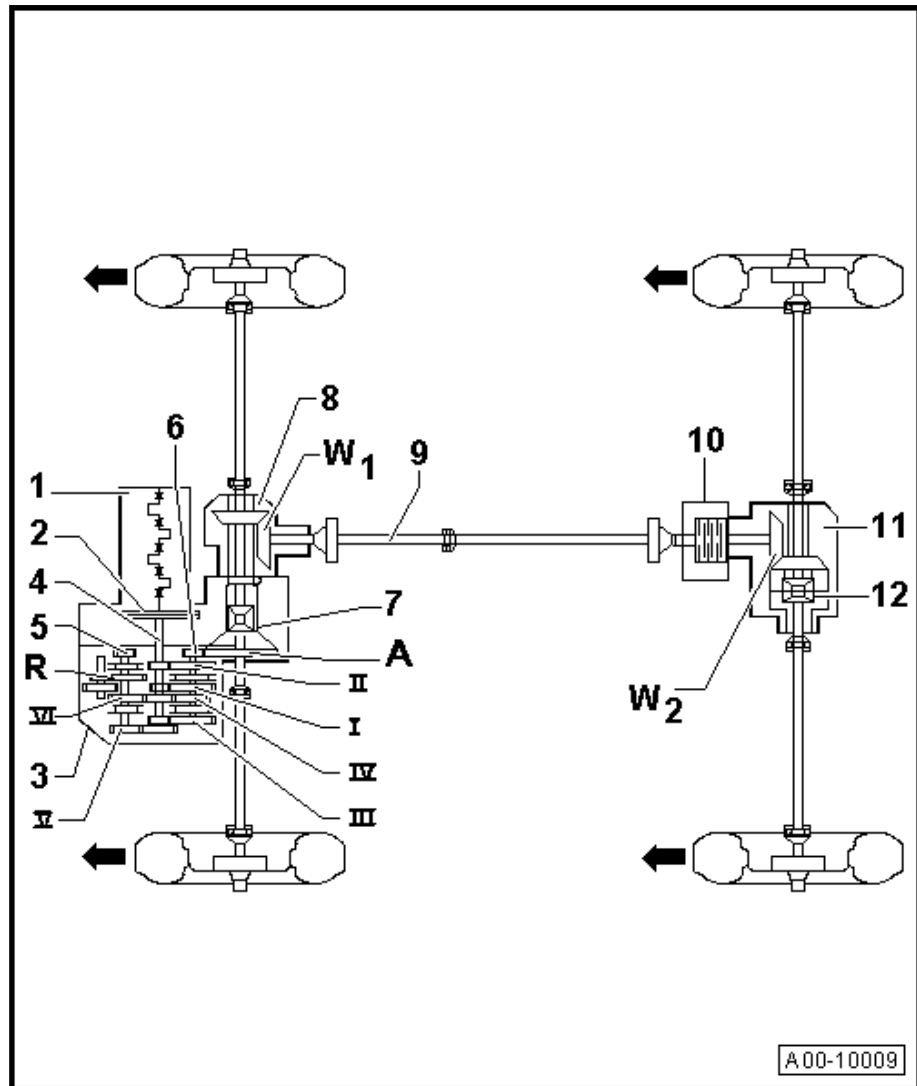


4 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb

Benennung

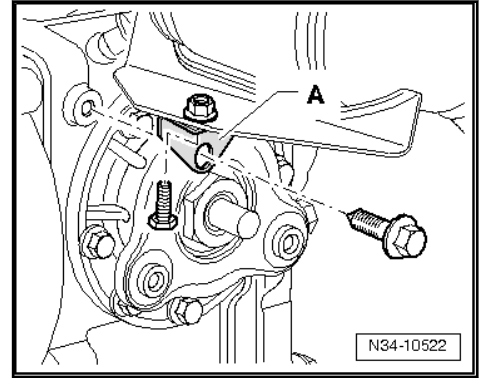
-Pfeile- zeigen in Fahrtrichtung.

- 1 - Motor
- 2 - Kupplung
- 3 - Schaltgetriebe
- 4 - Antriebswelle
- 5 - Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang (Abtriebswelle II)
- 6 - Abtriebswelle 1. bis 4. Gang (Abtriebswelle I)
- 7 - Ausgleichsgetriebe
- 8 - Winkelgetriebe
- 9 - Kardanwelle
- 10 - Haldex-Kupplung
- 11 - Achsantrieb hinten
- 12 - Ausgleichsgetriebe

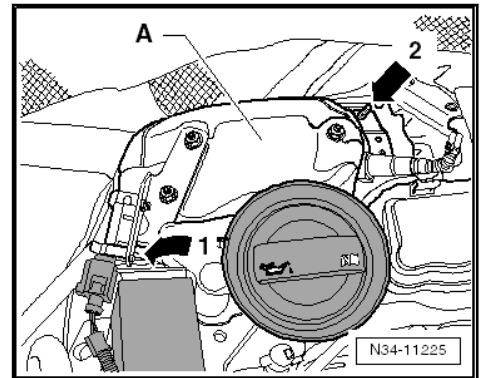


Übersetzung

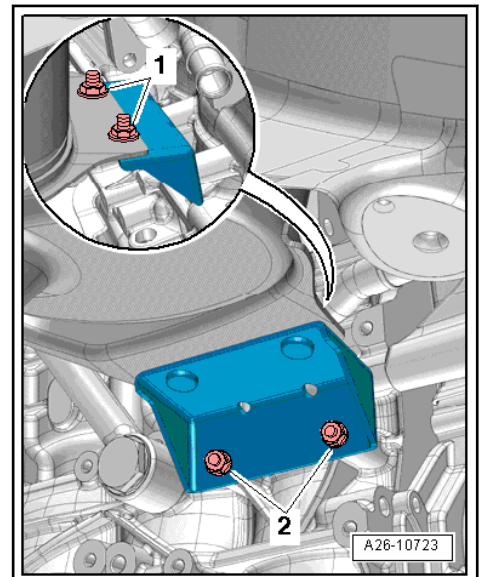
-Pfeile- zeigen in Fahrtrichtung.



Fahrzeuge mit Partikelfilter



- Bauen Sie den Partikelfilter - A- oben vom Motor ab -Pfeil 1- und von unten vom Abgasturbolader ab -Pfeil 2- ⇒ Rep.-Gr. 26; Abgasanlage.
- Halter für Partikelfilter vom Motor abbauen, dazu Muttern -1- lösen und Muttern -2- abschrauben.

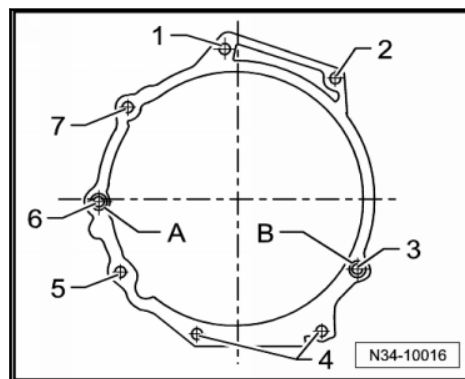


- Anschließend Partikelfilter an die Wasserkasten-Stirnwand hochbinden.



5.1.3 Anzugsdrehmomente

Getriebe an Motor (Flanschbild Motor)



Pos.	Schraube	Stück	Nm
1	M12 x 55 ◆ Mit kurzem Gewindestift M8	1	80
2	M12 x 55 ◆ Mit langem Gewindestift M8	1	80
3	M12 x 70 oder M12 x 65	1	80
4	M10 x 50	2	40
5	M10 x 105	1	40
6	M12 x 165 ◆ Mit kurzem Gewindestift M8 ◆ Zusätzlich Anlasser an Getriebe	1	80
7	M12 x 165 ◆ Mit kurzem Gewindestift M8 ◆ Zusätzlich Anlasser an Getriebe	1	80
-	M6 x 8 ◆ Kleines Abdeckblech für Schwungrad (nicht bei allen Motoren vorhanden)	1	10

Pos. -A- und Pos. -B-: Passhülsen



- Getriebeöl ablassen, indem die Ölablassschraube -Pfeil- herausgedreht wird.
- Die Ölablassschraube einschrauben ⇒ [Seite 261](#)

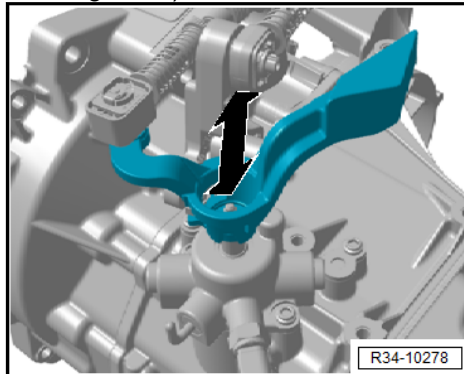
Getriebeöl auffüllen

- Die Ölablassschraube ist mit Anzugsdrehmoment festgeschraubt.

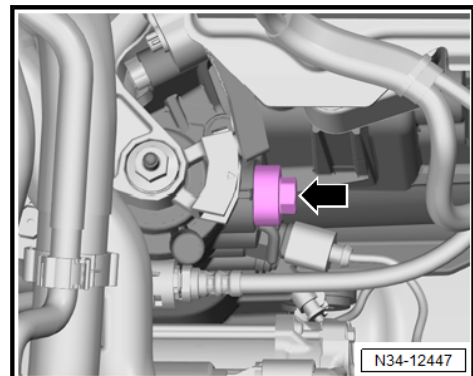
Getriebeöl ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)

Die Getriebeölmenge in dem Auffanggefäß auf 2,15 L ergänzen

- Die Schaltwelle befindet sich in Leerlaufstellung (hier bei einem anderen Getriebe dargestellt).



- Arretierungsschraube -Pfeil- herausdrehen.



- Einen Schlauch (ca. 600 mm lang, Außendurchmesser 18 mm) mit einem handelsüblichen Trichter verbinden.
- Den Schlauch in die Aufnahmebohrung der Arretierungsschraube einsetzen (2. Mechaniker) und das Getriebeöl einfüllen.
- Neue Arretierungsschraube einbauen ⇒ [Pos. 12 \(Seite 313\)](#)
- Falls ausgebaut, das komplette Luftfiltergehäuse einbauen.

Fahrzeuge mit Turbodieselmotor

- ⇒ Rep.-Gr. 23

Fahrzeuge mit Benzinmotor

- ⇒ Rep.-Gr. 24

Fortsetzung für alle

- Geräuschdämpfung abbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 50; Geräuschdämpfung.