



**VW Jetta 6
(2014-2018)**



6 Gang Schaltgetriebe 0AJ



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
3 Reparaturhinweise	3
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	3
4 Technische Daten	8
4.1 Füllmengen	8
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	8
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	9
5 Übersicht Kraftübertragung	10
5.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	10
6 Elektrische Bauteile	12
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	12
30 - Kupplung	14
1 Kupplungsbetätigung	14
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	14
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	16
1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	19
1.4 Kupplungspedal aus- und einbauen	20
1.5 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	22
1.6 Lagerbock aus- und einbauen	25
1.7 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	31
1.8 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	33
1.9 Kupplungsbetätigung entlüften	37
1.10 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	39
1.11 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	39
1.12 Kupplungsausrückung in Stand setzen	42
2 Kupplung	45
2.1 Montageübersicht - Kupplung	45
2.2 Kupplung aus- und einbauen	46
34 - Betätigung, Gehäuse	52
1 Schaltbetätigung	52
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	52
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	53
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	53
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	55
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	58
1.6 Schaltbetätigung einstellen	68
1.7 Schaltbetätigung prüfen	70
1.8 Schaltbetätigung in Stand setzen	70
1.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	72
2 Getriebe aus- und einbauen	74
2.1 Unterscheidung der Motoren	74
2.2 Anzugsdrehmomente für Getriebe	75
2.3 Getriebe ausbauen	77
2.4 Getriebe einbauen	106
3 Aggregatelagerung	115



3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	115
4	Transport des Getriebes	118
5	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	120
5.1	Schematische Übersicht - Getriebe	120
5.2	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang	120
5.3	Montageübersicht - Schalteinheit	122
5.4	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen	124
5.5	Montageübersicht - Schaltgabeln	126
5.6	Schaltgabeln in Stand setzen	127
5.7	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	132
6	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	157
6.1	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	157
6.2	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	157
6.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse	159
6.4	Getriebegehäuse in Stand setzen	161
6.5	Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen	162
7	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	166
8	Getriebeöl	168
8.1	Getriebeölstand prüfen	168
35 - Räder, Wellen		170
1	Antriebswelle	170
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	170
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	173
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	184
2	Abtriebswelle	186
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	186
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	189
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		197
1	Dichtringe	197
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	197
1.2	Dichtring links ersetzen	197
1.3	Dichtring rechts ersetzen	200
2	Ausgleichsgetriebe	205
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	205
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	207
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	215



6 Elektrische Bauteile

⇒ -6.1 elektrische Bauteile“, Seite 12

6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

⇒ -6.1.1 elektrische Bauteile, Schaltgetriebe“, Seite 12

⇒ -6.1.2 elektrische Bauteile, Kupplungsbetätigung“, Seite 13

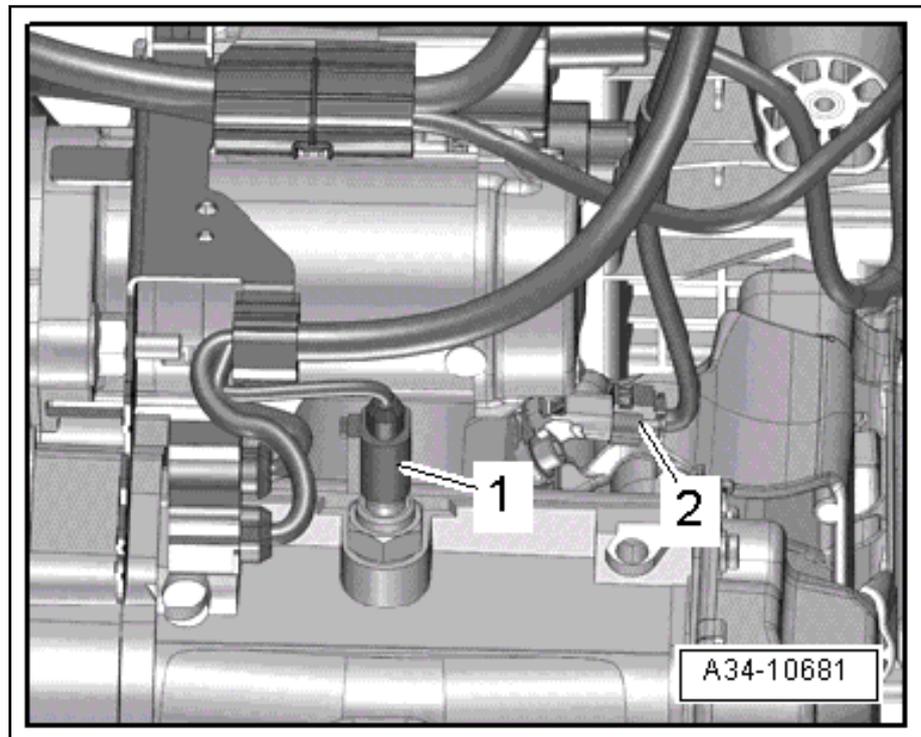
6.1.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Schaltgetriebe

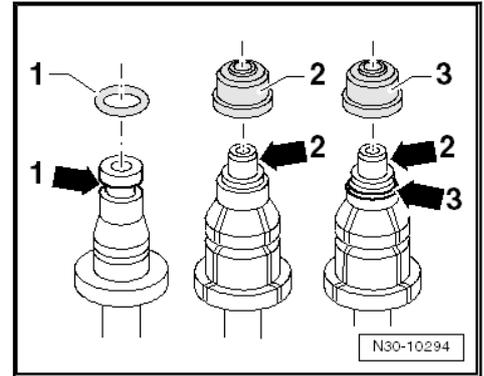
1 - Schalter für Rückfahrleuchten -F4-

- Einbauort: unterhalb des Anlassers
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 124](#)

2 - Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701-

- Einbauort: im Bereich der Schalteinheit unterhalb des Winkels zum Feststellen der Schaltwelle
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 124](#)





Pos.	Ausführung des Leitungsanschlusses
1	Leitungsanschluss mit umlaufender Nut -Pfeil 1-
2	Leitungsanschluss mit Absatz -Pfeil 2-
3	Leitungsanschluss mit Absatz -Pfeil 2- und mit umlaufender Nut -Pfeil 3-

- Beim Leitungsanschluss mit umlaufender Nut -Pfeil 1- und -Pfeil 3- muss der Dichtring / O-Ring dort eingesetzt werden.

1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung

1 - Kupplungsausrückhebel

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 42](#)

2 - Ausrücklager

- laute Lager ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 42](#)
- Lager nicht auswaschen, nur abwischen

3 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 5 Nm +90°

4 - Kupplungsnehmerzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 33](#)

5 - Getriebe

6 - Dichtring für Antriebswelle

- ersetzen ⇒ [Seite 72](#)

7 - Führungshülse

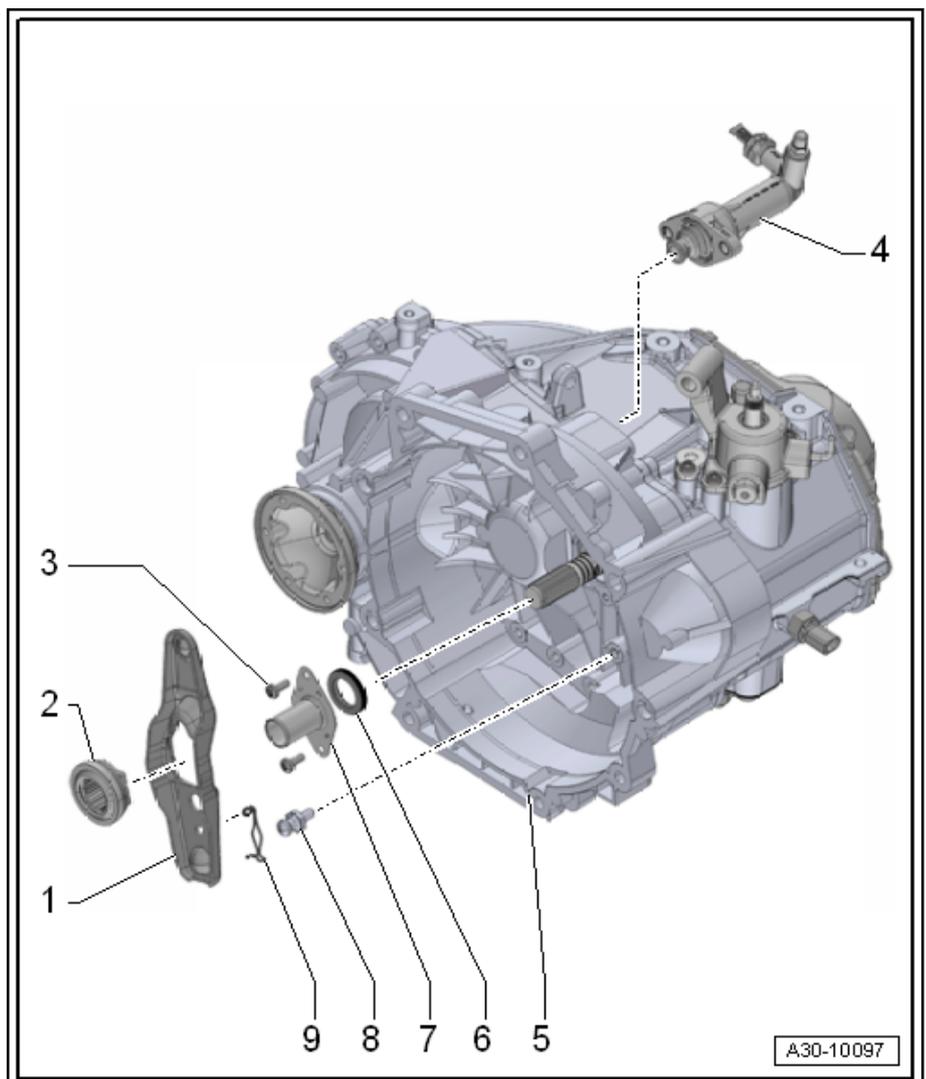
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 42](#)

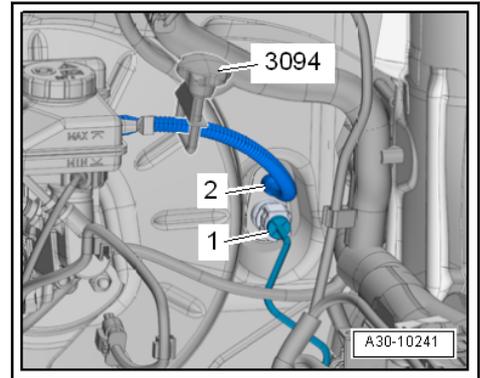
8 - Kugelzapfen

- mit Schmierfett fetten
- 20 Nm

9 - Haltefeder

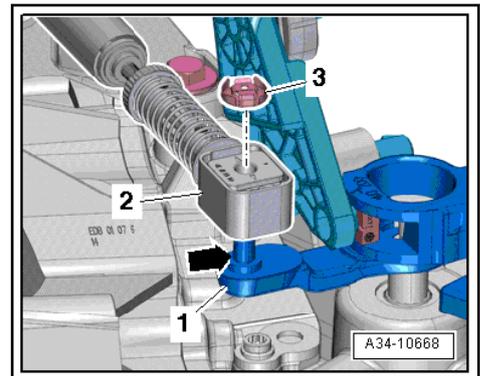
- am Kupplungsausrückhebel befestigen



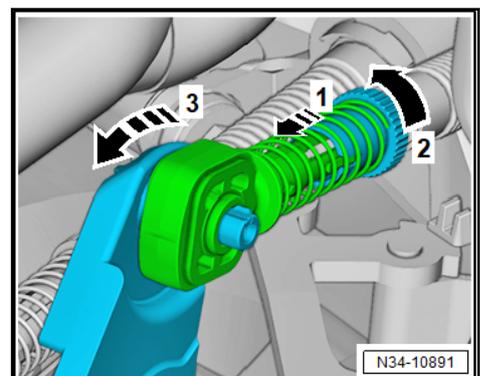


i Hinweis

- ◆ *Beim Abklemmen des Nachlaufschlauchs mit der Schlauchklemme -3094- entsteht eine bleibende Verformung.*
 - ◆ *Der Nachlaufschlauch ist deshalb jedoch nicht defekt.*
 - ◆ *Nach Entfernen der Schlauchklemme -3094- muss der Nachlaufschlauch wieder in seine ursprüngliche Kontur gebracht werden.*
- Sicherungsscheibe -3- für den Schaltseilzug -2- vom Getriebebeschaltthebel -1- abbauen.



- Schaltseilzug -2- vom Zapfen -Pfeil- des Getriebebeschalthebels abziehen.
- Sicherungsmechanismus vom Wählseilzug bis Anschlag nach vorn in -Pfeilrichtung 1- ziehen und danach nach links in -Pfeilrichtung 2- verriegeln.



- Dann den Umlenkhebel nach vorn drücken -Pfeilrichtung 3-.