



**VW Jetta 6  
(2010-2014)**



**6 Gang Schaltgetriebe 0AJ**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b>	<b>1</b>
1.1 Anordnung am Getriebe	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung und Füllmengen	2
<b>2 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>4</b>
<b>3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“</b>	<b>6</b>
<b>4 Allgemeine Reparaturhinweise</b>	<b>7</b>
4.1 Bauteile	7
<b>30 - Kupplung</b>	<b>12</b>
<b>1 Fehlersuche Kraftübertragung</b>	<b>12</b>
<b>2 Kupplungsbetätigung in Stand setzen</b>	<b>13</b>
2.1 Übersicht	13
2.2 Fußhebelwerk - Montageübersicht	13
2.3 Übertotpunktfeder aus- und einbauen (Linkslenker)	15
2.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen (Rechtslenker)	22
2.5 Kupplungspedal aus- und einbauen (Linkslenker)	28
2.6 Kupplungspedal aus- und einbauen (Rechtslenker)	35
2.7 Lagerbock aus- und einbauen (Linkslenker)	42
2.8 Lagerbock aus- und einbauen (Rechtslenker)	50
2.9 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	57
2.10 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	60
2.11 Hydraulik (Linkslenker) - Montageübersicht	63
2.12 Hydraulik (Rechtslenker) - Montageübersicht	65
2.13 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	67
<b>3 Kupplungsbetätigung entlüften</b>	<b>70</b>
<b>4 Kupplungsausrückung in Stand setzen</b>	<b>72</b>
4.1 Kupplungsausrückung - Montageübersicht	72
4.2 Kupplungsausrückhebel, Ausrücklager und Führungshülse aus- und einbauen	74
<b>5 Kupplung in Stand setzen</b>	<b>76</b>
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>82</b>
<b>1 Schaltbetätigung in Stand setzen</b>	<b>82</b>
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	82
1.2 Übersicht der Schaltbetätigung	83
1.3 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	83
1.4 Manschette mit Schaltknopf und Geräuschdämpfung aus- und einbauen	84
1.5 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse	86
1.6 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	96
1.7 Seilzugarretierung vom Umlenkhebel ab- und anbauen	100
1.8 Schaltbetätigung aus- und einbauen	103
1.9 Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen	110
1.10 Schaltbetätigung einstellen	113
<b>2 Getriebe aus- und einbauen, Jetta 2005 ►, Golf Variant 2007 ► und Golf Variant 2010 ►</b>	<b>117</b>
2.1 Getriebe ausbauen	117
2.2 Getriebe einbauen	129
<b>3 Getriebe aus- und einbauen Jetta 2011 ►</b>	<b>138</b>
3.1 Getriebe ausbauen, Jetta 2011 mit 1,2 l - Motor und 1,4 l - Motor	138
3.2 Getriebe einbauen, Jetta 2011 mit 1,2 l - Motor und 1,4 l - Motor	152
<b>4 Transport des Getriebes</b>	<b>162</b>
<b>5 Getriebeöl prüfen</b>	<b>164</b>



<b>6</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>166</b>
6.1	Getriebeübersicht	166
6.2	Montageübersicht	166
6.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang ab- und anbauen	167
6.4	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse ab- und anbauen	169
6.5	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswelle, Ausgleichsgetriebe, Schaltbetätigung und Schaltgabeln aus- und einbauen	170
6.6	Montagereihenfolge	172
<b>7</b>	<b>Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse in Stand setzen</b>	<b>195</b>
<b>8</b>	<b>Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen</b>	<b>199</b>
<b>9</b>	<b>Schalteinheit in Stand setzen</b>	<b>202</b>
<b>10</b>	<b>Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>205</b>
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>211</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle</b>	<b>211</b>
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	211
<b>2</b>	<b>Abtriebswelle</b>	<b>224</b>
2.1	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	224
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>		<b>235</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe für Flanschwellen bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen</b>	<b>235</b>
1.1	Dichtring für Flanschwelle links ersetzen	235
1.2	Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen	237
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b>	<b>241</b>
2.1	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	241
2.2	Ausgleichsgetriebe einstellen	249



### 1 - Bremsflüssigkeitsbehälter

### 2 - Dichtung

- für Nachlaufschlauch aus Kunststoff
- Die Dichtungen müssen sich im Nachlaufschlauch befinden.

### 3 - Nachlaufschlauch

- aus Kunststoff

### 4 - Kupplungsgeberzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 57](#)

### 5 - Klammer

- zum Aus- und Einbau der Rohr-Schlauchleitung bzw. Kunststoffleitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- wird bei einigen Kupplungsgeberzylindern auch seitlich herausgezogen

### 6 - Dichtring / O-Ring

- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Dichtringe / O-Ringe der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 65](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)

### 7 - Aufnahme

- zum Aus- und Einbauen Kupplungsgeberzylinder vom Kupplungspedal trennen ⇒ [a2.6 us- und einbauen \(Rechtslenker\)](#), [Seite 35](#)

### 8 - Kupplungspedal

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 35](#)

### 9 - Sechskantmutter

- Hinweis und Anzugsdrehmoment: ⇒ [Pos. 15 \(Seite 15\)](#)

### 10 - Halter

- am Aufbau befestigt

### 11 - Rohr-Schlauchleitung bzw. Kunststoffleitung

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- zum Ausbau Batterie und Batterieträger ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie aus- und einbauen

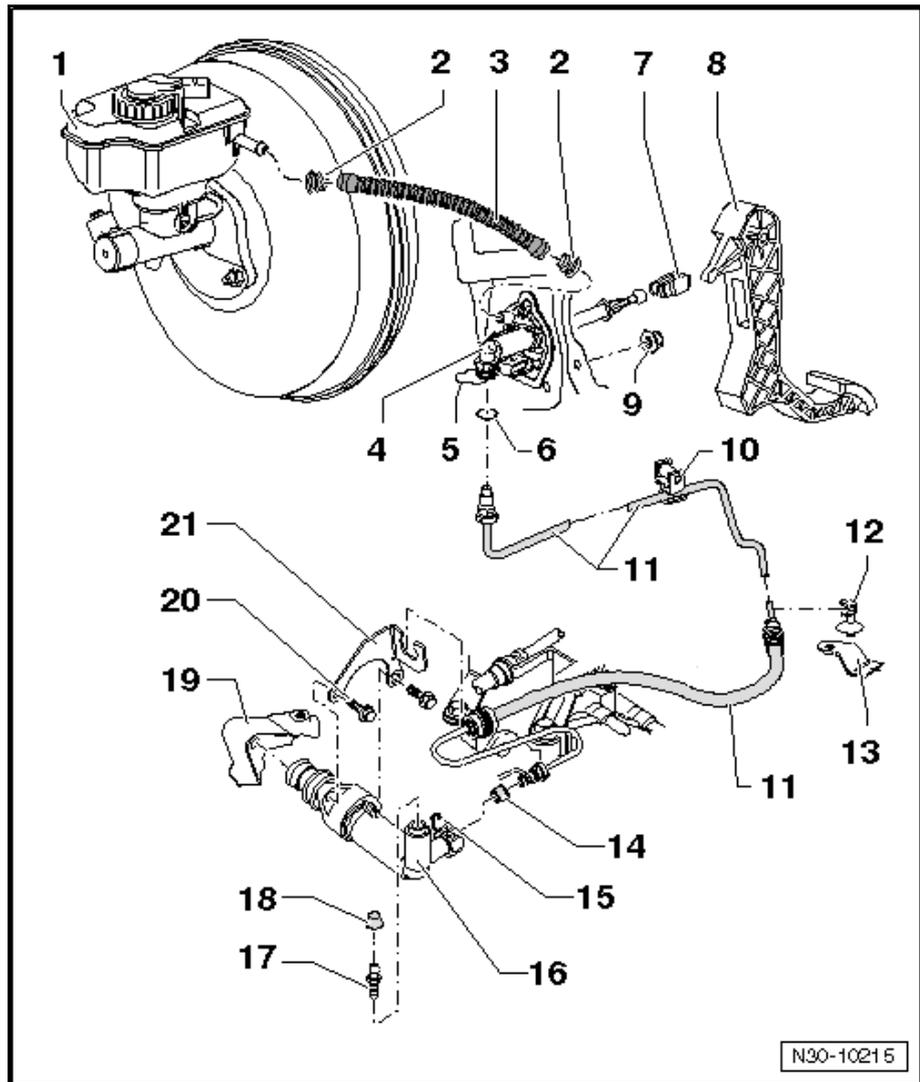
### 12 - Halter

- am Halter für ABS/EDS befestigt

### 13 - Halter

- für ABS/EDS

### 14 - Dichtring / O-Ring

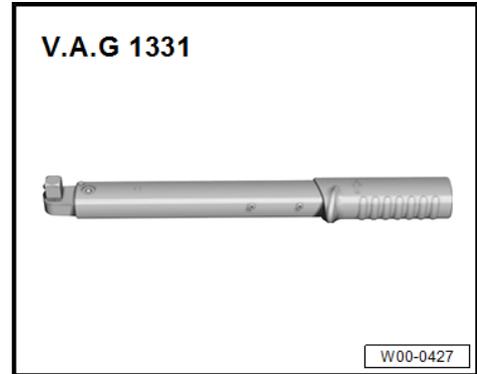




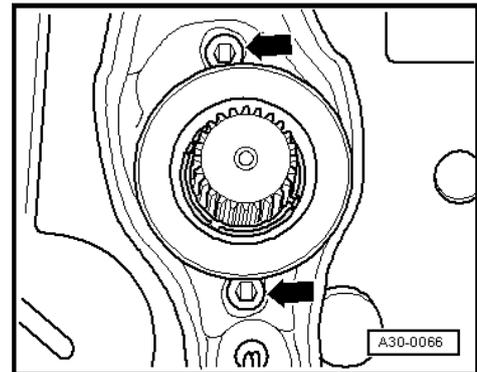
## 4.2 Kupplungsaustrückhebel, Ausrücklager und Führungshülse aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1331-



Kupplungsaustrückhebel mit Ausrücklager und Führungshülse aus- und einbauen.

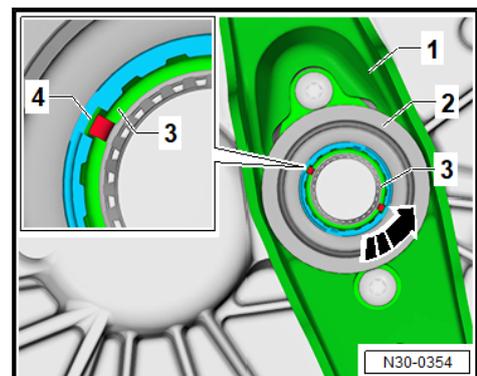


- Schrauben -Pfeile- herausschrauben.
- Kupplungsaustrückhebel mit Ausrücklager und Führungshülse von Antriebswelle und Kugelzapfen abziehen.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

- Die Haltefeder [⇒ Pos. 4 \(Seite 73\)](#) muss am Kupplungsaustrückhebel eingehangen sein.
- ◆ Hinweis und Anzugsdrehmoment: [⇒ Pos. 2 \(Seite 73\)](#)

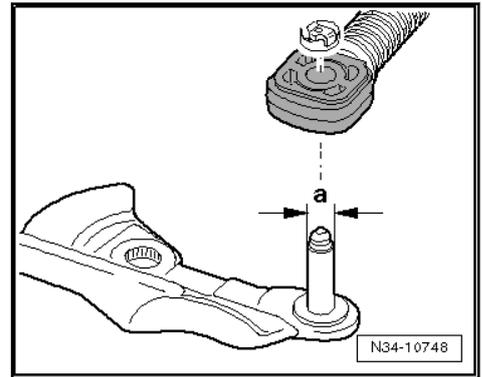
Führungshülse aus- und einbauen.



- Kupplungsaustrückhebel ausgebaut.

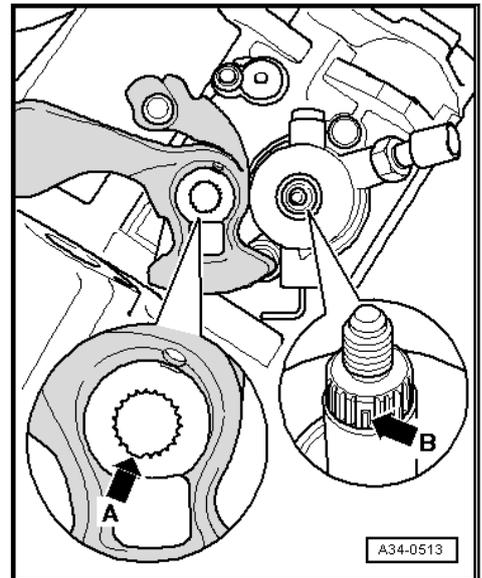


**Bolzendurchmesser zur Befestigung der Seilzugarretierung für Schaltseilzug**



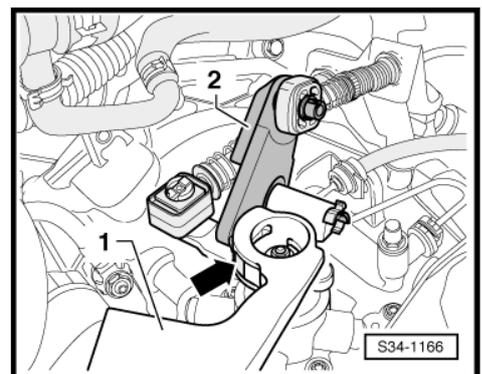
Aufnahmebolzen für Seilzugarretierung für Schaltseilzug	Maß „a“
∅ des Aufnahmebolzens	8,5 mm

**Getriebebeschalthebel einbauen**



- Achten Sie beim Aufsetzen des Getriebebeschalthebels darauf, dass die Zahnücke -Pfeil A- über die unterbrochene Zahnteilung der Schaltwelle -Pfeil B- gesteckt wird.

**Einbaulage Getriebebeschalthebel/Umlenkhebel**



- 1 - Getriebebeschalthebel