



**VW Jetta 6**  
**(2010-2014)**



**6 Gang Schaltgetriebe 02S**



## Inhaltsverzeichnis

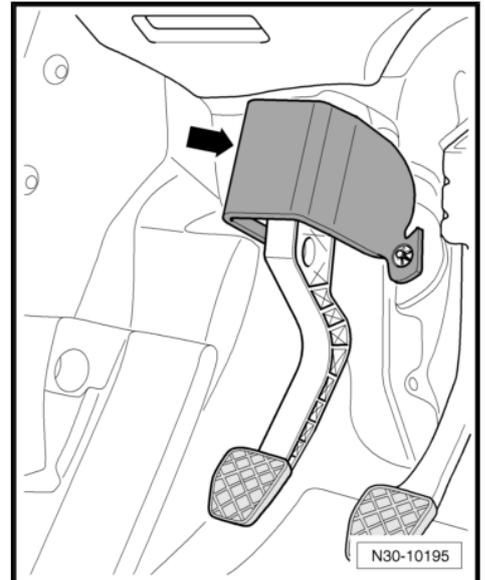
<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....	<b>1</b>
1.1 Anordnung am Getriebe .....	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung und Füllmengen .....	1
<b>2 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>4</b>
<b>3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“</b> .....	<b>6</b>
<b>4 Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....	<b>7</b>
4.1 Bauteile .....	7
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>12</b>
<b>1 Fehlersuche Kraftübertragung</b> .....	<b>12</b>
<b>2 Kupplungsbetätigung in Stand setzen</b> .....	<b>13</b>
2.1 Übersicht .....	13
2.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk .....	14
2.3 Übertotpunktfeder aus- und einbauen .....	15
2.4 Kupplungspedal aus- und einbauen .....	20
2.5 Lagerbock aus- und einbauen .....	26
2.6 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen .....	32
2.7 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen .....	34
2.8 Montageübersicht - Hydraulik (Linkslenker) .....	37
2.9 Montageübersicht - Hydraulik (Rechtslenker) .....	40
2.10 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen .....	41
2.11 Kupplungsbetätigung entlüften .....	44
<b>3 Kupplungsausrückung in Stand setzen</b> .....	<b>46</b>
<b>4 Kupplung in Stand setzen - in Verbindung mit Zweimassenschwungrad</b> .....	<b>48</b>
4.1 Unterscheidung der Kupplungsfabrikate .....	48
4.2 Kupplung Fabrikat „Sachs“ aus- und einbauen .....	50
4.3 Kupplung Fabrikat „Sachs“ in Stand setzen .....	51
4.4 Kupplung Fabrikat „LuK“ aus- und einbauen .....	52
4.5 Kupplung Fabrikat „LuK“ in Stand setzen .....	54
<b>5 Kupplung in Stand setzen - in Verbindung mit einfachem Schwungrad</b> .....	<b>56</b>
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>59</b>
<b>1 Schaltbetätigung in Stand setzen</b> .....	<b>59</b>
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung .....	59
1.2 Übersicht der Schaltbetätigung .....	60
1.3 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung .....	61
1.4 Manschette mit Schaltknopf und Geräuschdämpfung aus- und einbauen .....	62
1.5 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse (bis 10.06) .....	63
1.6 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse (ab 11.06) .....	66
1.7 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge (Seilzugwiderlager und Umlenkhebel aus Metall) .....	72
1.8 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge (Seilzugwiderlager und Umlenkhebel aus Kunststoff) .....	76
1.9 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	81
1.10 Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen .....	85
1.11 Schaltbetätigung einstellen .....	87
<b>2 Getriebe aus- und einbauen Jetta 2005 ▶, Golf Variant 2007 ▶, Golf Variant 2010 ▶</b> .....	<b>91</b>
2.1 Getriebe ausbauen .....	91
2.2 Getriebe einbauen .....	98
<b>3 Getriebe aus- und einbauen Jetta 2011 ▶</b> .....	<b>107</b>
3.1 Getriebe ausbauen .....	107



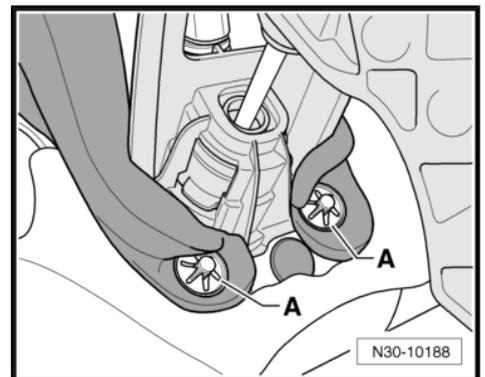
3.2	Getriebe einbauen	118
<b>4</b>	<b>Transport des Getriebes</b>	<b>128</b>
<b>5</b>	<b>Getriebeöl prüfen und auffüllen</b>	<b>129</b>
5.1	Vorbereitung	129
5.2	Getriebeöl ablassen	130
5.3	Getriebeöl auffüllen	131
<b>6</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>132</b>
6.1	Getriebeübersicht	132
6.2	Montageübersicht - Getriebe zerlegen und zusammenbauen	133
6.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang ab- und anbauen	134
6.4	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung ab- und anbauen	137
6.5	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswelle, Ausgleichsgetriebe und Schaltgabeln aus- und einbauen	138
6.6	Montagereihenfolge - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang ab- und anbauen	139
6.7	Montagereihenfolge - Getriebe vollständig zerlegen und zusammenbauen	145
<b>7</b>	<b>Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse in Stand setzen</b>	<b>166</b>
<b>8</b>	<b>Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen</b>	<b>173</b>
<b>9</b>	<b>Schalteinheit in Stand setzen</b>	<b>177</b>
<b>10</b>	<b>Schaltgabeln</b>	<b>180</b>
10.1	Montageübersicht - Schaltgabeln in Verbindung mit Schaltrad Rückwärtsgang Pfeil	180
10.2	Montageübersicht - Schaltgabeln in Verbindung mit Schiebemuffe Rückwärtsgang Pfeil	182
10.3	Schaltgabeln in Stand setzen	183
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>187</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle</b>	<b>187</b>
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	187
1.2	Antriebswelle einstellen	196
<b>2</b>	<b>Abtriebswelle</b>	<b>201</b>
2.1	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	201
2.2	Abtriebswelle einstellen	214
<b>3</b>	<b>Rücklaufwelle</b>	<b>219</b>
3.1	Montageübersicht - Rücklaufwelle mit Schaltrad Rückwärtsgang Pfeil	219
3.2	Montageübersicht - Rücklaufwelle mit Schiebemuffe Rückwärtsgang Pfeil	220
3.3	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	222
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>		<b>225</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe für Flanschwellen bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen</b>	<b>225</b>
1.1	Dichtring für Flanschwelle links bei eingebautem Getriebe ersetzen	225
1.2	Unterscheidung der Dichtringe für die Flanschwelle rechts	227
1.3	Dichtring rechts bei eingebautem Getriebe ersetzen (Dichtring für die Flanschwelle rechts und Hülse sind zweiteilig ausgeführt)	227
1.4	Dichtring rechts und Hülse bei eingebautem Getriebe gemeinsam ersetzen (Dichtring für die Flanschwelle rechts und Hülse sind einteilig ausgeführt)	230
<b>2</b>	<b>Einstellübersicht</b>	<b>234</b>
<b>3</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b>	<b>235</b>
3.1	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	235
3.2	Ausgleichsgetriebe einstellen	243



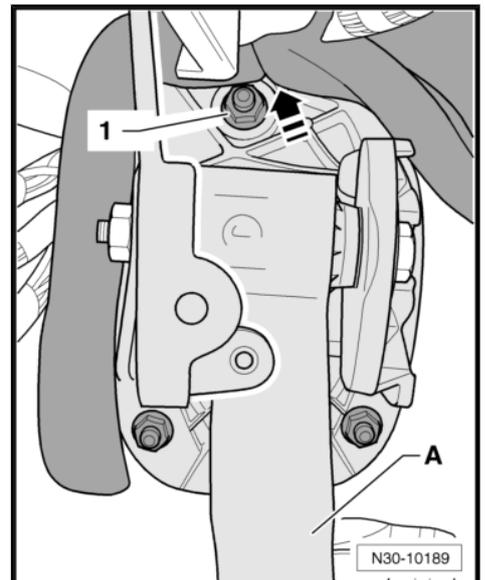
- Wenn vorhanden, Dämpfung -Pfeil- am unteren Bereich vom Lagerbock/Kupplungspedal abbauen.



- Dazu die Klemmscheiben -A- für die Dämpfung abnehmen.
- Ziehen Sie die Dämpfung ab.



- Dämpfung im Bereich der oberen Befestigungsmutter -1- oberhalb des Kupplungspedals -A- in -Pfeilrichtung- nach oben drücken.





## 2.9 Montageübersicht - Hydraulik (Rechtslenker)

### 1 - Bremsflüssigkeitsbehälter

### 2 - Dichtung

- für Nachlaufschlauch aus Kunststoff
- Die Dichtungen müssen sich im Nachlaufschlauch befinden

### 3 - Nachlaufschlauch

- aus Gummi
- ab 12.05 bei einigen Fahrzeugen aus Kunststoff ⇒ [Seite 39](#)

### 4 - Kupplungsgeberzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 32](#)

### 5 - Klammer

- zum Aus- und Einbau der Rohrleitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- wird bei einigen Kupplungsgeberzylindern auch seitlich herausgezogen

### 6 - Dichtring oder O-Ring

- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Dichtringe oder O-Ringe der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 39](#)

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)

### 7 - Aufnahme

- zum Aus- und Einbauen Kupplungsgeberzylinder vom Kupplungspedal trennen ⇒ [Seite 20](#)

### 8 - Kupplungspedal

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 20](#)

### 9 - Sechskantmutter, 25 Nm

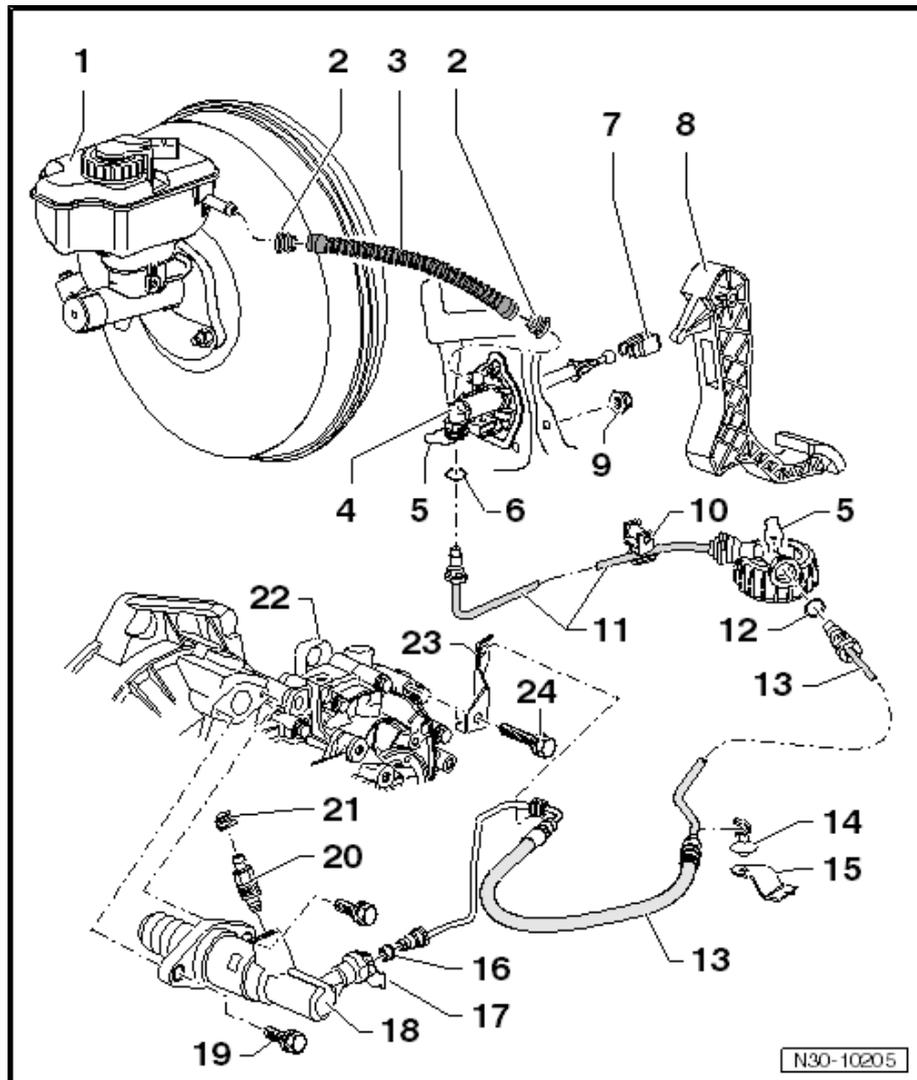
- selbstsichernd
- 3 Stück
- für Lagerbock an Stirnwand
- nach Demontage ersetzen

### 10 - Halter

- am Aufbau befestigt

### 11 - Rohrleitung

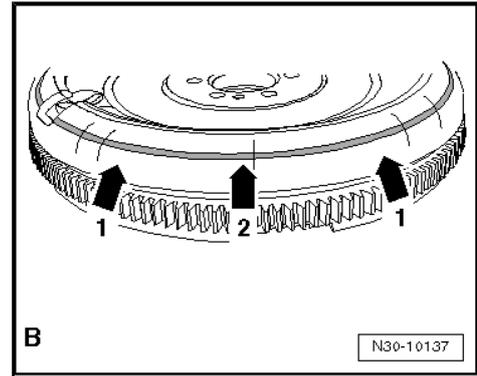
- Rohrleitung und Rohr-Schlauchleitung ⇒ [Pos. 13 \(Seite 41\)](#) können auch einteilig ausgeführt sein.
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- zum Ausbau Batterie und Batterieträger ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 ; Batterie; Batterie aus- und einbauen





### Runde Außenkontur -Pfeile 1- und umlaufende Sicke -Pfeil 2- = Kupplung Fabrikat LuK = -B-

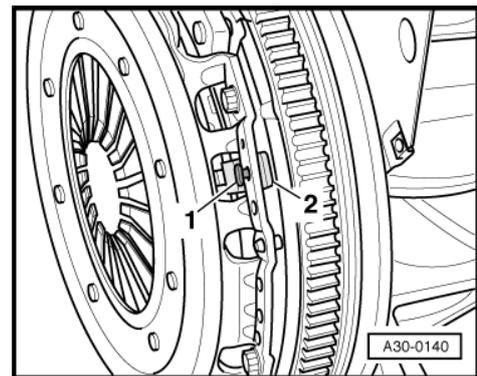
- Kupplung Fabrikat LuK aus- und einbauen ⇒ [Seite 52](#) .
- Kupplung Fabrikat LuK in Stand setzen ⇒ [Seite 54](#) .



## 4.2 Kupplung Fabrikat „Sachs“ aus- und einbauen

### 4.2.1 Ausbauen

- Bauen Sie das Getriebe aus ⇒ [Seite 91](#) beziehungsweise ⇒ [Seite 107](#) .
- Setzen Sie den Gegenhalter - 3067- zum Lösen der Schrauben ein.
- Schrauben in kleinen Stufen über Kreuz lösen.
- Beim Losschrauben muss sich der Anschlag -2- mit dem Bolzen -1- lockern.
- Lockert sich der Anschlag nicht: Drücken Sie den Bolzen in Richtung Zweimassenschwungrad.
- Nehmen Sie die Druckplatte und die Kupplungsscheibe ab.



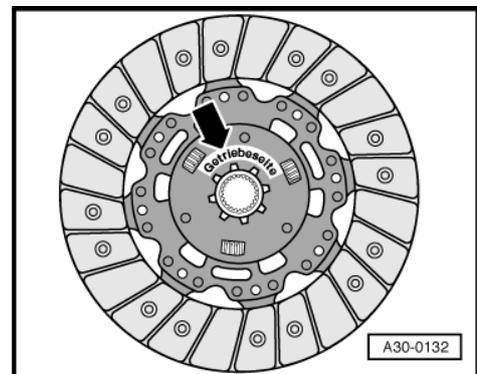
### 4.2.2 Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:



#### Hinweis

- ◆ *Druckplatte und Kupplungsscheibe nur gemeinsam ersetzen. Druckplatte und Kupplungsscheibe über Motorkennbuchstaben zuordnen ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA) .*
- ◆ *Prüfen Sie, ob Passhülsen zur Zentrierung Motor/Getriebe im Zylinderblock vorhanden sind, ggf. einsetzen.*
- ◆ *Bei nicht vorhandenen Passhülsen treten Schaltschwierigkeiten, Kupplungsprobleme und ggf. Geräusche vom Getriebe (Losräderrasseln) auf.*



#### Einbaulage Kupplungsscheibe

- Beschriftung „Getriebeseite“ zeigt zum Getriebe.