



VW Jetta 6
(2010-2014)



5 Gang Schaltgetriebe 0A4



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Anordnung am Getriebe	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung und Füllmengen	2
2 Übersicht Kraftübertragung	6
3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	8
4 Allgemeine Reparaturhinweise	9
4.1 Bauteile	9
5 Sicherheitsmaßnahmen	13
5.1 Sicherheitsmaßnahmen für Fahrzeuge mit Start-Stopp-System	13
30 - Kupplung	14
1 Kupplungsbetätigung in Stand setzen	14
1.1 Übersicht	14
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	15
1.3 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	16
1.4 Kupplungspedal aus- und einbauen	21
1.5 Lagerbock aus- und einbauen	27
1.6 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	33
1.7 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	35
1.8 Hydraulik (Linkslenker) - Montageübersicht	38
1.9 Hydraulik (Rechtslenker) - Montageübersicht	41
1.10 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	42
1.11 Kupplungsanlage entlüften	45
2 Kupplungsausrückung in Stand setzen	47
3 Kupplung in Stand setzen - in Verbindung mit Zweimassenschwungrad	49
3.1 Unterscheidung der Kupplungsfabrikate	49
3.2 Kupplung Fabrikat Sachs aus- und einbauen	51
3.3 Kupplung Fabrikat Sachs - in Stand setzen	53
3.4 Kupplung Fabrikat LuK aus- und einbauen	53
3.5 Kupplung Fabrikat LuK - in Stand setzen	55
4 Kupplung in Stand setzen - in Verbindung mit einfachem Schwungrad	57
34 - Betätigung, Gehäuse	60
1 Schaltbetätigung in Stand setzen	60
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	60
1.2 Übersicht der Schaltbetätigung	61
1.3 Schaltknopf und Abdeckung aus- und einbauen	62
1.4 Manschette mit Schaltknopf und Geräuschdämpfung aus- und einbauen	63
1.5 Schalthebel und Schaltgehäuse in Stand setzen (bis 10.06)	64
1.6 Schalthebel und Schaltgehäuse in Stand setzen (ab 11.06)	67
1.7 Betätigungsseilzüge aus- und einbauen - Montageübersicht	73
1.8 Umlenkhebel aus Kunststoff	77
1.9 Schaltbetätigung aus- und einbauen	80
1.10 Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen	83
1.11 Schaltbetätigung einstellen	85
2 Getriebe aus- und einbauen, Jetta 2005 ►, Bora 2006 ►, Golf Variant 2007 ►, Bora Sportwagen 2008 ►, Golf Variant 2010 ►	89
2.1 Getriebe ausbauen	91
2.2 Getriebe einbauen	98
3 Getriebe aus- und einbauen Jetta 2011 ►	105
3.1 Getriebe ausbauen, Jetta 2011 mit 2,0 l - 85 kW - Motor	105



3.2	Getriebe einbauen, Jetta 2011 mit 2,0 l - 85 kW - Motor	115
3.3	Getriebe ausbauen, Jetta 2011 mit 2,5 l - 125 kW - Motor	122
3.4	Getriebe einbauen, Jetta 2011 mit 2,5 l - 125 kW - Motor	133
3.5	Getriebe ausbauen, Jetta 2011 mit 1,8 l - 125 kW - Motor	140
3.6	Getriebe einbauen, Jetta 2011 mit 1,8 l - 125 kW - Motor	153
3.7	Getriebe ausbauen, Jetta 2011 mit Turbodiesel Motor	162
3.8	Getriebe einbauen, Jetta 2011 mit Turbodiesel Motor	173
4	Aggregatelagerung	181
4.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	181
5	Transport des Getriebes	183
6	Getriebeöl prüfen und auffüllen	184
6.1	Vorbereitung	184
6.2	Getriebeöl ablassen	185
6.3	Getriebeöl auffüllen	186
7	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	187
7.1	Getriebeübersicht	187
7.2	Montageübersicht	188
7.3	Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang ab- und anbauen	189
7.4	Getriebegehäuse und Schaltbetätigung ab- und anbauen	191
7.5	Antriebswelle, Abtriebswelle, Ausgleichsgetriebe und Schaltgabeln aus- und einbauen	192
7.6	Montagereihenfolge - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang ab- und anbauen	193
7.7	Montagereihenfolge - Getriebe vollständig zerlegen und zusammenbauen	199
8	Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse in Stand setzen	214
9	Schalteinheit in Stand setzen	221
10	Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen	224
35 - Räder, Wellen		229
1	Antriebswelle	229
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	229
1.2	Antriebswelle einstellen	237
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	241
2	Abtriebswelle	244
2.1	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	244
2.2	Abtriebswelle einstellen	257
3	Rücklaufwelle	262
3.1	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	262
39 - Achsantrieb, Ausgleichsgetriebe		265
1	Dichtringe	265
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	265
1.2	Dichtring für Flanschswelle links ersetzen	265
1.3	Unterscheidung der Dichtringe für die Flanschswelle rechts	267
1.4	Dichtring ersetzen (Dichtring für die Flanschswelle rechts und Hülse sind zweiteilig ausgeführt)	268
1.5	Dichtring und Hülse gemeinsam ersetzen (Dichtring für die Flanschswelle rechts und Hülse sind einteilig ausgeführt)	270
2	Einstellübersicht	274
3	Ausgleichsgetriebe	275
3.1	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	275
3.2	Ausgleichsgetriebe einstellen	283



1 - Bremsflüssigkeitsbehälter

2 - Federbandschelle

- ☐ nicht bei allen Fahrzeugen vorhanden

3 - Nachlaufschlauch

- ☐ aus Gummi
- ☐ ab 12.05 aus Kunststoff
⇒ [Seite 40](#)

4 - Kupplungsgeberzylinder

- ☐ aus- und einbauen
⇒ [Seite 33](#)

5 - Klammer

- ☐ zum Aus- und Einbau der Rohr-Schlauchleitung Klammer bis Anschlag herausziehen

6 - Aufnahme

- ☐ zum Aus- und Einbauen Kupplungsgeberzylinder vom Kupplungspedal trennen ⇒ [Seite 21](#)

7 - Kupplungspedal

- ☐ aus- und einbauen
⇒ [Seite 21](#)

8 - Sechskantmutter, 25 Nm

- ☐ selbstsichernd
- ☐ 3 Stück
- ☐ für Lagerbock an Stirnwand
- ☐ immer ersetzen

9 - Dichtring / O-Ring

- ☐ auf Leitungsanschluss aufziehen
- ☐ mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- ☐ Dichtringe / O-Ringe der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 40](#)
- ☐ Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)

10 - Rohr-Schlauchleitung

- ☐ Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- ☐ zum Ausbau Batterie und Batterieträger ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 ; Batterie aus- und einbauen .

11 - Halter

- ☐ am Aufbau befestigt

12 - Dichtring / O-Ring

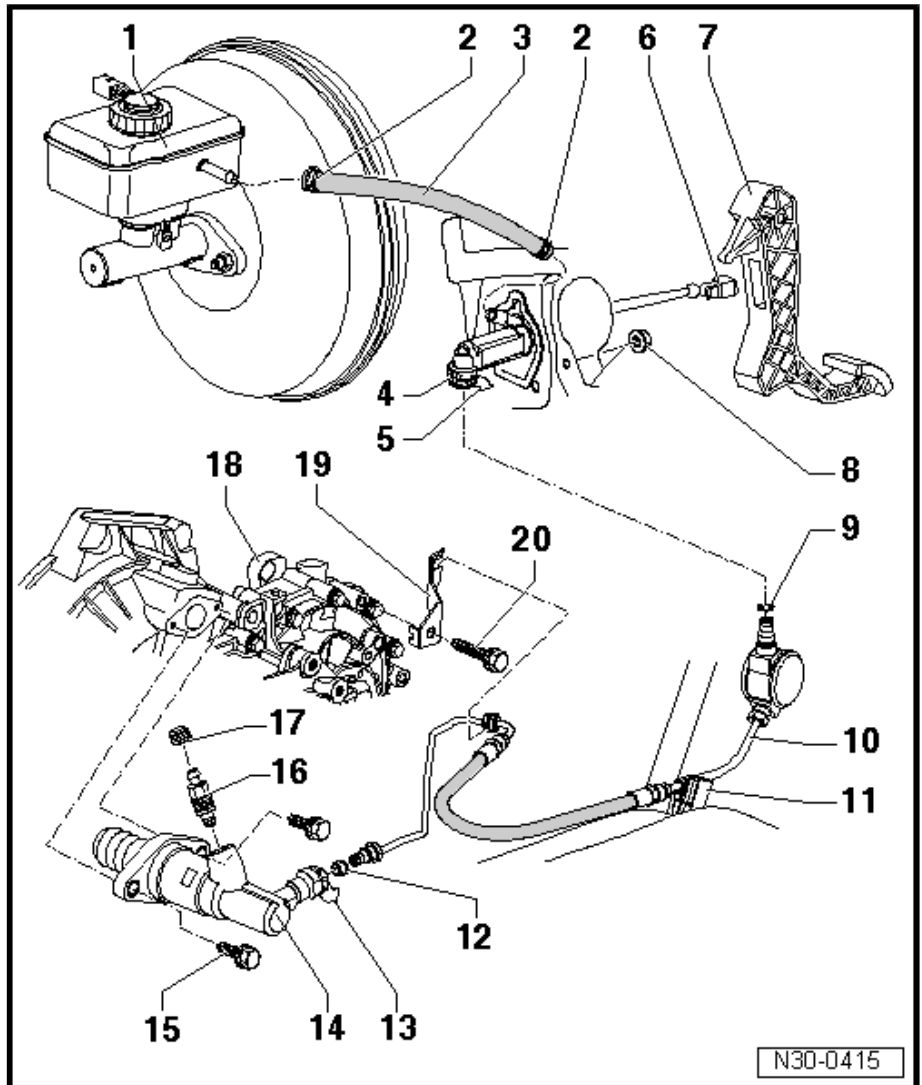
- ☐ auf Leitungsanschluss aufziehen
- ☐ mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- ☐ Dichtringe / O-Ringe der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 40](#)
- ☐ Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)

13 - Klammer

- ☐ zum Aus- und Einbau der Rohr-Schlauchleitung Klammer bis Anschlag herausziehen

14 - Kupplungsnehmerzylinder

- ☐ aus- und einbauen ⇒ [Seite 42](#)



3.3 Kupplung Fabrikat Sachs - in Stand setzen

1 - Zweimassenschwungrad

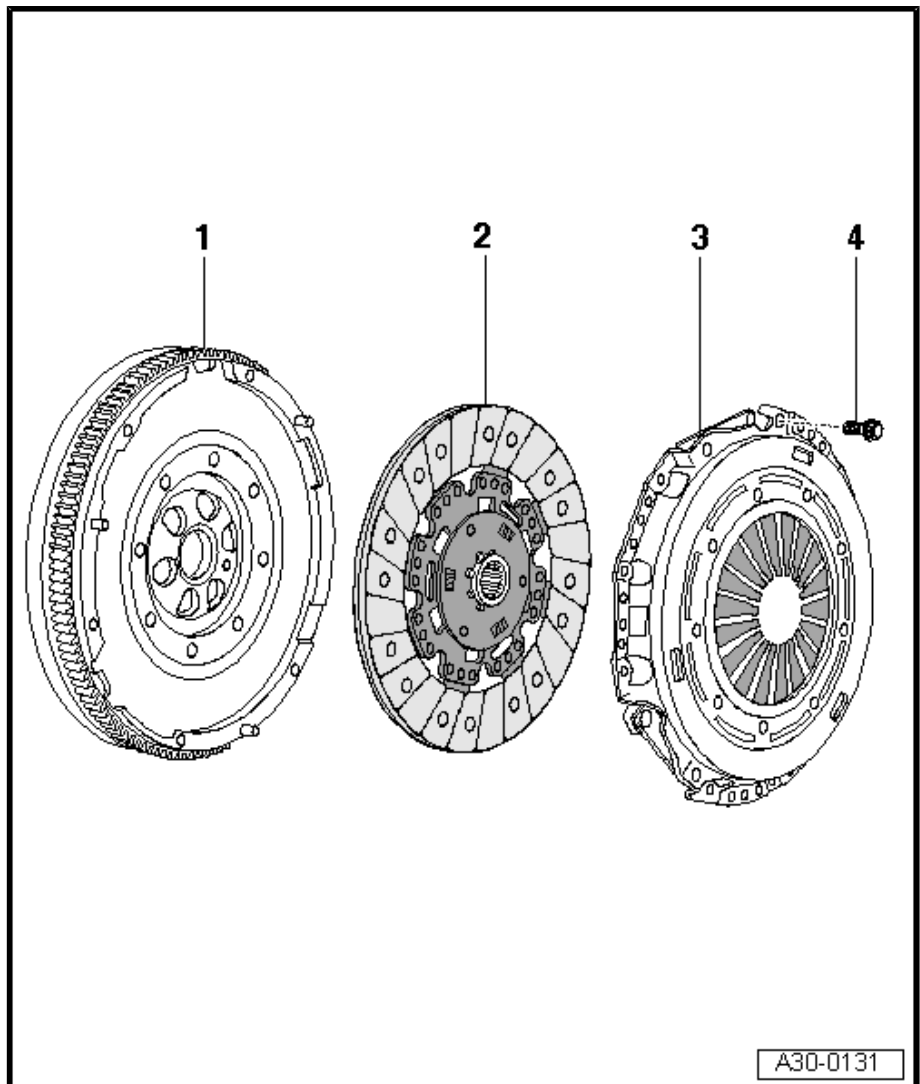
- ☐ aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 13
- ☐ auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- ☐ Anlagefläche für Kupplungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein

2 - Kupplungsscheibe

- ☐ Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- ☐ aus- und einbauen ⇒ [Seite 51](#)
- ☐ nur gemeinsam mit Druckplatte ersetzen
- ☐ Einbaulage ⇒ [Seite 51](#)

3 - Druckplatte

- ☐ Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- ☐ mit Nachstellmechanismus
- ☐ aus- und einbauen ⇒ [Seite 51](#)
- ☐ Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 52](#)
- ☐ Federverbindungen und Nietverbindungen prüfen ⇒ [Seite 52](#)
- ☐ nur gemeinsam mit Kupplungsscheibe ersetzen



4 - Schraube M 6, 13 Nm, Schraube M 7, 20 Nm

- ☐ in kleinen Stufen über Kreuz lösen bzw. anziehen

3.4 Kupplung Fabrikat LuK aus- und einbauen

3.4.1 Ausbauen

- Getriebe ausbauen.
- Gegenhalter - 3067- zum Lösen der Schrauben einsetzen.
- Schrauben in kleinen Stufen über Kreuz lösen.
- Druckplatte und die Kupplungsscheibe abnehmen.

3.4.2 Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:



Zuordnung der Seilzugarretierungen

Die Bohrungen in den Seilzugarretierungen haben unterschiedliche Durchmesser.

Seilzugarretierung für:	Maß „a“
1. - Schaltseilzug an Getriebebeschalthebel ab 06.06	8,5 mm
2. - Schaltseilzug an Getriebebeschalthebel bis 05.06	10 mm
2. - Wählseilzug an Umlenkhebel aus Metall	8 mm
2. - Wählseilzug an Umlenkhebel aus Kunststoff ⇒ Seite 77	10 mm

Ab 06.06 kleinerer Durchmesser des Aufnahmebolzens für die Seilzugarretierung für Schaltseilzug

Aufnahmebolzen für die Seilzugarretierung für Schaltseilzug	Maß „a“
bis 05.06	10 mm
ab 06.06	8,5 mm

Einbaulage Getriebebeschalthebel/Umlenkhebel

1 - Getriebebeschalthebel mit Tilgergewicht

2 - Umlenkhebel greift über den Gleitschuh -Pfeil- in die Gleitschiene des Getriebebeschalthebels ein.

