



**VW Jetta 6
(2010-2014)**



5 Gang Schaltgetriebe 0AF



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Anordnung am Getriebe	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung und Füllmengen	2
2 Übersicht Kraftübertragung	4
3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	6
4 Allgemeine Reparaturhinweise	7
4.1 Bauteile	7
30 - Kupplung	11
1 Fehlersuche Kraftübertragung	11
2 Kupplungsbetätigung in Stand setzen	12
2.1 Übersicht	12
2.2 Fußhebelwerk - Montageübersicht	13
2.3 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	14
2.4 Kupplungspedal aus- und einbauen	19
2.5 Lagerbock aus- und einbauen	25
2.6 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	31
2.7 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	33
2.8 Hydraulik (Linkslenker) - Montageübersicht	35
2.9 Hydraulik (Rechtslenker) - Montageübersicht	38
2.10 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	39
3 Kupplungsbetätigung entlüften	42
4 Kupplungsausrückung in Stand setzen	44
4.1 Kupplungsausrückung - Montageübersicht	44
4.2 Kupplungsausrückhebel, Ausrücklager und Führungshülse aus- und einbauen	45
5 Kupplung in Stand setzen	47
34 - Betätigung, Gehäuse	51
1 Schaltbetätigung in Stand setzen	51
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	51
1.2 Übersicht der Schaltbetätigung	52
1.3 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	53
1.4 Manschette mit Schaltknopf und Geräuschkämpfung aus- und einbauen	53
1.5 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse (bis 10.06)	55
1.6 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse (ab 11.06)	58
1.7 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	65
1.8 Schaltbetätigung aus- und einbauen	69
1.9 Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen	74
1.10 Schaltbetätigung einstellen	75
1.11 Umlenkhebel aus Kunststoff	77
2 Getriebe aus- und einbauen, Jetta 2005 ▶, Golf Variant 2007 ▶ und Golf Variant 2010 ▶	81
2.1 Getriebe ausbauen	82
2.2 Getriebe einbauen	87
3 Getriebe aus- und einbauen Jetta 2011 ▶	95
3.1 Getriebe ausbauen, Jetta 2011 mit 1,6 l - Motor und 2,0 l - Motor	95
3.2 Getriebe einbauen, Jetta 2011 mit 1,6 l - Motor und 2,0 l - Motor	104
4 Transport des Getriebes	112
5 Getriebeöl prüfen	114
6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	116



6.1	Getriebeübersicht	116
6.2	Montageübersicht	117
6.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang ab- und anbauen	118
6.4	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse ab- und anbauen	119
6.5	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswelle, Ausgleichsgetriebe, Schaltbetätigung und Schaltgabeln aus- und einbauen	120
6.6	Montagereihenfolge	121
7	Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse in Stand setzen	132
8	Schalteinheit in Stand setzen	137
9	Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen	140
35 - Räder, Wellen		145
1	Antriebswelle	145
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	145
2	Abtriebswelle	156
2.1	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	156
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten		164
1	Dichtringe für Flanschwellen bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen	164
1.1	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	164
1.2	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	166
2	Ausgleichsgetriebe	168
2.1	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	168
2.2	Ausgleichsgetriebe einstellen	175



- Sicherungsscheibe -Pfeil 1- für den Schaltseilzug vom Getriebebeschalthebel -A- abbauen.
- Schaltseilzug von dem Zapfen abziehen.

Umlenkhebel aus Metall

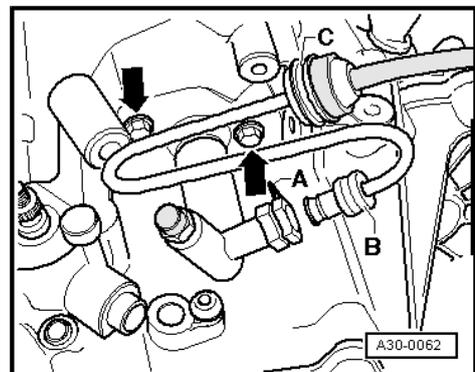
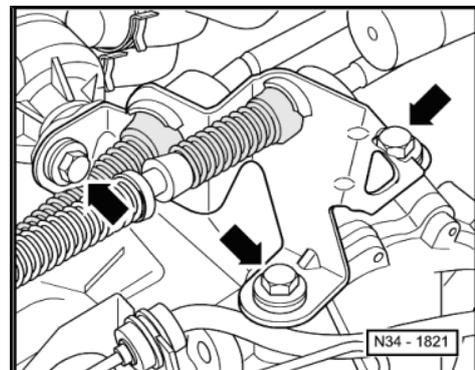
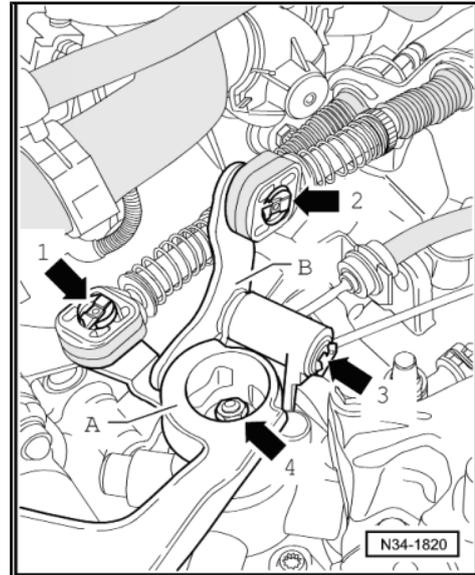
- Sicherungsscheibe -Pfeil 2- für den Wählseilzug vom Umlenkhebel -B- abbauen.
- Wählseilzug von dem Zapfen abziehen.
- Sicherungsscheibe -Pfeil 3- vom Umlenkhebel -B- abziehen und Umlenkhebel ausbauen.

Umlenkhebel aus Kunststoff

- Umlenkhebel gemeinsam mit Seilzugarretierung vom Getriebe abbauen => [Seite 77](#) .

Fortsetzung für alle

- Getriebebeschalthebel -A- abbauen, dazu die Mutter -Pfeil 4- abschrauben.
- Seilzugwiderlager vom Getriebe abbauen -Pfeile-.
- Dann den Schaltseilzug und Wählseilzug hochbinden.
- Einen nicht fasernden Lappen unter den Kupplungsnehmerzylinder legen.
- Klammer -A- für Leitung zwischen Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder bis Anschlag aus dem Kupplungsnehmerzylinder ziehen.
- Leitung zwischen Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder aus der Aufnahme -C- ziehen.
- Leitungsanschluss -B- aus dem Kupplungsnehmerzylinder ziehen und Öffnung verschließen.
- Kupplungsnehmerzylinder abschrauben -Pfeile- und herausnehmen.



Vorsicht!

Kupplungspedal nicht mehr betätigen.

2.10.2 Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:



1 - Schwungrad

- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupplungsbelag frei von Rillen, Öl und Fett
- aus- und einbauen => Rep.-Gr. 13

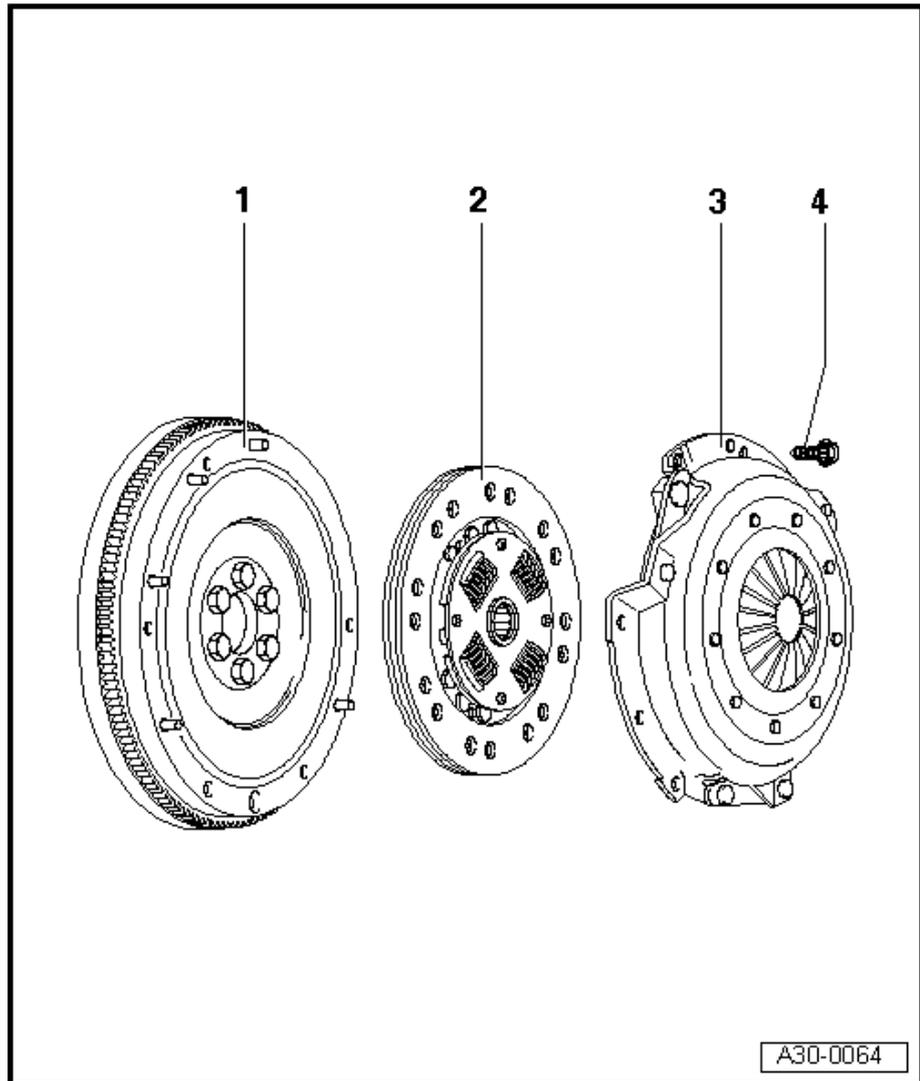
2 - Kupplungsscheibe

- Zuordnung => Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- Einbaulage beim Zweimassenschwungrad: Das kürzere Nabenden zeigt zur Druckplatte.
- Die Beschriftung „Getriebeseite“ zeigt immer zur Druckplatte und zum Getriebe.
- Einbaulage beim einfachen Schwungrad: Der Federkäfig zeigt zur Druckplatte
- zentrieren => [Seite 49](#)
- zentrieren bei Motoren, bei denen die Kurbelwelle einen kleineren Durchmesser besitzt, oder Motoren mit Nadellager in der Kurbelwelle - => [Seite 50](#)
- Kerbverzahnung leicht fetten



Hinweis

Verzahnung der Antriebswelle und bei gebrauchten Kupplungsscheiben Verzahnung der Nabe reinigen. Korrosion entfernen und nur eine hauchdünne Schicht des Schmierfetts für Kupplungsscheibensteckverzahnung - G 000 100- auf die Verzahnung der Antriebswelle auftragen. Danach Kupplungsscheibe auf der Antriebswelle hin- und herbewegen, bis die Nabe auf der Welle leichtgängig ist. Überschüssiges Fett unbedingt entfernen.

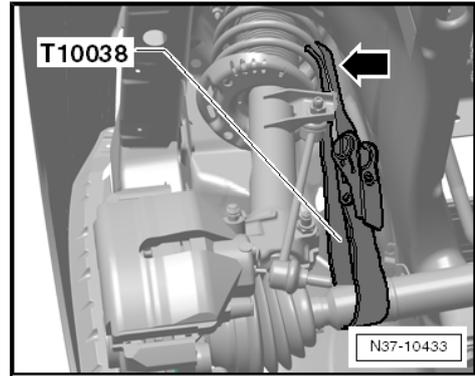


3 - Druckplatte

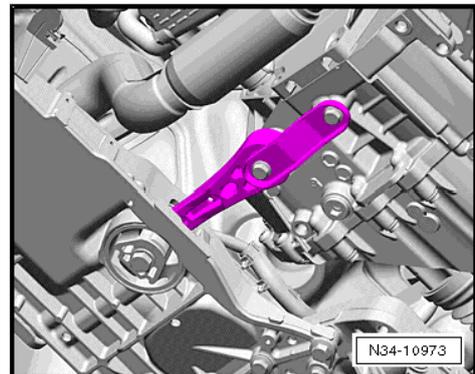
- aus- und einbauen => [Seite 49](#)
- aus- und einbauen bei Motoren, bei denen die Kurbelwelle einen kleineren Durchmesser besitzt, oder Motoren mit Nadellager in der Kurbelwelle - => [Seite 50](#)
- Enden der Membranfeder prüfen => [Seite 50](#)



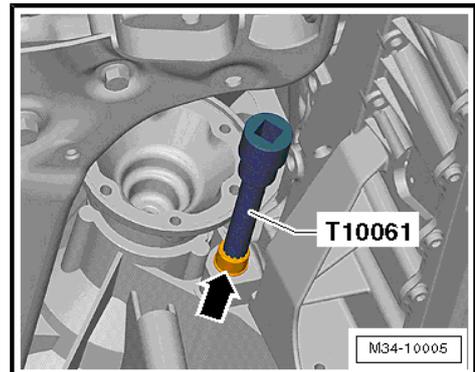
- Gelenkwellen von den Flanschwellen abbauen und so weit wie möglich hochbinden, Oberflächenschutz dabei nicht beschädigen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40 ; Gelenkwellen aus- und einbauen .



- Pendelstütze ausbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40 ; Montageübersicht: Aggregateträger .



- Falls vorhanden, Verbindungsschraube -Pfeil- Motor/Getriebe im Bereich der Flanschswelle rechts herauserschrauben. Dazu Steckensatz - T10061- verwenden.



- Falls vorhanden, Abdeckblech -A- ausbauen -Pfeile-.

