



**VW Jetta 6**  
(2014-2018)



**Motor 1,4 Liter Benziner 92 / 110 kW**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	2
1.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Zündanlage	2
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>3</b>
2.1 Motornummer/Motormerkmale	3
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>5</b>
3.1 Sauberkeitsregeln	5
3.2 Fremdkörper im Motor	5
3.3 Kontaktkorrosion	5
3.4 Leitungsverlegung und -befestigung	5
3.5 Montage von Kühlern und Kondensatoren	6
<b>10 - Motor aus- und einbauen</b>	<b>7</b>
<b>1 Motor aus- und einbauen</b>	<b>7</b>
1.1 Motor ausbauen	7
1.2 Motor und Getriebe trennen	20
1.3 Motor am Motor- und Getriebehalter befestigen	22
1.4 Motor einbauen	24
<b>2 Aggregatelagerung</b>	<b>28</b>
2.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	28
2.2 Motorlager aus- und einbauen	31
2.3 Getriebelager aus- und einbauen	33
2.4 Pendelstütze aus- und einbauen	35
2.5 Motor in Einbaulage abfangen	35
2.6 Aggregatelager einstellen	45
2.7 Einstellung der Aggregatelager prüfen	48
<b>13 - Kurbeltrieb</b>	<b>49</b>
<b>1 Zylinderblock Riemenscheibenseite</b>	<b>49</b>
1.1 Montageübersicht - Keilrippenriementrieb	49
1.2 Montageübersicht - Dichtflansch Riemenscheibenseite	53
1.3 Keilrippenriemen aus- und einbauen	56
1.4 Spannvorrichtung für Keilrippenriemen aus- und einbauen	60
1.5 Schwingungsdämpfer aus- und einbauen	61
1.6 Motorstütze aus- und einbauen	63
1.7 Dichtring für Kurbelwelle Riemenscheibenseite ersetzen	65
1.8 Dichtflansch Riemenscheibenseite aus- und einbauen	68
<b>2 Zylinderblock Getriebeseite</b>	<b>72</b>
2.1 Montageübersicht - Zylinderblock Getriebeseite	72
2.2 Montageübersicht - Mitnehmerscheibe	73
2.3 Mitnehmerscheibe aus- und einbauen	75
2.4 Schwungrad aus- und einbauen	77
2.5 Dichtflansch Getriebeseite aus- und einbauen	78
<b>3 Kurbelwelle</b>	<b>89</b>
3.1 Kurbelwellenmaße	89
3.2 Nadellager in der Kurbelwelle ersetzen	89
3.3 Axialspiel der Kurbelwelle messen	92
<b>4 Kolben und Pleuel</b>	<b>94</b>



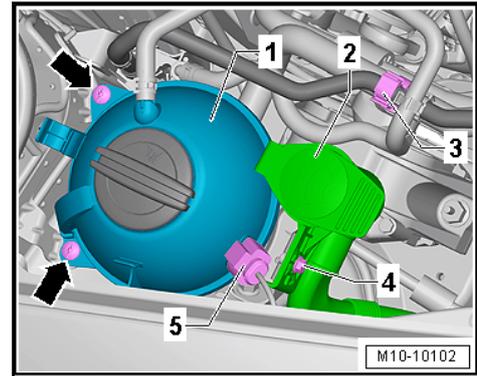
4.1	Montageübersicht - Kolben und Pleuel	94
4.2	Kolben aus- und einbauen	97
4.3	Kolben und Zylinderbohrung prüfen	98
4.4	Neuen Pleuel trennen	100
4.5	Radialspiel der Pleuel prüfen	101
4.6	Ölspritzdüsen aus- und einbauen	101
<b>15</b>	<b>Zylinderkopf, Ventiltrieb</b>	<b>104</b>
<b>1</b>	<b>Zylinderkopf</b>	<b>104</b>
1.1	Montageübersicht - Zylinderkopf	104
1.2	Montageübersicht - Nockenwellengehäuse	106
1.3	Zylinderkopf aus- und einbauen	110
1.4	Nockenwellengehäuse aus- und einbauen	115
1.5	Kompressionsdruck prüfen	120
<b>2</b>	<b>Zahnriementrieb</b>	<b>123</b>
2.1	Montageübersicht - Zahnriemenschutz	123
2.2	Montageübersicht - Zahnriemen	124
2.3	Zahnriemenschutz aus- und einbauen	128
2.4	Zahnriemen aus- und einbauen	129
2.5	Steuerzeiten prüfen	143
2.6	Steuerzeiten einstellen	150
2.7	Zahnriemen von der Nockenwelle abnehmen	167
<b>3</b>	<b>Ventiltrieb</b>	<b>177</b>
3.1	Montageübersicht - Ventiltrieb	177
3.2	Axialspiel der Nockenwelle messen	179
3.3	Nockenwellendichtring aus- und einbauen	180
3.4	Nockenwellenversteller aus- und einbauen	187
3.5	Ventil 1 für Nockenwellenverstellung N205 aus- und einbauen	204
3.6	Ventil 1 für Nockenwellenverstellung im Auslass N318 aus- und einbauen	205
3.7	Ventilschaftabdichtungen aus- und einbauen	206
3.8	Zahnriemenrad aus- und einbauen	216
<b>4</b>	<b>Ein- und Auslassventile</b>	<b>219</b>
4.1	Ventilführungen prüfen	219
4.2	Ventile prüfen	220
4.3	Ventilmaße	220
<b>17</b>	<b>Schmierung</b>	<b>221</b>
<b>1</b>	<b>Ölwanne/Ölpumpe</b>	<b>221</b>
1.1	Montageübersicht - Ölwanne/Ölpumpe	221
1.2	Motoröl	225
1.3	Ölwannenunterteil aus- und einbauen	225
1.4	Ölwannenoberteil aus- und einbauen	230
1.5	Ölpumpe aus- und einbauen	237
1.6	Ölstands- und Öltemperaturgeber G266 aus- und einbauen	238
<b>2</b>	<b>Motorölkühler</b>	<b>240</b>
2.1	Montageübersicht - Motorölkühler	240
2.2	Motorölkühler aus- und einbauen	240
<b>3</b>	<b>Kurbelgehäuseentlüftung</b>	<b>242</b>
3.1	Montageübersicht - Kurbelgehäuseentlüftung	242
3.2	Ölabscheider aus- und einbauen	243
<b>4</b>	<b>Ölfilter/Öldruckschalter</b>	<b>247</b>
4.1	Montageübersicht - Ölfilter/Öldruckschalter	247
4.2	Öldruckschalter F1 aus- und einbauen	248
4.3	Öldruckschalter für reduzierten Öldruck F378 aus- und einbauen	249
4.4	Öldruck prüfen	250



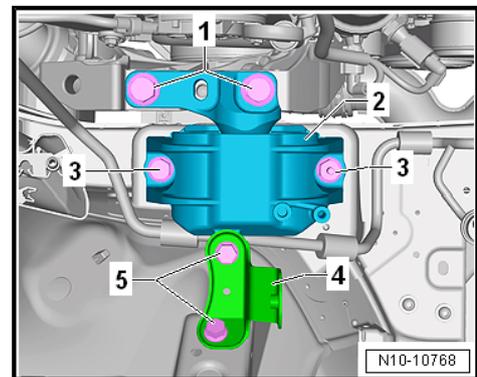
4.5	Ventil für Öldruckregelung N428 aus- und einbauen	252
<b>19</b>	<b>- Kühlung</b>	<b>253</b>
<b>1</b>	<b>Kühlsystem/Kühlmittel</b>	<b>253</b>
1.1	Anschlussplan - Kühlmittelschläuche	253
1.2	Montageübersicht - Motorvorwärmung	254
1.3	Kühlsystem auf Dichtigkeit prüfen	255
1.4	Kühlmittel ablassen und auffüllen	258
1.5	Heizelement für Motorvorwärmung Z97 aus- und einbauen	267
<b>2</b>	<b>Kühlmittelpumpe/Kühlmittelregelung</b>	<b>271</b>
2.1	Montageübersicht - Kühlmittelpumpe/Kühlmittelregler	271
2.2	Montageübersicht - Elektrische Kühlmittelpumpe	274
2.3	Montageübersicht - Kühlmitteltemperaturgeber	275
2.4	Elektrische Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	276
2.5	Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	278
2.6	Kühlmittelregler aus- und einbauen	284
2.7	Zahnriemenrad für Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	287
2.8	Kühlmitteltemperaturgeber G62 aus- und einbauen	289
2.9	Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang G83 aus- und einbauen	290
<b>3</b>	<b>Kühlmittelrohre</b>	<b>292</b>
3.1	Montageübersicht - Kühlmittelrohre	292
3.2	Kühlmittelrohre aus- und einbauen	292
<b>4</b>	<b>Kühler/Kühlerlüfter</b>	<b>297</b>
4.1	Montageübersicht - Kühler/Kühlerlüfter	297
4.2	Montageübersicht - Lüfterzarge und Kühlerlüfter	299
4.3	Kühler aus- und einbauen	300
4.4	Kühler für Ladeluftkühlkreislauf aus- und einbauen	302
4.5	Lüfterzarge aus- und einbauen	305
4.6	Kühlerlüfter V7 aus- und einbauen	307
4.7	Kühlerlüfter 2 V177 aus- und einbauen	308
<b>21</b>	<b>- Aufladung</b>	<b>310</b>
<b>1</b>	<b>Abgasturbolader</b>	<b>310</b>
1.1	Montageübersicht - Abgasturbolader	310
1.2	Abgasturbolader aus- und einbauen	314
1.3	Ladedrucksteller V465 aus- und einbauen	320
1.4	Anschlussstutzen für Abgasturbolader aus- und einbauen	325
<b>2</b>	<b>Ladeluftsystem</b>	<b>328</b>
2.1	Montageübersicht - Ladeluftsystem	328
2.2	Ladeluftkühler aus- und einbauen	331
2.3	Ladedruckgeber GX26 aus- und einbauen	334
2.4	Ladeluftsystem auf Dichtigkeit prüfen	335
2.5	Luftführungsrohr aus- und einbauen	337
<b>24</b>	<b>- Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b>	<b>339</b>
<b>1</b>	<b>Einspritzanlage</b>	<b>339</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Einspritzanlage	339
<b>2</b>	<b>Einspritzventile</b>	<b>344</b>
2.1	Montageübersicht - Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen	344
2.2	Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	346
2.3	Einspritzventile aus- und einbauen	346
2.4	Einspritzventile reinigen	353
<b>3</b>	<b>Luftfilter</b>	<b>355</b>
3.1	Montageübersicht - Luftfiltergehäuse	355
3.2	Luftfiltergehäuse aus- und einbauen	356



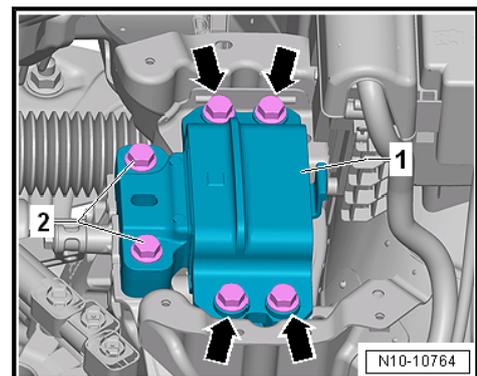
3.3	Resonator für Ansaugluft aus- und einbauen	357
<b>4</b>	<b>Saugrohr</b>	<b>359</b>
4.1	Montageübersicht - Saugrohr	359
4.2	Saugrohr aus- und einbauen	361
4.3	Drosselklappensteuereinheit GX3 aus- und einbauen	365
4.4	Drosselklappensteuereinheit GX3 reinigen	366
<b>5</b>	<b>Geber und Sensoren</b>	<b>368</b>
5.1	Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen	368
5.2	Kraftstoffdruckgeber G247 prüfen	369
5.3	Saugrohrgeber GX9 aus- und einbauen	371
<b>6</b>	<b>Motorsteuergerät</b>	<b>373</b>
6.1	Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen	373
<b>7</b>	<b>Hochdruckpumpe</b>	<b>378</b>
7.1	Montageübersicht - Hochdruckpumpe	378
7.2	Hochdruckpumpe aus- und einbauen	382
7.3	Hochdruckrohr aus- und einbauen	384
<b>8</b>	<b>Lambdasonde</b>	<b>387</b>
8.1	Montageübersicht - Lambdasonde	387
8.2	Lambdasonde aus- und einbauen	389
<b>26 - Abgasanlage</b>		<b>394</b>
<b>1</b>	<b>Abgasrohre/Schalldämpfer</b>	<b>394</b>
1.1	Montageübersicht - Schalldämpfer	394
1.2	Abgasrohre/Schalldämpfer trennen	395
1.3	Nachschalldämpfer aus- und einbauen	397
1.4	Abgasanlage spannungsfrei einrichten	397
1.5	Abgasanlage auf Dichtigkeit prüfen	398
1.6	Einbaulage Klemmhülse	399
<b>2</b>	<b>Abgasreinigung</b>	<b>401</b>
2.1	Montageübersicht - Abgasreinigung	401
2.2	Katalysator aus- und einbauen	403
<b>28 - Zündanlage</b>		<b>409</b>
<b>1</b>	<b>Zündanlage</b>	<b>409</b>
1.1	Montageübersicht - Zündanlage	409
1.2	Prüfdaten, Zündkerzen	411
1.3	Zündspulen mit Leistungsendstufen aus- und einbauen	411
1.4	Klopfsensor 1 G61 aus- und einbauen	414
1.5	Hallgeber aus- und einbauen	414
1.6	Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	415



- Clip -3- öffnen und Stecker -5- vom Kühlmittel-Ausgleichsbehälter -1- abziehen.
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Kühlmittel-Ausgleichsbehälter -1- mit angeschlossenen Schläuchen auf den Motor ablegen.
- Schrauben -1- vom Motorlager -2- etwa 2 Umdrehungen herausdrehen.



- Schrauben -2- am Getriebelager -1- 2 Umdrehungen herausdrehen.



- Elektrische Steckverbindung -1- am Ölstands- und Öltemperaturgeber -G266- trennen.



### 1 - Keilrippenriemen

- auf Verschleiß prüfen
- nicht knicken
- nach Ausführung der Entkopplungsriemenscheibe Generator, die Länge des Keilrippenriemens nach ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA) zuordnen.
- Keilrippenriemenverlauf ⇒ [Seite 59](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 56](#)

### 2 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 150 Nm +180°

### 3 - Schwingungsdämpfer

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 61](#)

### 4 - Spannvorrichtung für Keilrippenriemen

- zum Entspannen des Keilrippenriemens mit Steckesatz schwenken
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 60](#)

### 5 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm +90°

### 6 - Schraube

- Anzugsdrehmoment ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Generator; Montageübersicht - Generator

### 7 - Generator

- aus- und einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Generator; Generator aus- und einbauen
- mit Freilauf
- nach Typ und Ausführung des Generators können unterschiedliche Entkopplungsriemenscheiben -A- und -B- verbaut sein ⇒ [Seite 52](#)

### 8 - Passhülse

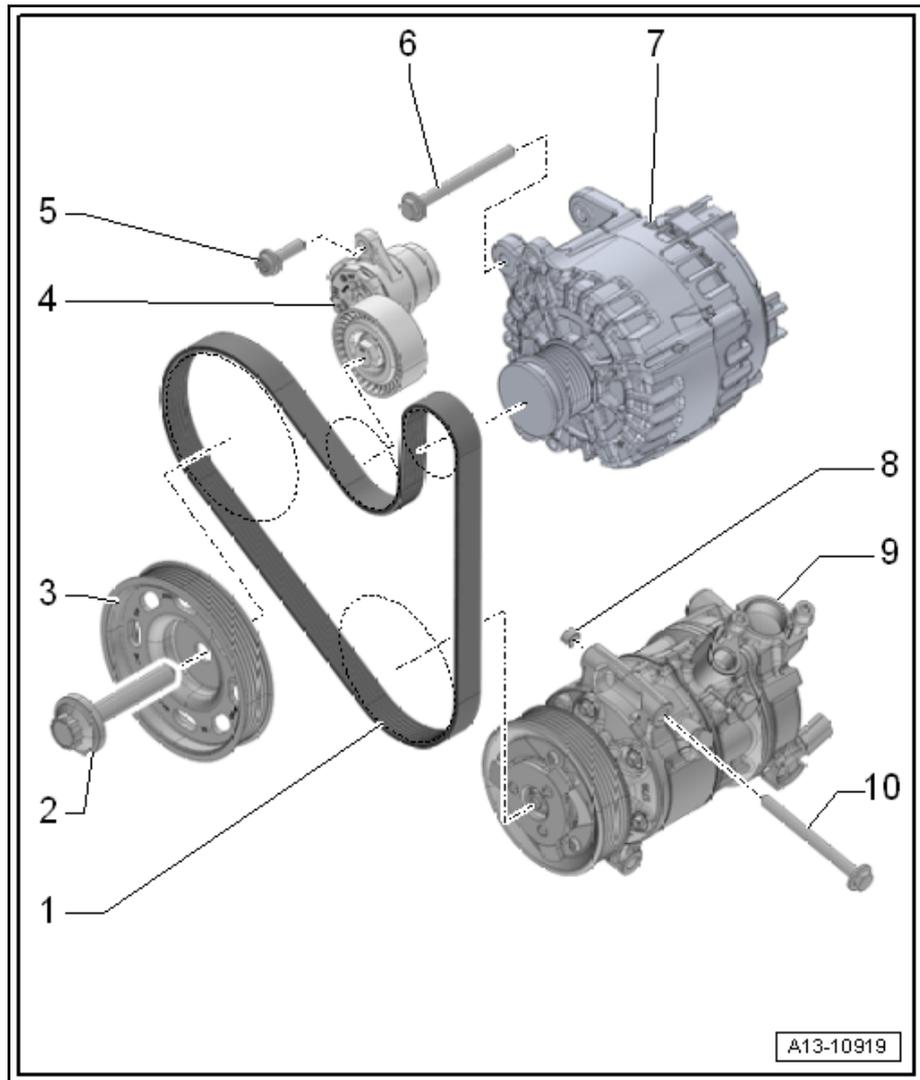
- für Klimakompressor

### 9 - Klimakompressor

- Kältemittelleitungen nicht abschrauben oder trennen
- aus- und einbauen ⇒ Heizung, Klimaanlage; Rep.-Gr. 87; Klimakompressor; Klimakompressor vom Halter ab- und anbauen

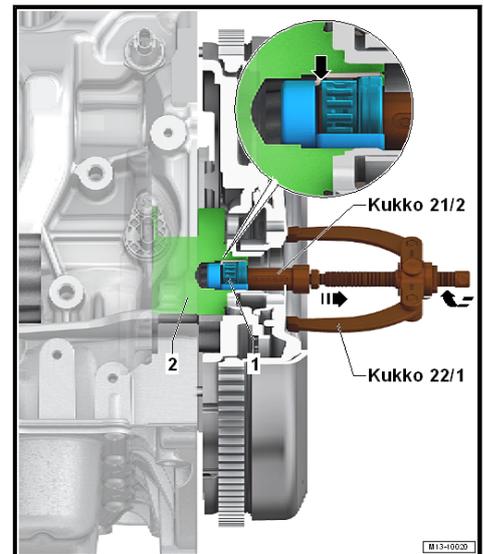
### 10 - Schraube

- Anzugsdrehmoment ⇒ Heizung, Klimaanlage; Rep.-Gr. 87; Klimakompressor; Montageübersicht - Antriebsaggregat des Klimakompressors



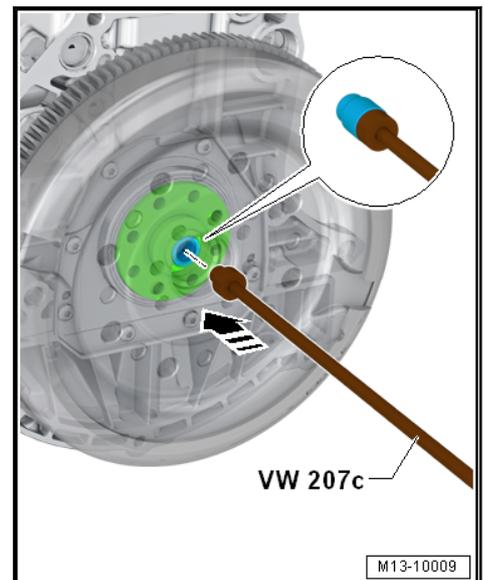
## Zuordnung Entkopplungsriemenscheibe

## Nadellager ausziehen



- Nadellager -1- mit handelsüblichem Innenauszieher z. B. KUKKO -21/2- und Gegenstütze z. B. KUKKO -22/1- aus der Kurbelwelle -2- ausziehen.
- Der Innenauszieher muss hinter dem Nadelkranz -Pfeil- positioniert werden.

## Einbauen



### Hinweis

*Bei offenen Lagern muss die beschriftete Seite des Nadellagers im eingebauten Zustand lesbar sein. Einseitig geschlossene Lager sind mit der geschlossenen Seite in Richtung Kurbelwelle einzutreiben.*

- Lagersitz in der Kurbelwelle reinigen und dünn mit Fett bestreichen.
- Nadellager mit dem Dorn -VW 207 C- bis zur Eintreibtiefe -a- in die Kurbelwelle eintreiben.