



**VW Jetta 6
(2010-2015)**



Fahrwerk, Achsen und Lenkung



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Prüfliste für die Beurteilung des Fahrwerks an Unfallfahrzeugen	1
2 Allgemeine Hinweise	3
40 - Radaufhängung vorn	4
1 Beurteilung von Unfallfahrzeugen	4
2 Radlagerung in Leergewichtslage heben	5
3 Übersicht der Vorderachse	8
4 Montageübersicht: Aggregateträger	10
4.1 Gewinde im Längsträger in Stand setzen	11
4.2 Aggregateträger fixieren	11
4.3 Aggregateträger absenken	14
4.4 Aggregateträger ohne Lenkgetriebe aus- und einbauen	18
4.5 Aggregateträger mit hydraulischem Lenkgetriebe aus- und einbauen	21
4.6 Aggregateträger mit elektromechanischem Lenkgetriebe aus- und einbauen	28
4.7 Aggregateträger in Stand setzen	32
5 Montageübersicht: Radaufhängung vorn, Achslenker	42
5.1 Achsgelenk prüfen	43
5.2 Achsgelenk aus- und einbauen	44
5.3 Achslenker aus- und einbauen	48
5.4 Achslenker aus- und einbauen (linke Fahrzeugseite mit Doppelkupplungs- oder Automatikgetriebe)	49
5.5 Gummimetalllager vorn für Achslenker ersetzen	54
5.6 Gummimetalllager hinten für Achslenker ersetzen	57
6 Montageübersicht: Radlagerung	59
6.1 Radlagereinheit aus- und einbauen	60
6.2 Radlagergehäuse aus- und einbauen	63
7 Montageübersicht: Stabilisator	70
7.1 Stabilisator aus- und einbauen	70
8 Montageübersicht: Federbein	75
8.1 Federbein aus- und einbauen	76
8.2 Federbein in Stand setzen	82
9 Gelenkwellen aus- und einbauen	85
9.1 Zwölfkantschraube mit Verrippung der Gelenkwellenverschraubung lösen und anziehen	85
9.2 Zwölfkantschraube ohne Verrippung der Gelenkwellenverschraubung lösen und anziehen	86
9.3 Gelenkwelle mit Gleichlaufgelenk aus- und einbauen	88
9.4 Gelenkwelle rechts mit Gleichlaufschiebegelenk (gesteckt) aus- und einbauen	92
9.5 Gelenkwellen mit Tripodegelenk AAR2600i aus- und einbauen	97
9.6 Gelenkwellen mit Tripodegelenk AAR3300i aus- und einbauen	102
10 Gelenkwellen in Stand setzen - Übersicht der Gelenkwellen	107
10.1 Wärmeschutzblech für Gelenkwellen	108
11 Montageübersicht: Gelenkwelle mit Gleichlaufgelenk VL100	109
11.1 Gelenkwelle mit Gleichlaufgelenk VL100 zerlegen und zusammenbauen	111
11.2 Gleichlaufgelenk außen prüfen	115
11.3 Gleichlaufgelenk innen prüfen	116
12 Montageübersicht: Gelenkwelle mit Gleichlaufgelenk VL107	119
12.1 Gelenkwelle mit Gleichlaufgelenk VL107 zerlegen und zusammenbauen	121
13 Montageübersicht: Gelenkwelle mit Gleichlaufschiebegelenk VL107 (gesteckt)	126



13.1	Gelenkwelle mit Gleichlaufschiebegelenk VL107 (gesteckt) zerlegen und zusammenbauen	127
14	Montageübersicht: Gelenkwelle mit Tripodegelenk AAR2600i	131
14.1	Gelenkwelle mit Tripodegelenk AAR2600i zerlegen und zusammenbauen	133
15	Montageübersicht: Gelenkwelle mit Tripodegelenk AAR3300i	138
15.1	Gelenkwelle mit Tripodegelenk AAR3300i zerlegen und zusammenbauen	140
42	- Radaufhängung hinten	146
1	Beurteilung von Unfallfahrzeugen	146
2	Hinterachse in Leergewichtslage (Koppellenkerachse)	147
3	Übersicht der Hinterachse (Koppellenkerachse)	149
4	Montageübersicht: Achskörper, Hilfsrahmen, Querstrebe (Koppellenkerachse)	151
4.1	Achskörper aus- und einbauen	152
4.2	Gummimetalllager für Achskörper aus- und einbauen	156
4.3	Querstrebe aus- und einbauen	160
4.4	Gummimetalllager für Querstrebe aus- und einbauen	162
5	Montageübersicht: Platte für Achskörper (Koppellenkerachse)	165
5.1	Platte für Achskörper ausbauen	165
5.2	Platte für Achskörper einbauen	166
6	Montageübersicht: Radaufhängung (Koppellenkerachse)	172
6.1	Schraubenfeder aus- und einbauen	173
7	Montageübersicht: Stoßdämpfer (Koppellenkerachse)	176
7.1	Stoßdämpfer aus- und einbauen	177
8	Montageübersicht: Radlagerung, Trommelbremse (Koppellenkerachse)	179
8.1	Radnabe mit Radlager aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Trommelbremse	180
9	Montageübersicht: Radlagerung, Scheibenbremse (Koppellenkerachse)	184
9.1	Radnabe mit Radlager aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Scheibenbremse	185
10	Hinterachse in Leergewichtslage (Mehrlenkerachse)	188
11	Übersicht der Hinterachse (Mehrlenkerachse)	191
12	Montageübersicht: Aggregateträger, Querlenker, Spurstange (Mehrlenkerachse)	192
12.1	Montageübersicht: Geber für Fahrzeugniveau hinten links G76	194
12.2	Geber für Fahrzeugniveau hinten links G76 aus- und einbauen	194
12.3	Aggregateträger fixieren	195
12.4	Hinterachse absenken	196
12.5	Hinterachse aus- und einbauen	199
12.6	Querlenker oben aus- und einbauen	202
12.7	Querlenker unten aus- und einbauen	204
12.8	Spurstange aus- und einbauen	206
13	Montageübersicht: Radlagergehäuse, Längslenker (Mehrlenkerachse)	209
13.1	Radlagergehäuse aus- und einbauen	210
13.2	Gummimetalllager für Radlagergehäuse ersetzen	213
13.3	Radlager/Radnabeneinheit aus- und einbauen	216
13.4	Längslenker mit Lagerbock aus- und einbauen	219
13.5	Längslenker instand setzen	223
14	Montageübersicht: Stoßdämpfer, Schraubenfeder (Mehrlenkerachse)	227
14.1	Schraubenfeder aus- und einbauen	227
14.2	Stoßdämpfer aus- und einbauen	230
14.3	Stoßdämpfer instand setzen	231
15	Montageübersicht: Stabilisator (Mehrlenkerachse)	234
15.1	Stabilisator aus- und einbauen	234
16	Montageübersicht: Anbauteile für Aggregateträger, BlueMotion-Fahrzeuge	237
16.1	Verkleidung für Hinterachse aus- und einbauen	238



44 - Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung	240
1 Beurteilung von Unfallfahrzeugen	240
2 Anzugsdrehmoment für Radmontage	241
3 Rad- und Reifenmontage	242
3.1 Allgemeine Hinweise	242
3.2 Montagebedingungen	242
4 Demontage und Montage von Reifen (Räder mit Reifendruckkontrolle)	244
4.1 Sicherheitshinweise und Bedingungen zur Demontage und Montage von Reifen (Räder mit Reifendruckkontrolle)	244
4.2 Radwechsel	244
4.3 Montagebedingungen	245
4.4 Reifen abdrücken	246
4.5 Reifen abmontieren	247
4.6 Reifen aufmontieren	248
5 Demontage und Montage von Reifen mit Notlaufeigenschaften	250
5.1 Sicherheitshinweise	250
5.2 Montagebedingungen	250
5.3 Reifen abdrücken	252
5.4 Reifen abmontieren	252
5.5 Reifen aufmontieren	254
6 Reifenkontrollanzeige	256
6.1 Allgemeines	256
7 Reifendruckkontrolle (RDK)	258
7.1 Montageübersicht: Sensor für Reifendruck	258
7.2 Sensor für Reifendruck aus- und einbauen	259
8 Fahrzeugvermessung	260
8.1 Allgemeines für Fahrzeuge mit Koppellenkerachse	260
8.2 Allgemeines für Fahrzeuge mit Mehrlenkerachse	262
8.3 Prüfvoraussetzungen	263
8.4 Prüfung Längslenker des Achskörpers (Koppellenkerachse) mit VAS 241 001	264
8.5 Prüfung Längslenker des Achskörpers (Koppellenkerachse) mit VW 801	267
8.6 Messvorbereitungen	269
8.7 Sollwerte für Fahrzeugvermessung für Fahrzeuge mit Koppellenkerachse	269
8.8 Sollwerte für Fahrzeugvermessung für Fahrzeuge mit Mehrlenkerachse	271
8.9 Querneigung des Fahrzeugs „Nulllage“	273
8.10 Übersicht des Arbeitsablaufs für die Fahrzeugvermessung	273
8.11 Sturzkorrektur an der Vorderachse	275
8.12 Sturz an der Koppellenkerachse prüfen	276
8.13 Sturz an der Mehrlenkerachse einstellen	276
8.14 Spur an der Koppellenkerachse prüfen	278
8.15 Spur an der Mehrlenkerachse einstellen	278
8.16 Spur an der Vorderachse einstellen	279
8.17 Lenkwinkelgeber G85 Grundeinstellung	280
8.18 Fahrzeugdatenträger	280
9 Räder, Reifen	281
9.1 Fahrzeuge mit Pannenset	281
9.2 Reifen demontieren	281
9.3 Neuen Reifen montieren	281
9.4 Reifendichtmittel entsorgen	282
10 Montagehinweise zum Radwechsel/Radmontage	283
10.1 Radmontage	284
11 Radzentriersitz gegen Korrosion schützen	285
12 Laufunruhe durch Räder/Reifen - Ursachen und Abhilfe	286



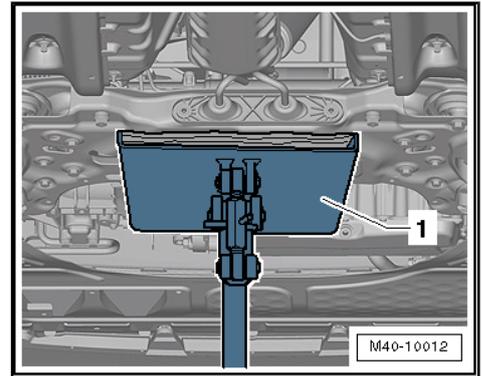
12.1	Ursachen für Laufunruhe	286
12.2	Auswuchten	286
12.3	Probefahrt vor dem Auswuchten durchführen	287
12.4	Auswuchten an der stationären Auswuchtmaschine	287
12.5	Vibrationskontrollsystem VAS 6230 A	289
12.6	Feinwuchtgerät (Finish Balancer)	289
12.7	Höhenschlag und Seitenschlag am Rad/Reifen	290
12.8	Höhenschlag und Seitenschlag am Rad/Reifen mit der Reifenmessuhr V.A.G 1435 prüfen	291
12.9	Höhenschlag und Seitenschlag am Scheibenrad prüfen	291
12.10	Matchen	292
12.11	Standplatte im Reifen	293
48	- Lenkung	295
1	Beurteilung von Unfallfahrzeugen	295
2	Allgemeine Reparaturhinweise	296
2.1	Lenkgetriebe	296
2.2	Dichtungen, Dichtringe	296
2.3	Schrauben, Muttern	296
2.4	Elektrische Bauteile	297
2.5	Geführte Fehlersuche, Fahrzeug-Eigendiagnose und Messtechnik	297
3	Montageübersicht Airbag-Lenkrad	298
3.1	Airbag-Lenkrad aus- und einbauen	298
4	Montageübersicht: Lenksäule, Linkslenker	300
4.1	Lenksäule aus- und einbauen	300
4.2	Handhabung und Transport der Lenksäule	308
4.3	Lenksäule auf Beschädigung prüfen	309
5	Montageübersicht: Lenksäule, Rechtslenker	311
5.1	Lenksäule aus- und einbauen, Rechtslenker	311
5.2	Handhabung und Transport der Lenksäule	320
5.3	Lenksäule auf Beschädigung prüfen	321
6	Elektromechanisches Lenkgetriebe, Linkslenker	322
6.1	Montageübersicht für elektromechanisches Lenkgetriebe, Linkslenker	322
6.2	Lenkgetriebe aus- und einbauen, Linkslenker	324
7	Elektromechanisches Lenkgetriebe, Rechtslenker	332
7.1	Montageübersicht für elektromechanisches Lenkgetriebe, Rechtslenker	332
7.2	Lenkgetriebe aus- und einbauen, Rechtslenker	334
8	Elektromechanisches Lenkgetriebe in Stand setzen	341
8.1	Montageübersicht: Elektromechanisches Lenkgetriebe	341
8.2	Spurstange aus- und einbauen	342
8.3	Spurstangenkopf aus- und einbauen	345
8.4	Faltenbalg aus- und einbauen	346
8.5	Spiel, Befestigung und Dichtungsbälge der Spurstangenköpfe prüfen	349
8.6	Länge der Spurstange prüfen und einstellen	349
8.7	Zuordnung der Spurstangenköpfe	351
9	Montageübersicht: Hydraulische Servolenkung	352
9.1	Servolenkgetriebe aus- und einbauen	353
10	Hydraulisches Servolenkgetriebe in Stand setzen	360
10.1	Montageübersicht: Servolenkgetriebe	360
10.2	Spurstange aus- und einbauen	361
10.3	Spurstangenkopf aus- und einbauen	364
10.4	Faltenbalg aus- und einbauen	365
10.5	Spiel, Befestigung und Dichtungsbälge der Spurstangenköpfe prüfen	368
10.6	Länge der linken Spurstange prüfen und einstellen	368



10.7	Zuordnung der Spurstangenköpfe	369
11	Flügelpumpe, 4-Zyl. Benzinmotor	370
11.1	Montageübersicht: Flügelpumpe, 4-Zyl. Benzinmotor	370
11.2	Flügelpumpe aus- und einbauen, 4-Zyl. Benzinmotor	371
12	Flügelpumpe, 5-Zyl. Benzinmotor	375
12.1	Förderdruck der Flügelpumpe prüfen, 5-Zylinder Benzinmotor	375
12.2	Montageübersicht: Flügelpumpe, 5-Zyl. Benzinmotor	378
12.3	Flügelpumpe aus- und einbauen, 5-Zyl. Benzinmotor	379
13	Montageübersicht: Hydraulikleitungen, 4-Zyl. Ottomotor	383
14	Montageübersicht: Hydraulikleitungen, 5-Zyl. Ottomotor	385
15	Montageübersicht: Vorratsbehälter der Servolenkung, 4-Zyl. Ottomotor	387
16	Montageübersicht: Vorratsbehälter der Servolenkung, 5-Zyl. Ottomotor	388
17	Hydraulikölstand der Servolenkung prüfen	389
18	Lenksystem entlüften und auf Dichtigkeit prüfen	390
18.1	Lenksystem entlüften	390
18.2	Lenksystem auf Dichtigkeit prüfen	390



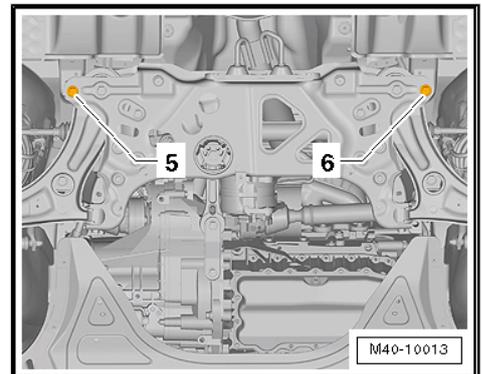
- Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- -1- unter den Aggregateträger stellen.



- Schrauben -5- und -6- herausschrauben und den Aggregateträger maximal 10 cm absenken.

Einbauen

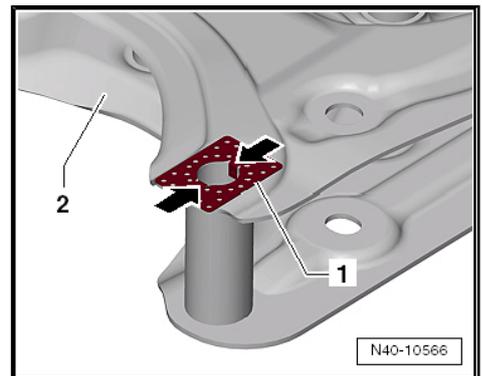
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



- Falls vorhanden, immer darauf achten, dass das Zwischenblech -1- zwischen Aggregateträger -2- und Aufbau eingesetzt ist.

Die lange Seite des Zwischenblechs -1- muss quer zur Fahrrichtung eingesetzt werden. Die Nasen -Pfeile- müssen im Aggregateträger -2- einrasten.

- Geräuschdämpfung unten anbauen => Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 50 ; Geräuschdämpfung - Montageübersicht .



Hinweis

Auf beschädigungsfreien und nicht verdrillten Dichtbalg achten.

Anzugsdrehmomente

Bauteil	Anzugsdrehmoment
Aggregateträger an Aufbau ◆ Neue Schrauben verwenden	70 Nm + 180° weiterdrehen
Stabilisator an Koppelstange ◆ Neue Mutter verwenden ◆ Am Innenvielzahn des Gelenkzapfens gegenhalten	65 Nm
Kreuzgelenk an Lenkgetriebe ◆ Neue Schraube verwenden	30 Nm
Halter für Abgasanlage an Aggregateträger => Motor; Rep.-Gr. 26	



5 Montageübersicht: Radaufhängung vorn, Achslenker



Hinweis

- ◆ *Schweiß- und Richtarbeiten an tragenden und radführenden Bauteilen der Radaufhängung sind nicht zulässig.*
- ◆ *Selbstsichernde Muttern immer ersetzen.*
- ◆ *Korrodierte Schrauben/Muttern immer ersetzen.*
- ◆ *Gummimetalllager haben einen begrenzten Verdrehbereich. Deshalb die Schraubverbindungen an den Bauteilen mit Gummimetalllagern erst dann festziehen, wenn das Radlagergehäuse angehoben ist (Leergewichtslage) ⇒ [Seite 5](#).*

1 - Schrauben

- 15 Nm + 90° weiterdrehen
- nach jeder Demontage ersetzen

2 - Karosserie vorn

3 - Federbein

- aus- und einbauen
⇒ [Seite 76](#)

4 - Mutter

- 65 Nm

5 - Innenvielzahnsschraube

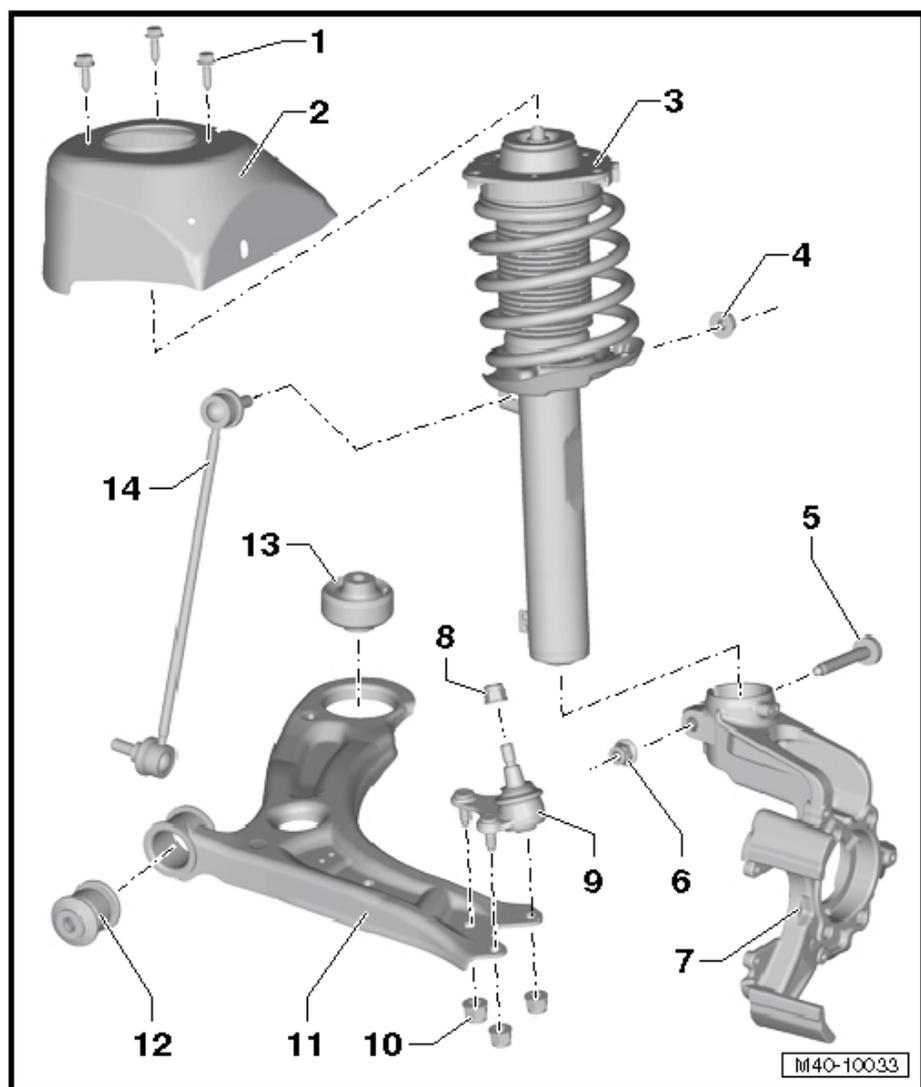
- Spitze der Schraube muss in Fahrtrichtung zeigen

6 - Mutter

- 70 Nm + 90° weiterdrehen
- nach jeder Demontage ersetzen

7 - Radlagergehäuse

- aus- und einbauen
⇒ [Seite 63](#)
- wird das Radlagergehäuse ersetzt, muss das Fahrzeug anschließend vermessen werden
⇒ [Seite 260](#)
- unterschiedliche Ausführungen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Ersatzteilkatalog „ETKA“



8 - Mutter

- 60 Nm

9 - Achsgelenk

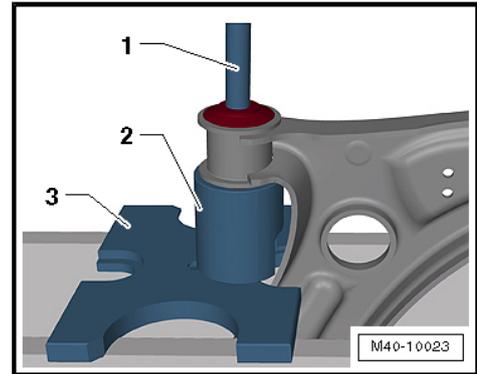
- prüfen ⇒ [Seite 43](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 44](#)
- bei Beschädigung des Achslenkers mit ersetzen



Gummimetalllager auspressen

- Gummimetalllager wie in der Abbildung dargestellt auspressen.

- 1 - Druckstempel - VW 411-
- 2 - Rohr - T10219/1- (die Aussparung muss zum Achslenker zeigen)
- 3 - Druckplatte - VW 402-

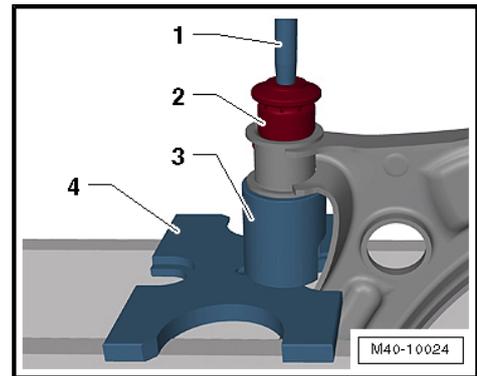


Gummimetalllager einpressen

- Montagegleitöl - G 294 421 A1- außen auf das Gummimetalllager auftragen.

- Gummimetalllager wie in der Abbildung dargestellt einpressen.

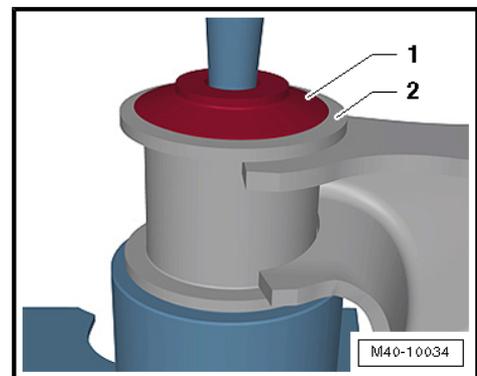
- 1 - Dorn - T10219/2-
- 2 - Gummimetalllager
- 3 - Rohr - T10219/1- (die Aussparung muss zum Achslenker zeigen)
- 4 - Druckplatte - VW 402-



Hinweis

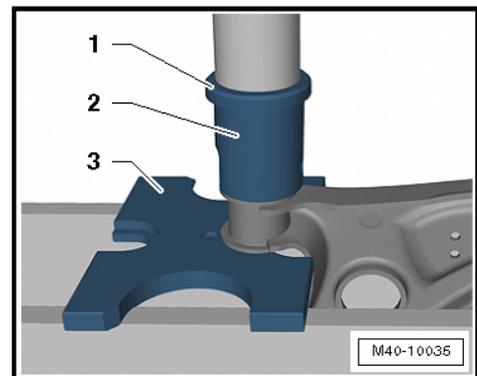
Zu Beginn des Einpressvorgangs stellt sich das Gummimetalllager kurzzeitig schief. Im weiteren Verlauf zieht es sich dann wieder gerade. Es muss nicht weiter geführt werden.

- Gummimetalllager so weit einpressen, bis der Kern -1- und die Bohrung des Achslenkers -2- auf einer Höhe sind.



- Lager in Achslenker etwas zurückpressen.

- 1 - Druckstempel - VW 412-
- 2 - Rohr - T10219/1-
- 3 - Druckplatte - VW 402-





10 Montagehinweise zum Radwechsel/ Radmontage



ACHTUNG!

Der Festsitz der Radschrauben und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die nachstehenden Prüfungen und Anweisungen befolgen.

- Prüfen ob die Anlageflächen -Pfeile- an der Bremsscheibe frei von Korrosion und Schmutz sind.
- Prüfen ob die Anlagefläche -Pfeil- vom Zentriersitz der Bremsscheibe frei von Korrosion und Schmutz ist.
- Prüfen ob die Anlagefläche -Pfeil- an der Radinnenseite (Felge) sowie der Zentriersitz in der Felge frei von Korrosion und Schmutz sind.
- Die Kalotten * in den Bohrungen für die Radschrauben der Räder und die Gewinde der Radschrauben müssen ebenfalls frei von Korrosion und Schmutz, Öl oder Fett sein.

* Kalotte ist die gekrümmte Fläche eines Kugelabschnitts.

