



**VW Jetta 6 / Jetta Hybrid
(2013-2018)**



Bremsanlage



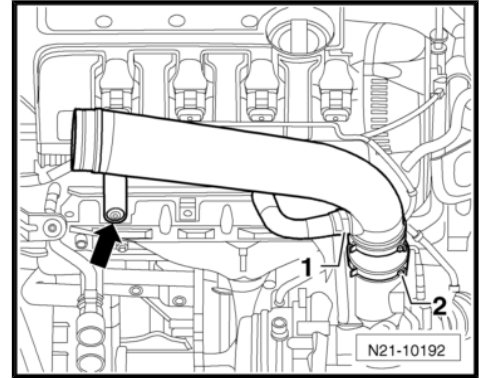
Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltssystem	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Zuordnung PR-Nummer - Bremse	3
3 Technische Daten	5
3.1 Technische Daten der Bremse	5
4 Bremsprüfung	8
4.1 Allgemeine Hinweise	8
4.2 Fahrzeuge mit Frontantrieb prüfen	8
45 - Antiblockiersystem	9
1 Allgemeine Hinweise	9
1.1 Reparaturhinweise für Arbeiten am ABS	9
1.2 Fahrzeugdiagnose, Mess- und Informationssystem	11
2 Einbauorteübersicht	13
2.1 Einbauorteübersicht - ABS	13
2.2 Einbauorteübersicht - ABS/ESP	16
3 Steuergerät und Hydraulikeinheit	21
3.1 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit	21
3.2 Steuergerät für ABS J104 / Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen	30
3.3 Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen	129
3.4 Steuergerät an die Hydraulikeinheit anbauen	132
3.5 Bremsleitungen an Hydraulikeinheit anschließen	137
4 Sensoren	140
4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse	140
4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse	141
4.3 Drehratengeber und Querschleunigungsgeber aus- und einbauen	142
4.4 Montageübersicht - Sensoren und Aktoren	143
4.5 Drehzahlfühler an der Vorderachse G45 / G47 aus- und einbauen	143
4.6 Drehzahlfühler an der Hinterachse G44 / G46 aus- und einbauen	144
46 - Bremse, Bremsmechanik	146
1 Vorderradbremse	146
1.1 Montageübersicht - Vorderradbremse	146
1.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	154
1.3 Bremssattel aus- und einbauen	160
1.4 Bremsträger aus- und einbauen	167
1.5 Bremsscheibe ersetzen	170
1.6 Bremsabschirmblech aus- und einbauen	175
2 Hinterradbremse	179
2.1 Montageübersicht - Hinterradbremse	179
2.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	189
2.3 Bremssattel aus- und einbauen	196
2.4 Bremsträger aus- und einbauen	203
2.5 Bremsscheibe aus- und einbauen	206
2.6 Bremsabschirmblech aus- und einbauen	208
3 Feststellbremse	212
3.1 Montageübersicht - Feststellbremse	212



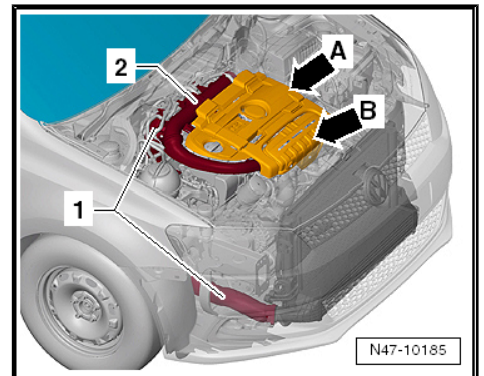
3.2	Feststellbremshebel aus- und einbauen	213
3.3	Feststellbremse einstellen	216
3.4	Bremsseil hinten aus- und einbauen	217
4	Bremspedal	224
4.1	Montageübersicht - Bremspedal	224
4.2	Lagerbock aus- und einbauen	226
4.3	Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen	238
4.4	Bremspedal mit Bremskraftverstärker verbinden	239
4.5	Bremspedal aus- und einbauen	240
47	- Bremse, Bremshydraulik	242
1	Bremssattel vorn	242
1.1	Montageübersicht - Bremssattel vorn	242
1.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen	244
2	Bremssattel hinten	250
2.1	Montageübersicht - Bremssattel hinten	250
2.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen	253
3	Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder	258
3.1	Montageübersicht - Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder	258
3.2	Bremslichtschalter aus- und einbauen	263
3.3	Bremskraftverstärker aus- und einbauen	266
3.4	Hauptbremszylinder aus- und einbauen	304
3.5	Bremsflüssigkeitsbehälter aus- und einbauen	330
4	Unterdrucksystem	339
4.1	Montageübersicht - Elektrische Unterdruckpumpe	339
4.2	Montageübersicht - Unterdruckpumpe	345
4.3	Rückschlagventil prüfen	347
4.4	Drucksensor für Bremskraftverstärker aus- und einbauen	347
4.5	Unterdruckgeber G608 aus- und einbauen	347
4.6	Unterdrucksystem prüfen	348
4.7	Elektrische Unterdruckpumpe aus- und einbauen	353
5	Bremsleitungen	358
5.1	Bremsleitungen reparieren	358
6	Hydrauliksystem	363
6.1	Allgemeine Hinweise zur Bremsflüssigkeit	363
6.2	Hydrauliksystem vorentlüften	366
6.3	Hydrauliksystem normal entlüften	368
6.4	Hydrauliksystem nachentlüften	371
6.5	Dichtigkeitsprüfung	372

- Luftführungsschlauch -1- abbauen, dazu die Entriegelungstasten drücken.
- Luftführungsschlauch -1- abziehen, und zur Seite schwenken.
- Schraube -Pfeil- für das Luftführungsrohr herausdrehen.
- Luftführungsrohr ausbauen, dazu Schlauchschelle -2- lösen.
- Ansaugschlauch zwischen Luftführungsrohr und Abgasturbolader ausbauen.
- Abgasturbolader mit dem Verschlussstopfenset für Motor -VAS 6122- verschließen.



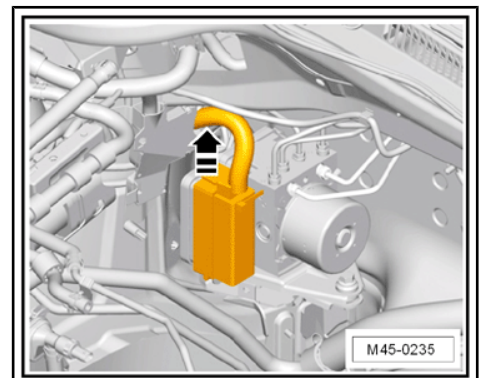
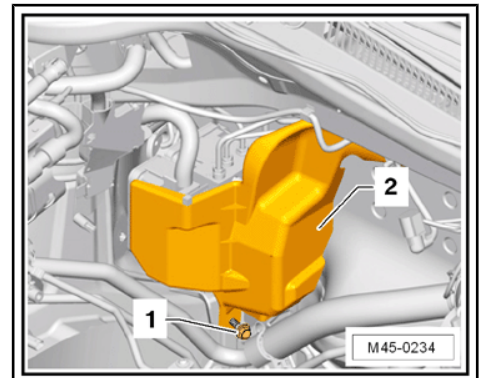
Fahrzeuge mit 1,4 l Ottomotor, Turbolader und Kompressor:

- Motorabdeckung -Pfeil A- und Hitzeschutz -Pfeil B- abbauen ⇒ Rep.-Gr. 10 ; Motorabdeckung; Motorabdeckung aus- und einbauen .
- Druckrohr mit Regelklappensteuereinheit -2- ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 24 ; Saugrohr; Montageübersicht - Saugrohr .
- Ladeluftrohr -1- ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 21 ; Ladeluftsystem; Montageübersicht - Ladeluftsystem .

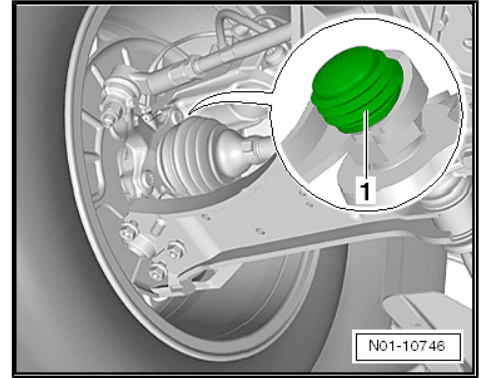


Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

- Falls vorhanden, Mutter -1- abschrauben und Wärmeschutzblech -2- ausbauen.
- Stecker vom Steuergerät für ABS - J104- in -Pfeilrichtung- entriegeln und abziehen.



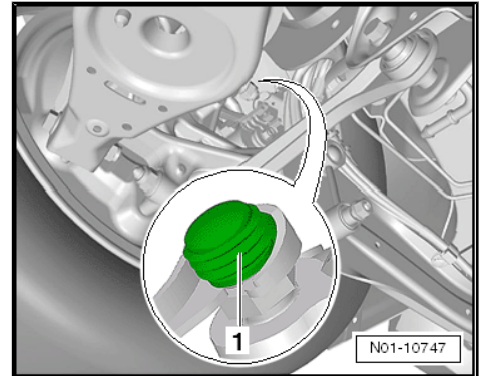
- Abdeckkappen vorn links -1- abziehen.



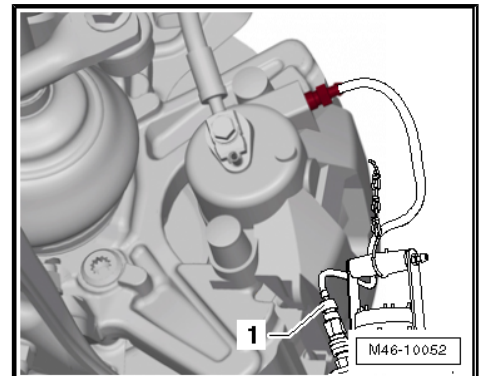
- Abdeckkappen hinten links -1- abziehen.

Geeigneten Entlüfterschlauch verwenden

Er muss straff auf dem Entlüftungsventil sitzen, damit keine Luft in die Bremsanlage gelangen kann



- Entlüfterschlauch der Entlüfterflasche -1- auf das Entlüftungsventil des Bremssattels vorn links stecken.
- Entlüftungsventil öffnen.

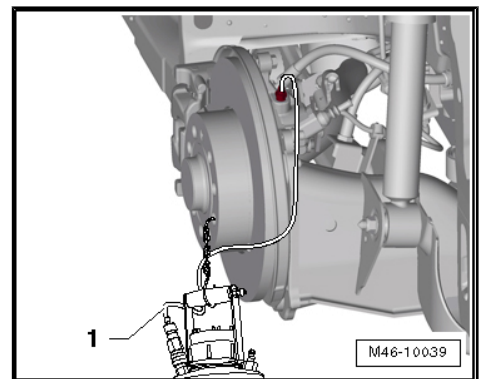


- Entlüfterschlauch der Entlüfterflasche -1- auf das Entlüftungsventil des Bremssattels hinten links stecken.
- Entlüftungsventil öffnen.
- Das Bremspedal mit dem Bremspedalbelaster - V.A.G 1869/2- mindestens 60 mm drücken.
- Die Entlüftungsventile vorn links und hinten links schließen.

Bremspedalbelaster - V.A.G 1869/2- nicht entfernen.

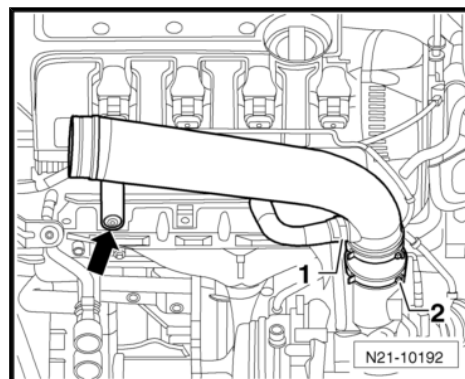
- Ausreichend nicht fasernde Lappen unter das Steuergerät für ABS - J104- und die Hydraulikeinheit für ABS - N55- legen.

Darauf achten, dass keine Bremsflüssigkeit auf die Kontakte gelangt



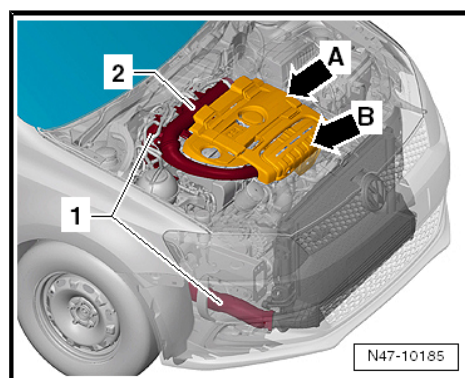


- Luftführungsschlauch -1- abbauen, dazu die Entriegelungstasten drücken.
- Luftführungsschlauch -1- abziehen, und zur Seite schwenken.
- Schraube -Pfeil- für Luftführungsrohr herausdrehen.
- Luftführungsrohr ausbauen, dazu Schlauchschelle -2- lösen.
- Ansaugschlauch zwischen Luftführungsrohr und Abgasturbolader ausbauen.
- Abgasturbolader mit dem Verschlussstopfenset Motor - VAS 6122- verschließen.



Fahrzeuge mit 1,4 l Ottomotor, Turbolader und Kompressor:

- Motorabdeckung -Pfeil A- und Hitzeschutz -Pfeil B- abbauen ⇒ Rep.-Gr. 10 ; Motorabdeckung; Motorabdeckung aus- und einbauen .
- Druckrohr mit Regelklappensteuereinheit -2- ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 24 ; Saugrohr; Montageübersicht - Saugrohr .
- Ladeluftrohr -1- ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 21 ; Ladeluftsystem; Montageübersicht - Ladeluftsystem .



Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Falls vorhanden, Mutter -1- abschrauben und Wärmeschutzblech -2- ausbauen.
- Stecker vom Steuergerät für ABS - J104- in -Pfeilrichtung- entriegeln und abziehen.

