

**Tabellenbuch Transporter Typ 605 / 606**



**Mercedes L 206 / L 207 / L 306 / L307**

|          |                                     |     |
|----------|-------------------------------------|-----|
| 0        | Allgemeine technische Daten         | 13  |
|          | Anziehdrehmomente                   | 72  |
| 00       | Motor allgemein                     | 81  |
| 03       | Triebwerk und Zylinderkurbelgehäuse | 85  |
| 05       | Zylinderkopf und Steuerung          | 93  |
| 07       | Verbrennungs- und Zündanlage        | 103 |
| 07.2     | Vergaser-Motor                      | 103 |
| 07.5     | Zündanlage                          | 106 |
| 18       | Motorschmierung                     | 109 |
| 20       | Motorkühlung und Kühler             | 111 |
| 25       | Kupplung                            | 113 |
|          | Fußhebelwerk                        | 116 |
| 26       | Mechanisches Getriebe               | 117 |
| 28       | Verteilergetriebe                   | 119 |
| 31       | Rahmen                              | 121 |
| 32       | Federung                            | 125 |
| 33       | Vorderachse                         | 131 |
| 35       | Hinterachse                         | 141 |
| 40       | Räder                               | 143 |
| 41       | Gelenkwelle                         | 147 |
| 42       | Bremsen                             | 149 |
| 46       | Lenkung                             | 159 |
| 15/54/82 | Elektrische Anlage                  | 165 |
|          | Stichwortverzeichnis                | 170 |
|          | Umrechnungstabellen                 | 393 |
|          | Neue Einheiten im Meßwesen          | 399 |

|           |  |           |
|-----------|--|-----------|
| <b>0</b>  | <b>Allgemeine technische Daten</b>         |           |
|           | Motor-Baumuster                            | 13        |
|           | Fahrzeug-Baumuster                         | 14        |
|           | Fahrzeug-Baumuster-Aggregate               | 22        |
|           | Aufbau der Fahrgestell-Nr.                 | 23        |
|           | Fahrzeug-Abmessungen                       | 24        |
|           | Fahrzeug-Gewichte                          | 58        |
|           | Anhängelasten                              | 67        |
|           | Füllmengen                                 | 68        |
|           | Kraftstoff- und Motoröl-Verbrauch          | 69        |
|           | Geschwindigkeit, Steigvermögen             | 70        |
|           | <b>Anziehdrehmomente</b>                   | <b>72</b> |
| <b>00</b> | <b>Motor allgemein</b>                     |           |
|           | Kompressionsdruck                          | 81        |
|           | Allgemeine Motordaten                      | 82        |
|           | Leistung, Drehmoment                       | 83        |
| <b>03</b> | <b>Triebwerk und Zylinderkurbelgehäuse</b> |           |
|           | Zylinder-Kurbelgehäuse                     | 85        |
|           | Zylinderbohrungen                          | 86        |
|           | Zylinderlaufbüchsen                        | 86        |
|           | Kurbelwelle (Reparaturstufen)              | 87        |
|           | Kurbelwellenlager-Grundbohrung             | 88        |
|           | Kurbelwellen-Bearbeitungstoleranzen        | 89        |
|           | Pleuelstangen                              | 89        |
|           | Kurbelwellen- und Pleuellagerspiel         | 90        |
|           | Pleuellager                                | 90        |
|           | Kolben                                     | 90        |
|           | Kolbenringe                                | 91        |
|           | Schwungrad                                 | 92        |

## 05 Zylinderkopf und Steuerung

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Ventilspiel und Steuerzeiten      | 93  |
| Nockenwelle und Nockenwellenlager | 94  |
| Nockenwellenlagerspiel            | 94  |
| Zylinderkopf                      | 95  |
| Ventilsitzbearbeitung             | 96  |
| Ventilsitzringe                   | 97  |
| Ventilführungen                   | 98  |
| Ventile                           | 99  |
| Ventilfedern                      | 100 |
| Ventilschaft-Abdichtungen         | 101 |
| Ventilstößel                      | 101 |
| Kipphebel                         | 102 |

## 07 Verbrennungs- und Zündanlage

### 07.2 Vergaser-Motor

|                   |     |
|-------------------|-----|
| Leerlaufdrehzahl  | 103 |
| Leerlaufabgaswert | 103 |
| Kraftstoffpumpe   | 103 |
| Vergaser          | 104 |

|             |                                |     |
|-------------|--------------------------------|-----|
| <b>07.5</b> | <b>Zündanlage</b>              |     |
|             | Schließwinkel                  | 106 |
|             | Zündkerzen                     | 106 |
|             | Zündspule                      | 106 |
|             | Zündzeitpunkt                  | 107 |
| <br>        |                                |     |
| <b>18</b>   | <b>Motorschmierung</b>         |     |
|             | Ölfiltereinsätze               | 109 |
| <br>        |                                |     |
| <b>20</b>   | <b>Motorkühlung und Kühler</b> |     |
|             | Wasserpumpe                    | 111 |
|             | Thermostat-Einsätze            | 111 |
|             | Kühler                         | 112 |
| <br>        |                                |     |
| <b>25</b>   | <b>Kupplung</b>                |     |
|             | Zuordnung – Mitnehmerscheibe - |     |
|             | Druckplatte                    | 113 |
|             | Mitnehmerscheibe               | 114 |
|             | Kupplungsdruckplatte           | 115 |
|             | Fußhebelwerk                   | 116 |
| <br>        |                                |     |
| <b>26</b>   | <b>Mechanisches Getriebe</b>   |     |
|             | Getriebe (Einbauübersicht)     | 117 |
|             | Getriebeübersetzung            | 117 |
|             | Einstelldaten                  | 118 |
|             | Abdichtringe                   | 118 |

|           |                          |     |
|-----------|--------------------------|-----|
| <b>28</b> | <b>Verteilergetriebe</b> | 119 |
|           | Nebenantrieb             |     |
| <b>31</b> | <b>Rahmen</b>            | 121 |
| <b>32</b> | <b>Federung</b>          |     |
|           | Vorderfedern             | 125 |
|           | Hinterfedern             | 127 |
|           | Stoßdämpfer              | 129 |
| <b>33</b> | <b>Vorderachse</b>       |     |
|           | Vorderachse              | 131 |
|           | Vorderachse-Radgetriebe  | 136 |
| <b>35</b> | <b>Hinterachse</b>       |     |
|           | Hinterachse              | 141 |
|           | Einstellwerte            | 141 |
| <b>40</b> | <b>Räder</b>             |     |
|           | Einstellung der Räder    | 143 |
|           | Einstellwerte der Räder  | 144 |
|           | Reifen und Räder         | 145 |

|           |   |     |
|-----------|---|-----|
| <b>41</b> | <b>Gelenkwelle</b>                              |     |
|           | Gleichlaufgelenkwelle                           | 147 |
| <b>42</b> | <b>Bremsen</b>                                  |     |
|           | Prüfvorschriften                                | 149 |
|           | Allgemeine Daten, Maße und Toleranzen           | 150 |
|           | Bremsbacken-Bremsbeläge                         | 151 |
|           | Bremstrommel                                    | 152 |
|           | Toleranztabelle für Haupt- und Radbremszylinder | 152 |
|           | Bremsgeräte                                     | 153 |
|           | Bremsgerät-Kraftkennlinie                       | 153 |
|           | Bremskraftregler                                | 154 |
|           | Bremskraftregler-Einstellvorschrift             | 154 |
| <b>46</b> | <b>Lenkung</b>                                  |     |
|           | Lenkung   | 159 |
|           | Technische Daten                                | 160 |
|           | Lenkstockhebel                                  | 162 |
|           | Lenk-, Spur- und Verbindungsstange              | 163 |

## **15/54/82 Elektrische Anlage**

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| Drehstrom-Lichtmaschine und Regler | 165 |
| Anlasser                           | 166 |
| Batterie                           | 167 |
| Sicherungsaufteilung               | 168 |
| Glühlampen                         | 169 |

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| <b>Stichwortverzeichnis</b> | <b>170</b> |
|-----------------------------|------------|

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| <b>Umrechnungstabellen</b> | <b>393</b> |
|----------------------------|------------|

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| <b>Neue Einheiten im Meßwesen</b> | <b>399</b> |
|-----------------------------------|------------|

## 0 – Fahrzeuge-Baumuster-Aggregate

| Typ      |         | Motor   | Kupplung                         | Getriebe       | Lenkung  |  |
|----------|---------|---|----------------------------------|----------------|--|--|
| L 206 DG | 605.1   | 615.917<br>615.937 <sup>1)</sup><br>615.939 <sup>2)</sup> | TK 228 KX<br>M 215 <sup>2)</sup> | ZF 4 DS - 10/2 | 760.200<br>760.201 <sup>3)</sup><br>760.203 <sup>4)</sup><br>760.205 <sup>5)</sup> |  |
|          | 605.3   | 615.917<br>615.937 <sup>1)</sup>                          | TK 228 KX                        |                |  |  |
| L 207    | 605.0   | A 70  | TK 228 KX<br>M 215 <sup>2)</sup> |                |  |  |
|          | 605.2   |   | TK 228 KX                        |                |  |  |
| L 306 DG | 606.1   | 615.917<br>615.937 <sup>1)</sup>                          | TK 228 KX                        |                |  |  |
|          | 606.3   |   |                                  |                |  |  |
|          | 606.471 |   |                                  |                |  |  |
|          | 606.473 |   |                                  |                |  | ZF GD 40   |
| L 307    | 606.0   | A 70  | TK 228 KX                        |                |  | 760.200<br>760.201 <sup>3)</sup><br>760.203 <sup>4)</sup><br>760.205 <sup>5)</sup> |
|          | 606.2   |   |                                  |                |  |  |
|          | 606.42  |   |                                  |                |  |  |

<sup>1)</sup> Ab Fg.-Nr. 605 ... 227 223 / 606 ... 208 614 (Fertigung Bremen)  
605 ... 107 652 / 606 ... 107 259 (Fertigung Hamburg-Harburg)

<sup>2)</sup> Ab Fg.-Nr. 605 ... 237 623

<sup>3)</sup> Mit Lenkschloß

<sup>4)</sup> Ab Fg.-Nr. 605 ... 214 026 / 606 ... 204 106 (Fertigung Bremen)  
605 ... 104 930 / 606 ... 104 346 (Fertigung Hamburg-Harburg)

<sup>5)</sup> Ab Fg.-Nr. 605 ... 251 215 / 606 ... 219 126 (z.Z. nur Linkslenker)

### 03 – Kurbelwellenlager-Grundbohrung

|   |                         |
|---|-------------------------|
| Motor   | A 70                    |
| Grundbohrungs- $\varnothing$ für die Kurbelwellenlager im Zylinderkurbelgehäuse | $\frac{57.683}{57.696}$ |

### 03 – Kurbelwellenlager

Innen- $\varnothing$  der Kurbelwellenlager bei eingelegten Lagerschalenhälften

| Motor | Normal                  | Reparaturstufen         |                         |                         |                         |
|-------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|       |                         | I                       | II                      | III                     | IV                      |
| A 70  | $\frac{54.051}{54.081}$ | $\frac{53.797}{53.827}$ | $\frac{53.543}{53.573}$ | $\frac{53.298}{53.319}$ | $\frac{53.035}{53.065}$ |

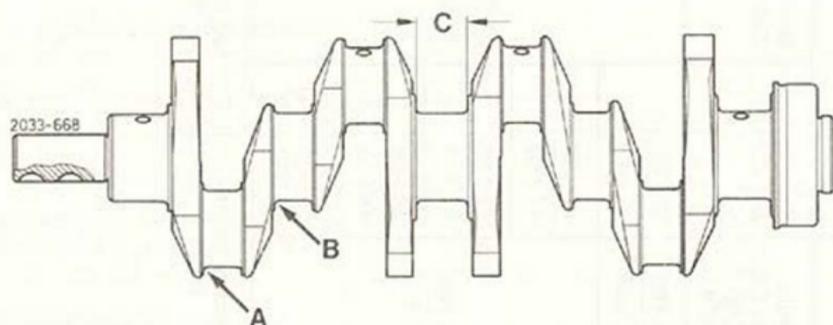


Bild 03/2