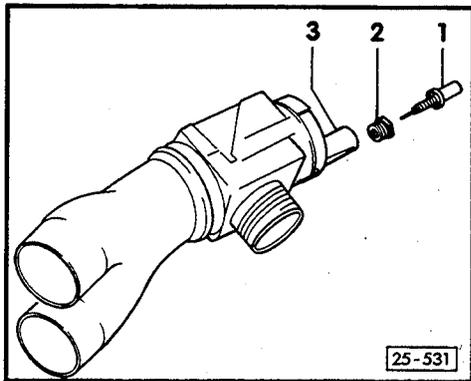




Audi 100 / 200 C3
(1982-1992)

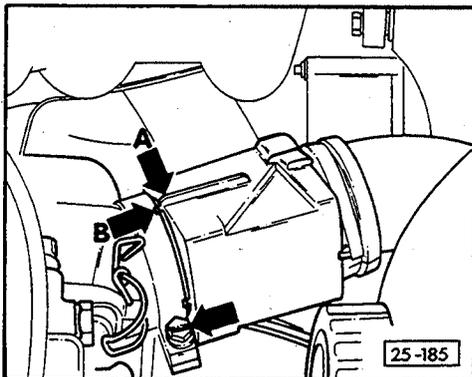


KE Jetronic und Zündanlage Motor KZ PX RT



◀ Abb.1 Thermostat einstellen

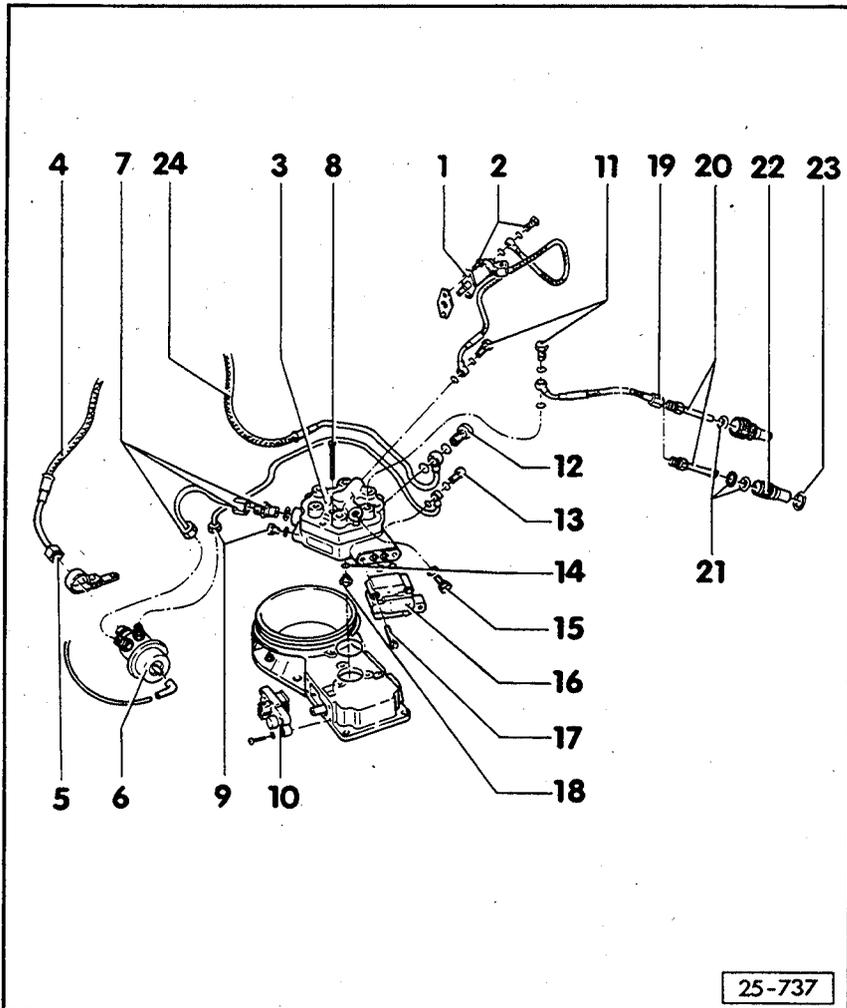
- bis Modelljahr 87
- ab Modelljahr 88 Thermostat nicht mehr einstellbar
- Neuen Thermostat -1- ca. 3 Umdrehungen in das Zwischenstück -2- einschrauben.
- Zwischenstück mit Thermostat in Regelkasten -3- einschrauben.
- Regelkasten mit Thermostat ca. 2 Minuten in warmes Wasser (20 °C) legen.
- Thermostat so weit eindrehen, bis die Regelklappe gerade die Kaltluftzufuhr verschließt.
- Thermostat mit Sicherungslack sichern.



◀ Abb.2 Regelkasten einbauen

- Regelkasten in Luftfilterdeckel einsetzen.
- Steg -A- am Regelkasten muß mit Nut -B- am Luftfilterdeckel übereinstimmen.

25-5



KRAFTSTOFFSYSTEM INSTAND SETZEN

Achtung!

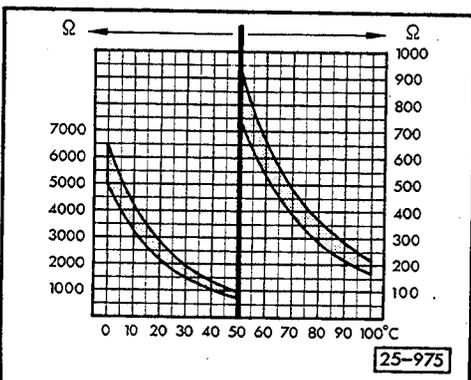
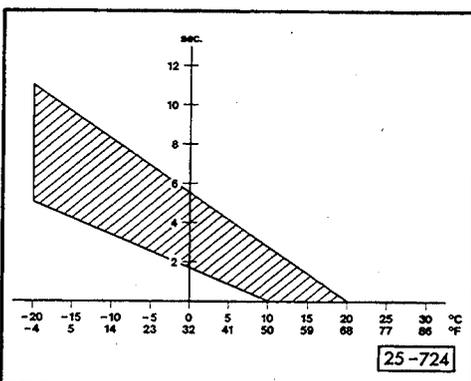
Das KE-Jetronic-Steuergerät ist bei Motorkennbuchstaben RT mit einem Fehlerspeicher ausgestattet. Vor Reparaturen ist der Fehlerspeicher abzufragen - Reparaturgruppe 01, Eigendiagnose.

- Eigendiagnose
 - Motorkennbuchstaben RT - Reparaturgruppe 01
- Elektrische Prüfung - Reparaturgruppe 01
- Technische Daten
 - Motorkennbuchstaben KZ, PX - Seite 25-15
 - Motorkennbuchstaben RT - Seite 25-19
- Sicherheitsmaßnahmen beachten
 - Seite 25-23
- Sauberkeitsregeln beachten
 - Seite 25-24
- Kalt-Beschleunigungsanreicherung prüfen - Seite 25-72
- Nachstart- und Warmlaufanreicherung prüfen - Seite 25-73
- Vollastanreicherung prüfen:
 - Motorkennbuchstaben KZ, PX - Seite 25-75
 - Motorkennbuchstaben RT - Seite 25-77
- Schubabschaltung prüfen - Seite 25-78
- System-, Differenz- und Haltedruck prüfen - Seite 25-89
- Grundeinstellung der Drosselklappe - Seite 25-102

25-6

<u>Motorkennbuchstaben</u>		RT
<u>Kraftstoffpumpe</u> ● Fördermenge		Reparaturgruppe 20
<u>Einspritzventile</u> ● Abspritzdruck	bar Überdruck	4,3 ... 4,6
● Einspritzmengentoleranz innerhalb eines Satzes <u>Leerlaufmessung (1.Arretierstufe)</u> - bei 20 ml Kraftstoffmenge	max. ml	3,0
<u>Vollastmessung (2.Arretierstufe)</u> - bei 80 ml Kraftstoffmenge	max. ml	8,0
<u>Drucksteller</u> ● Widerstand	ca. Ω	17,5 ... 21,5
<u>Potentiometer</u> ● Meßleitung V.A.G 1501 am Potentiometer angeschlossen Widerstand zwischen Meßleitungsanschluß:	2 + 3 k Ω 1 + 2 k Ω	unter 1 über 4

25-21

<u>Motorkennbuchstaben</u>		RT
		<u>Geber für Kühlmitteltemperatur - 62</u> ● für KE-Jetronic- und VEZ-Steuergerät
		<u>Thermozeitschalter</u> ● Einschaltzeit - Sekunden
		<u>Kaltstartventil</u> ● Einspritzzeit - Sekunden

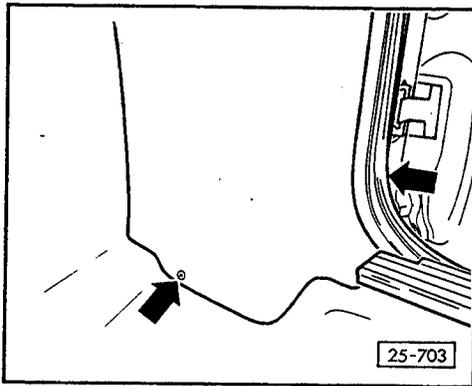
25-22

KE-JETRONIC-STEUERGERÄT - J 21 BZW. HÖHENGEBER
- F 96 AUSBAUEN

Hinweis:

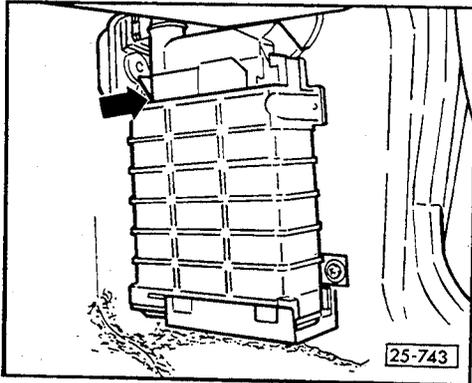
Nur bei Motorkennbuchstaben KZ, PX ist ein Höhengeber eingebaut.

- ◀ - Abdeckung für Steuergerät im Fußraum vorne rechts ausbauen.



25-703

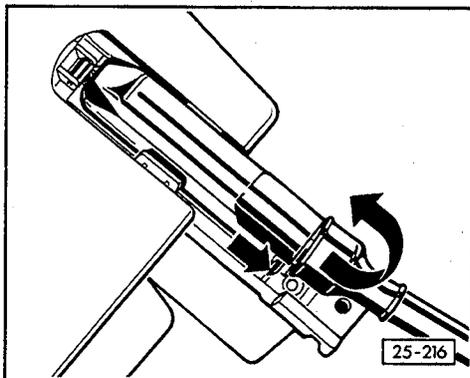
- ◀ - Befestigungsschraube des Steuergerätes herausdrehen und Steuergerät herausnehmen.



25-743

25-59

- ◀ - Anschlußstecker des Steuergerätes bei ausgeschalteter Zündung abziehen.

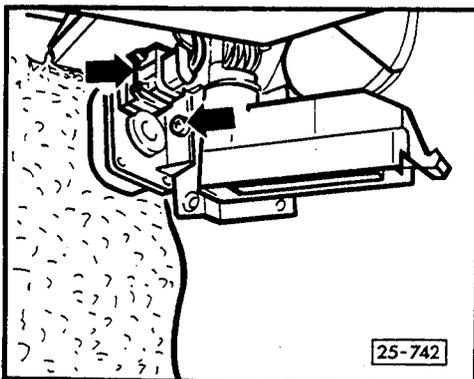


25-216

Höhengeber ausbauen

- nur Motorkennbuchstaben KZ, PX

- ◀ - Anschlußstecker des Höhengebers abziehen.
- Befestigungsschraube des Höhengebers herausdrehen und Höhengeber herausnehmen.



25-742