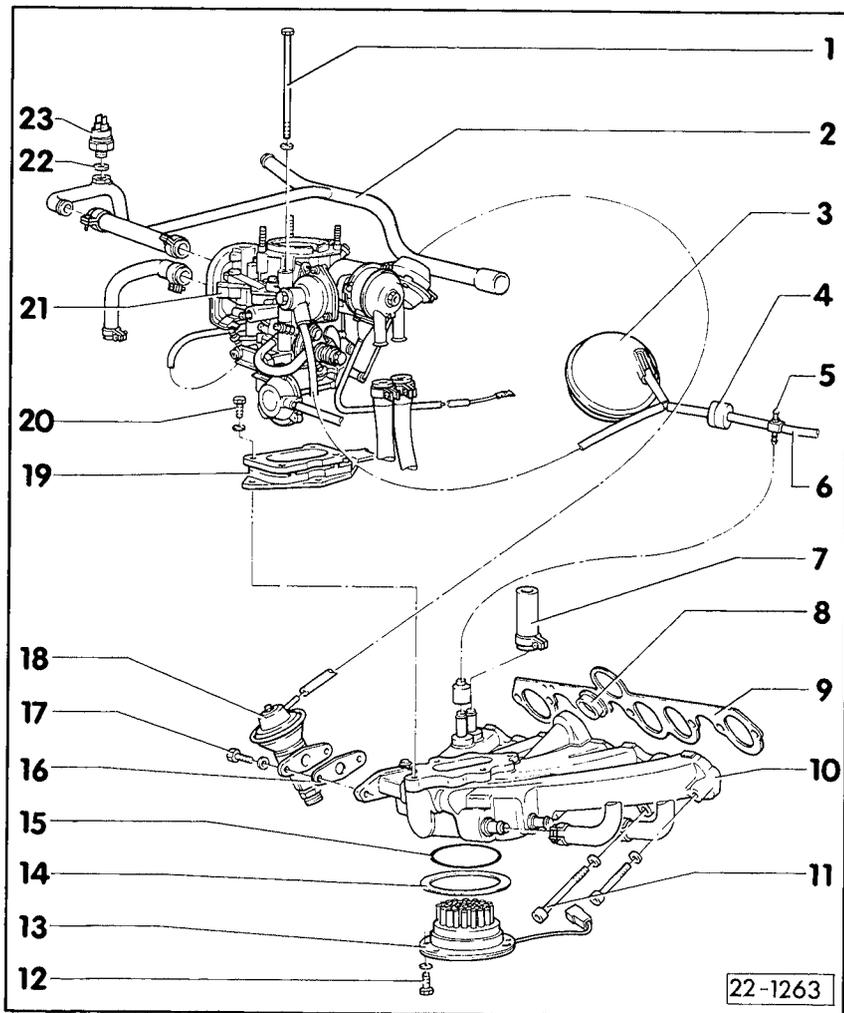




Audi 100 / 200 C3
(1982-1992)

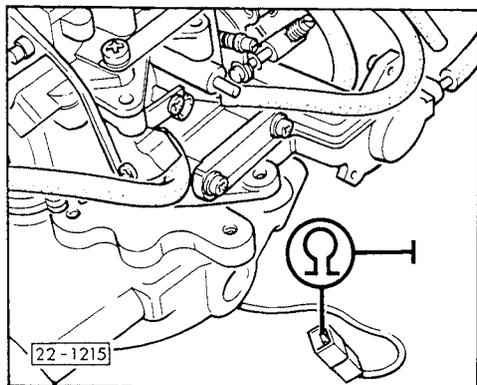


Keihin Vergaser und TSZ-H Zündanlage Motor WH



- 19 – Flansch
- 20 – 10 Nm
- 21 – Vergaser
- 22 – Dichtring
- 23 – Thermostalter für Saugrohr-
vorwärmung
 - prüfen - Abb. 2

22-3

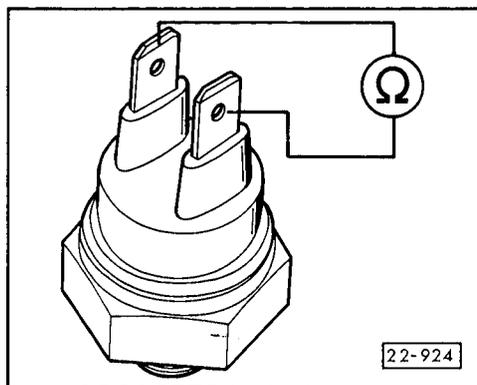


◀ **Abb. 1 Saugrohrvorwärmer prüfen**

Voraussetzung:

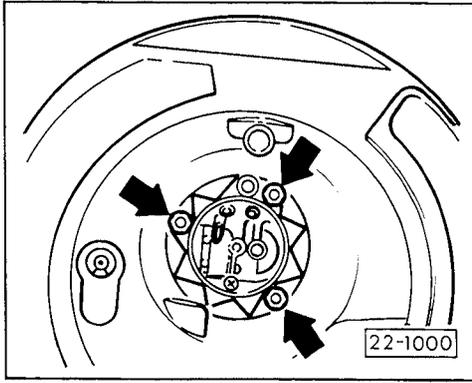
- Spannungsversorgung mind. 11,5 V
- Motor kalt
- Widerstand zwischen Anschlußkabel und Masse messen.

Sollwert: 0,25 ... 0,50 Ω



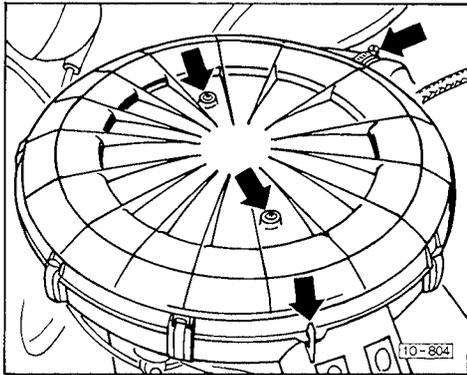
◀ **Abb. 2 Thermostalter für Saugrohr-
vorwärmung prüfen**

Sollwert: unter ca. 55 °C = ca. 0 Ω
über ca. 65 °C = ∞ Ω



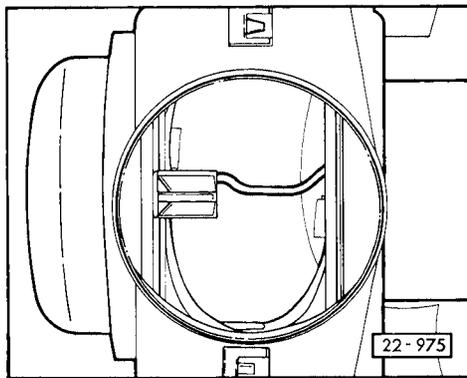
Luftfilter

◀ Einbaulage Luftfiltergehäuse



◀ Einbaulage Luftfilterdeckel

22-5



Ansaugvorwärmung prüfen

Unterdruckdose prüfen

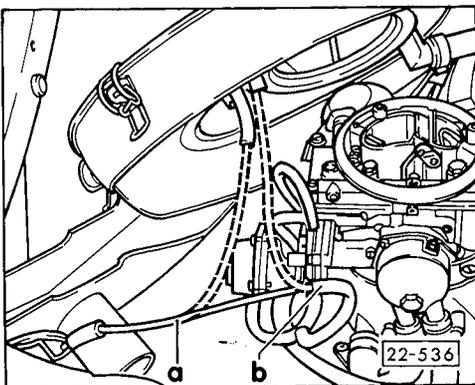
- Motor kalt
- Regelklappe ist leichtgängig
- Kaltluftansaugschlauch am Luftfilter abziehen.

◀ – Stellung der Regelklappe prüfen (Warmluftzufuhr muß geschlossen sein).

◀ – Unterdruckschlauch von Unterdruckdose mit Anschluß vom Vergaser verbinden

Hinweis:

Luftfilter wurde aus Darstellungsgründen gelöst.



22-6

Kaltleerlaufdrehzahl einstellen

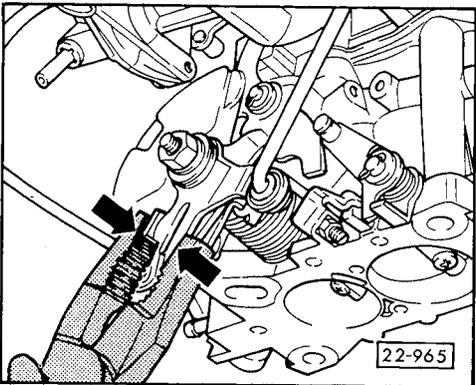
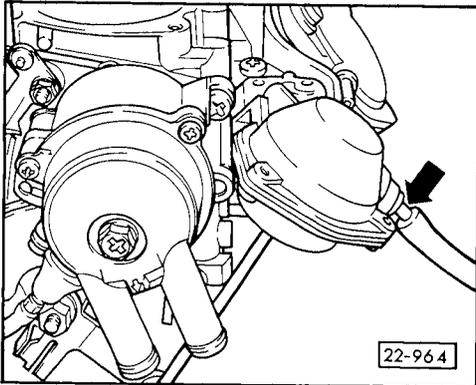
- Vergaser eingebaut
- Motoröltemperatur mind. 50 °C
- Luftfilter ausbauen.
- ◀ – Unterdruckschlauch von der Unterdruckdose für Startdrehzahlanhebung abziehen.
- Drehzahlprüfgerät anschließen.
- Motor anlassen und im Leerlauf laufen lassen.

Sollwert: 3500/min

ggf. Kaltleerlaufdrehzahl einstellen.

Drehzahl zu hoch:

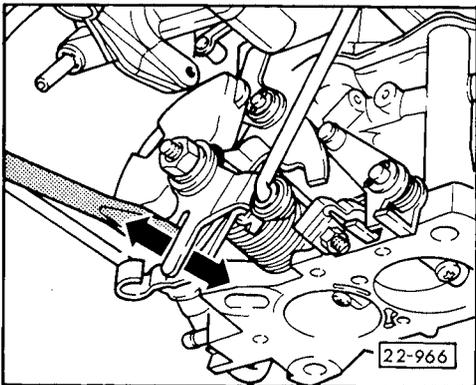
- ◀ – Schleppehebel zusammendrücken.



22-23

Drehzahl zu niedrig:

- ◀ – Schleppehebel aufbiegen.



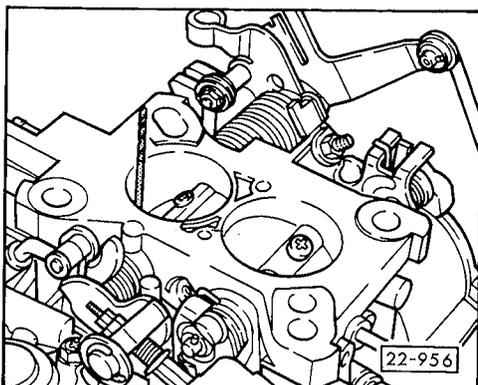
Drosselklappenspaltmaß einstellen

A - Startspalt einstellen

- Luftfilter ausbauen.
- Vergaser ausbauen.
- ◀ – Startspalt mit Bohrer bzw. Düsenlehre prüfen, ggf. einstellen.

Sollwert:

Schaltgetriebe	1,3 ± 0,1 mm
Autom. Getriebe	1,5 ± 0,1 mm



22-24