

Einführungsschrift

für den Kundendienst

Die neuen

Geländewagen - Baureihe 461

230 GE

290 GD

Ausgabe 07.1992

00 Allgemeines		
Typen- und Aggregate-Übersicht	5	
Einbauübersicht 230 GE	6	
Einbauübersicht 290 GD	7	
Fahrzeugansichten	8	
Kurz das Wichtigste	10	
Werkstatt- und Teile-Literatur	12	
Reparatur-Anleitungen	12	
ET-Microfiches	13	
01 Motor		
Einbauübersicht	14	
Leistungsdiagramm	14/15	
01 Zylinderkurbelgehäuse, Zylinderkopf, Motorentlüftung	16	
03 Triebwerk	18	
07.1 Diesel Einspritzanlage	20	
13 Riementrieb	21	
14 Saugrohr/Auspuffkrümmer	22	
15 Elektrische Anlage – Motor	23	
18 Motorschmierung	24	
22 Motorlagerung	25	
25 Kupplung	26	
26 Getriebe	27	
27 Automatisches Getriebe	30	
30 Regulierung	31	
32 Federn/Stoßdämpfer	33	
33 Vorderachse	37	
40 Räder und Reifen	38	
46 Lenkung	41	
54 Elektrische Ausrüstung	42	
Sicherungen	42	
Kennzeichnung in Schalt- und Stromlaufplänen	43	
Stromlaufplan – 230 GE	44	
Erläuterungen zum Stromlaufplan	48	
Stromlaufplan – 290 GD	53	
Erläuterungen zum Stromlaufplan	57	
Stromlaufplan Klimaanlage	61	
Glühlampen	65	
83 Heizung und Lüftung	66	
Klimaanlage	66	
Technische Daten		
Fahrleistungen	67	
Achs-Getriebekombination	68	
Gewichte	68	
Prüfung auf dem Rollenprüfstand	69	
Betriebsstoffe und Füllmengen	70	
Sonderausstattungen	71	

Fahrzeugansichten

Radstand 2850 mm

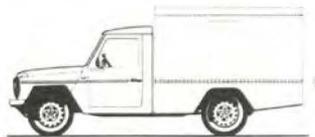
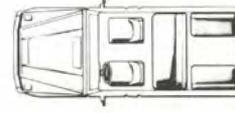
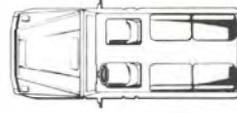
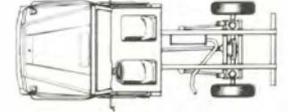
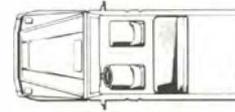
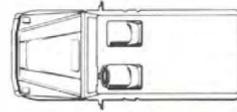
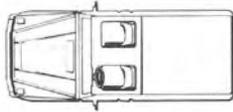
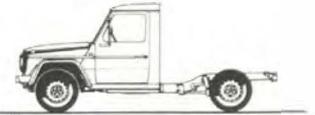
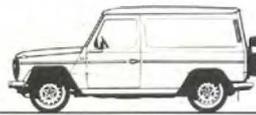
Radstand 3120 mm

Pick Up (BA5)

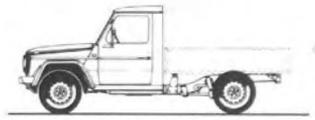
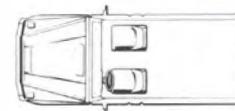
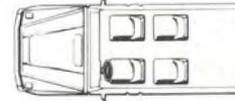
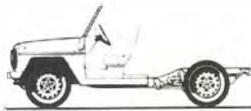
Kastenwagen (BA4)

Stationswagen (BA6)

Fahrgestell mit Fahrerhaus (BA9)

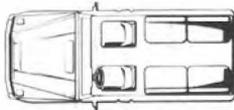
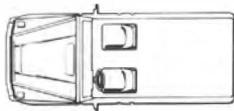


Teilaufbau



Offener Wagen¹⁾ (BA10)

1) mit Planenverdeck,
klappbarer Windschutz



GZ00-0031

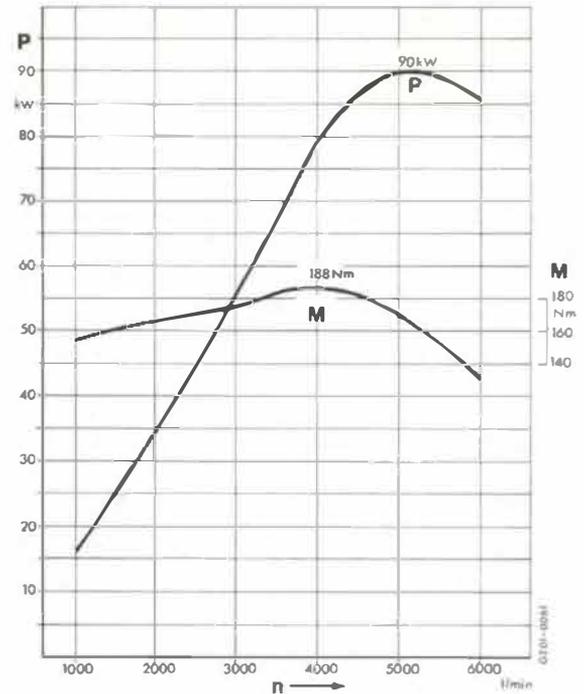
BA = Bauart

Leistungsdigramm

M 102 E 23 KAT

Baumuster	102.979	
Zylinderzahl	4	
Hubraum	cm ³	2298
Bohrung/Hub	mm	95,5 / 80,2
Leistung ¹⁾	kW	90
bei Drehzahl	min ⁻¹	5100
max. Drehmoment ¹⁾	Nm	188
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Verdichtungsverhältnis	ϵ	9

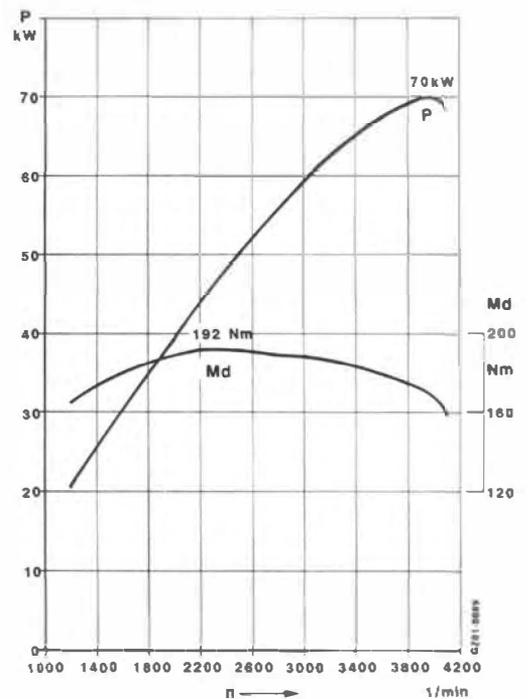
- 1) Die angegebene Leistung nach Richtlinie 80/1269/EWG ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.



M 602 D 29

Baumuster	602.942	
Zylinderzahl	5	
Hubraum	cm ³	2860
Bohrung/Hub	mm	89,0 / 92,4
Leistung ¹⁾	kW	70
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
max. Drehmoment ¹⁾	Nm	192
bei Drehzahl	min ⁻¹	2300
Verdichtungsverhältnis	ϵ	22

- 1) Die angegebene Leistung nach Richtlinie 80/195/EWG ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.



Kupplung

Eingebaut ist eine Membranfederkupplung mit \varnothing 228 mm.

Beim **230 GE** ist die Kupplungsscheibe **mit** Torsionsdämpfung.

Beim **290 GD** ist die Kupplungsscheibe **ohne** Torsionsdämpfung, da der Motor 602 D 29 **mit** Zweimassenschwungrad (wie Typ 463) ausgestattet ist.

Die vom Motor erzeugten Drehschwingungen werden vom Zweimassenschwungrad reduziert und deren Übertragung auf den Getriebe-Gelenkwellenbereich verringert.

Dadurch wird ein verbesserter Fahr- und Geräuschkomfort auch im unteren Drehzahlbereich erreicht.

Wegen den eingeschränkten Platzverhältnissen durch das Zweimassenschwungrad hat die **Kupplungsdruckplatte** eine geringere Bauhöhe.



Technische Daten

Ausführung		Einscheiben-Trockenkupplung
Schaltkupplung		003 250 91 04 005 250 18 04 ¹⁾
Kupplungsdurchmesser	mm	228
Anpreßkraft	N	5900 bis 6600
Kupplungsscheibe		009 250 23 03 011 250 55 03 ¹⁾
Ausführung		mit Torsionsdämpfer, ohne Torsionsdämpfer ¹⁾
Außendurchmesser	mm	228
Dicke der Kupplungsscheibe einschl. Ring	mm	10,6
Belagdicke	mm	3,6
Belagqualität		Organischer Belag
Zulässiger Verschleiß des Belages pro Seite	mm	1,0

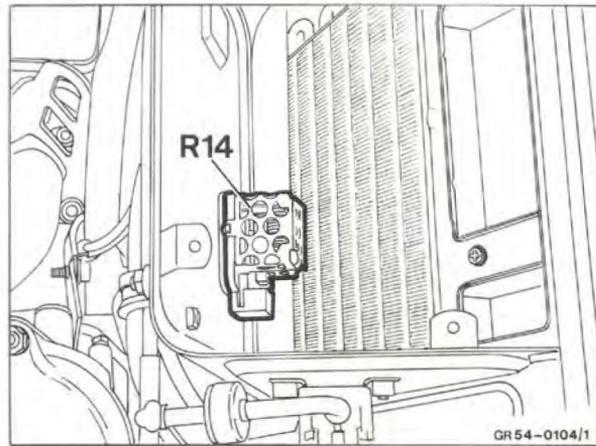
1) nur Fahrzeuge Typ 290 GD (mit Zweimassenschwungrad)

Heizung und Lüftung

Lüftung

Externe Vorwiderstandsgruppe

Die Vorwiderstandsgruppe für den **Gebläsemotor** befindet sich im Frischluftkasten unterhalb der Umluftklappe.



Klimaanlage

Allgemeines

Mit Serienanlauf der „Basis-Baureihe 461“ kommt wie auch beim Typ 463 in Verbindung mit der SA-Klimaanlage ein chlorfreies Kältemittel mit der Bezeichnung **R 134 a** zur Anwendung.

Im selben Zuge wurden alle Bauteile der Klimaanlage sowie das verwendete Kälteöl den neuen Gegebenheiten angepaßt. Nähere Informationen hierzu siehe Einführungsschrift „Neues Kältemittel R 134 a“ aus der PKW-Literatur.

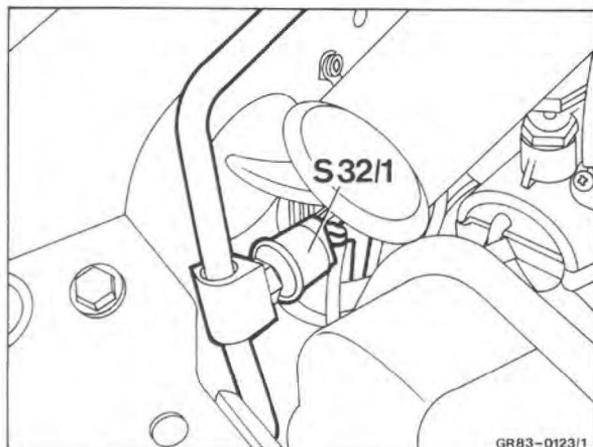
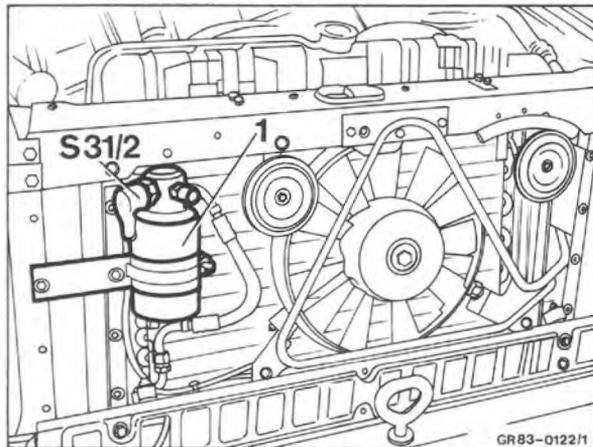
AIR CONDITIONER/KLIMAAANLAGE (SAE J 639)

463 584 17 38	CAUTION: SYSTEM TO BE SERVED BY QUALIFIED PERSONNEL	R134a max.
	ACHTUNG: SERVICE NUR DURCH QUALIFIZIERTES PERSONAL	2,277 lbs 1,030 kg
	MERCEDES-BENZ AG STUTT GART-UNTERTÜRKHEIM	LUBRICANT/ÖL 001 989 08 03

Flüssigkeitsbehälter (1) mit Trockner

Bei einem Kältemitteldruck < 2 bar oder > 28 bar wird der Kältemittelkompressor abgeschaltet.

Druckschalter S31/2



Anordnung Druckschalter S32/1