

Mercedes Klassik Wartungshandbuch



Geländewagen Mercedes Typ 460 / 461 / 463

Gruppenübersicht

- A Fahrzeugübersicht
- B Wartungsintervalle
- 00 Allgemeine Arbeits-Positionen
- 01 Motor,
Zylinderkurbelgehäuse,
Zylinderkopf
- 03 Triebwerk
- 05 Motorsteuerung, Ventile
- 07 Diesel-Einspritzanlage
- 09 Luftfilter,
Abgasturbolader,
Ansaugvorwärmung
- 13 Luftpresser, Riementriebe
- 14 Saugrohr,
Auspuffkrümmer,
Motorbremse,
Abgasreinigungsanlage
- 15 Elektrische Anlage Motor
(Starter, Generator)
- 18 Motorschmierung,
Motorölkühlung
- 20 Motorkühlung,
Kühlmittelschläuche,
Kühler
- 22 Motoraufhängung
- 25 Kupplung
- 26 Mechanisches Getriebe,
Nebenantriebe
- 27 Automatisches Getriebe
- 28 Vertellergetriebe/Umlenkgetriebe
- 29 Pedalanlage
- 30 Regulierung
- 31 Rahmen
- 32 Federung
- 33 Vorderachse, Vorlaufachse
- 35 Hinterachse, Nachlaufachse
- 40 Räder, Fahrwerkvermessung
- 41 Gelenkwelle
- 42 Bremsen – Hydraulik und Mechanik
- 43 Bremsen – Pneumatik und
Zusatzbremsen
- 46 Lenkung
- 47 Kraftstoffanlage
- 49 Auspuffanlage
- 54 Elektrische Anlage,
Ausrüstung und Instrumente,
Geschwindigkeitsregelanlagen
- 55 Zusatzantriebe,
Hydraulik- und Gelenksysteme
- 58 Werkzeuge, Prüfgeräte, Einrichtungen
- 60 Aufbau Allgemeines
- 61 Unterbau
- 62 Vorbau und Stirnwand
- 63 Seitenwand
- 64 Rückwand und Heck
- 65 Dach
- 67 Scheiben und Fenster
- 68 Innenausstattung
- 72 Türen
- 77 Schiebedach, Verdeck, Aufsätze
- 80 Zentralverriegelung,
Komforthydraulik
- 82 Elektrische Anlage Aufbau,
Radio, Scheibenwaschanlage,
Leuchtweitenregelung
- 83 Klimatisierung
- 86 Notgeräte, Sanitäre Ausrüstung, Küche
- 88 Anbauteile, Außenklappen
- 91 Sitze, Liegen, Rückhaltesysteme
- 94 Karosseriegeräusche,
Schalldämmung
- 97 Karosserieabdichtung,
Korrosionsschutz
- 98 Lackierung

Verkaufsbezeichnung	Baumuster	Motor	Ausführung	Radstand in mm
200 GE	460.216	102	Offener Wagen	2400
	460.236	102	Stationwagen	2400
	460.237	102	Stationwagen	2850
230 G	460.210	115	Offener Wagen	2400
	460.220	115	Kastenwagen	2400
	460.221	115	Kastenwagen	2850
	460.230	115	Stationwagen	2400
	460.231	115	Stationwagen	2850
	460.241	115	Pick-up	2850
230 GE	460.218	102	Offener Wagen	2400
	460.227	102	Fahrgestell	3120
	460.228	102	Kastenwagen	2400
	460.229	102	Kastenwagen	2850
	460.238	102	Stationwagen	2400
	460.239	102	Stationwagen	2850
	460.249	102	Pick-up	2850
280 GE	460.212	110	Offener Wagen	2400
	460.222	110	Kastenwagen	2400
	460.223	110	Kastenwagen	2850
	460.224	110	Fahrgestell	3120
	460.232	110	Stationwagen	2400
	460.233	110	Stationwagen	2850
	460.243	110	Pick-up	2850
240 GD	460.310	616	Offener Wagen	2400
	460.320	616	Kastenwagen	2400
	460.321	616	Kastenwagen	2850
	460.324	616	Fahrgestell	3120
	460.330	616	Stationwagen	2400
	460.331	616	Stationwagen	2850
	460.341	616	Pick-up	2850
250 GD	460.317	602	Offener Wagen	2400
	460.328	602	Kastenwagen	2850
	460.329	602	Fahrgestell	3120
	460.337	602	Stationwagen	2400
	460.338	602	Stationwagen	2850
300 GD	460.312	617	Offener Wagen	2400
	460.322	617	Kastenwagen	2400
	460.323	617	Kastenwagen	2850
	460.325	617	Fahrgestell	3120
	460.332	617	Stationwagen	2400
	460.333	617	Stationwagen	2850
	460.343	617	Pick-up	2850

Fahrzeugübersicht Typ 461

Verkaufsbezeichnung	Baumuster	Motor	Ausführung	Radstand in mm
230 GE	461.227	102	Fahrgestell	3120
	461.238	102	Stationswagen	2400
	461.239	102	Stationswagen	2850
	461.229	102	Kastenwagen	2850
	461.249	102	Pick-up	2850
	461.266	102	Offener Wagen	2400
	461.267	102	Offener Wagen	2850
290 GD	461.323	602	Fahrgestell mit Fhs	3400
	461.329	602	Fahrgestell	3120
	461.337	602	Stationswagen	2400
	461.338	602	Stationswagen	2850
	461.328	602	Kastenwagen	2850
	461.341	602	Pick-up	2850
	461.367	602	Offener Wagen	2400
	461.368	602	Offener Wagen	2850

Verkaufsbezeichnung	Baumuster	Motor	Ausführung	Radstand in mm
200 GE (i)	463.200	102	Cabrio	2400
	463.220	102	Stationwagen	2400
G 200 1)	463.221	102	Stationwagen	2850
230 GE	463.204	102	Cabrio	2400
	463.224	102	Stationwagen	2400
G 230 1)	463.225	102	Stationwagen	2850
300 GE	463.207	103	Cabrio	2400
	463.227	103	Stationwagen	2400
G 300 1)	463.228	103	Stationwagen	2850
G 320	463.208	104	Cabrio	2400
	463.230	104	Stationwagen	2400
	463.231	104	Stationwagen	2850
500 GE V8	463.228	117	Stationwagen	2850
250 GD	463.304	602	Cabrio	2400
	463.324	602	Stationwagen	2400
	463.325	602	Stationwagen	2850
300 GD	463.307	603	Cabrio	2400
	463.327	603	Stationwagen	2400
G 300 DIESEL 1)	463.328	603	Stationwagen	2850
350 GD Turbo	463.300	603	Cabrio	2400
	463.320	603	Stationwagen	2400
G 350 TURBODIESEL 1)	463.300	603	Stationwagen	2850

(i) = Italien-Ausführung

1) Ab 9/93

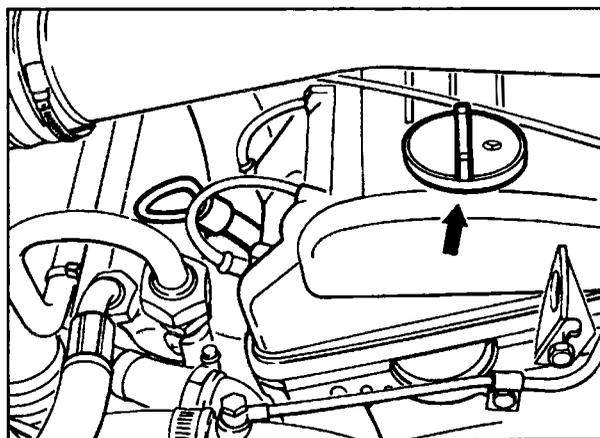
- Dichtring (Pfeil) für Ölablaßschraube der Ölwanne erneuern, falls das Öl abgelassen wurde. Ölablaßschraube einschrauben und festziehen.

Anziehdrehmoment 25Nm!

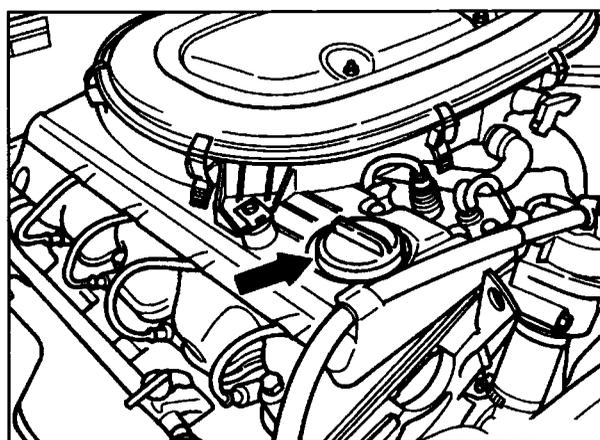


P18-2136-13

- Öl in Motor einfüllen bis zur „Maximal-Markierung“ am Ölmeßstab.
- Motor starten und Öldruckanzeige beobachten. Nach wenigen Sekunden muß die Öldruck-Kontrolleuchte erlöschen bzw. der Öldruckmesser muß Öldruck anzeigen.
- Ölfilter und Ölablaßschraube auf Dichtigkeit prüfen.
- Motor abstellen. Nach ca. 2 Minuten Ölstand kontrollieren, richtigstellen.



P01-2363-13A

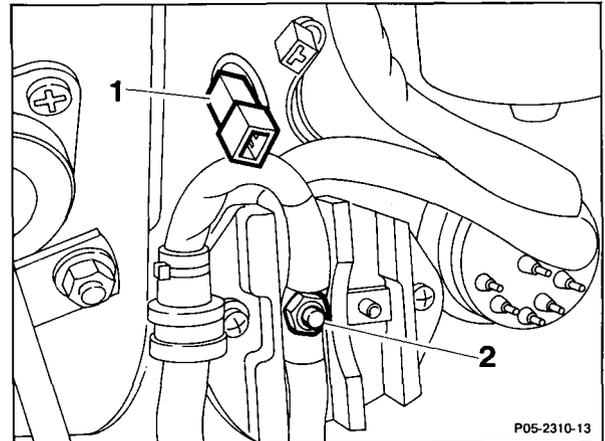


P01-2585-13

b) Mit dem Starter

Sonderwerkzeug Kontaktgriff an Batterie-Plus (2) und am Stecker (1) anschließen.

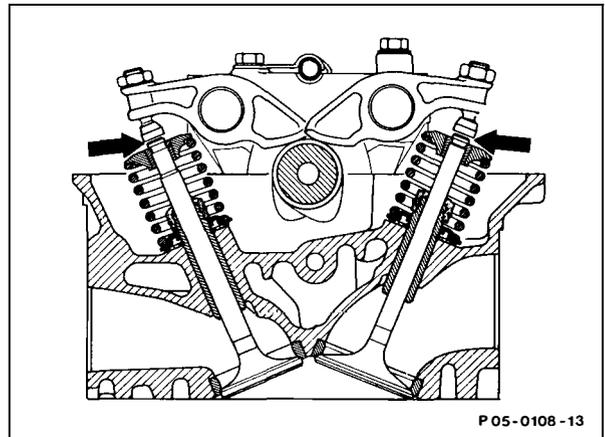
Motor bei ausgeschalteter Zündung durch kurzzeitiges Betätigen des Kontaktgriffes durchdrehen.



- Motor drehen, bis die jeweilige Nockenspitze gegenüber der Gleitfläche des Kipphebels steht.

- Ventilspiel zwischen Ventilschaft und Einstellschraube messen (Pfeil).

Das Ventilspiel ist richtig eingestellt, wenn sich das Lehrenbandplättchen mit leichtem Widerstand durchziehen läßt.

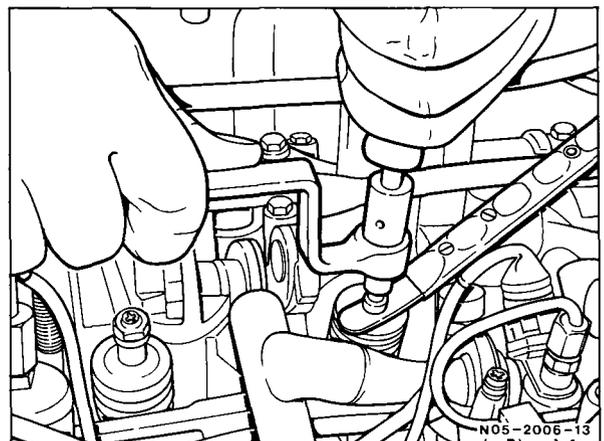
**Hinweis**

Beim Durchziehen des Lehrenbandplättchens darauf achten, daß es durch die schwenkbare Kugelfanne nicht festklemmt.

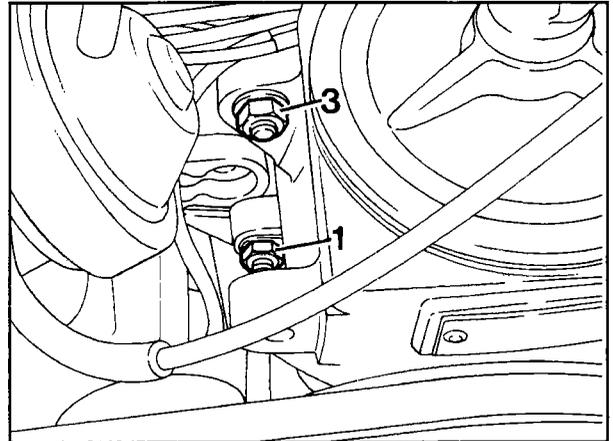
- Kontermutter mit dem Ventilspiel-Einstellschlüssel lösen und durch Drehen der Einstellschraube Ventilspiel einstellen.

- Kontermutter mit 20 Nm festschrauben. (Anhaltswert).

- Ventilspiel nochmals prüfen, gegebenenfalls richtigstellen.



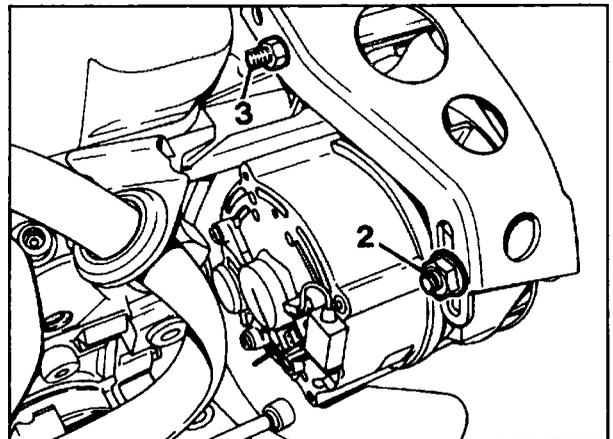
- Muttern (1,2 und 3) festziehen.



P13-2065-13

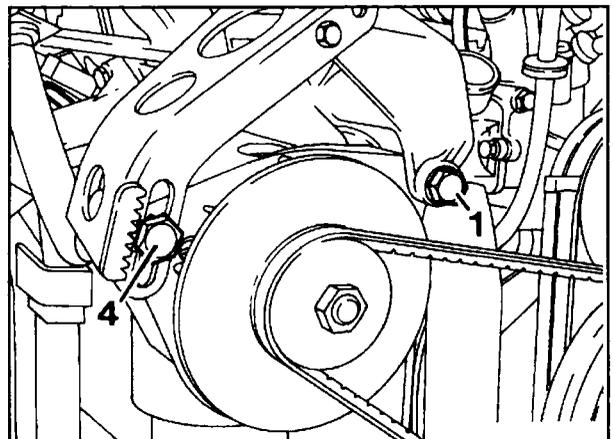
Keilriemen B Drehstromgenerator

- Befestigungsschrauben (1) und Muttern (2 und 3) lösen.



P13-2067-13

- Mit der Spannschraube (4) Keilriemen spannen.
- Befestigungsschraube (1) und Muttern (2 und 3) festziehen



P13-2066-13