



Audi 80 B4
(1991-1996)



Automatisches Getriebe 01N

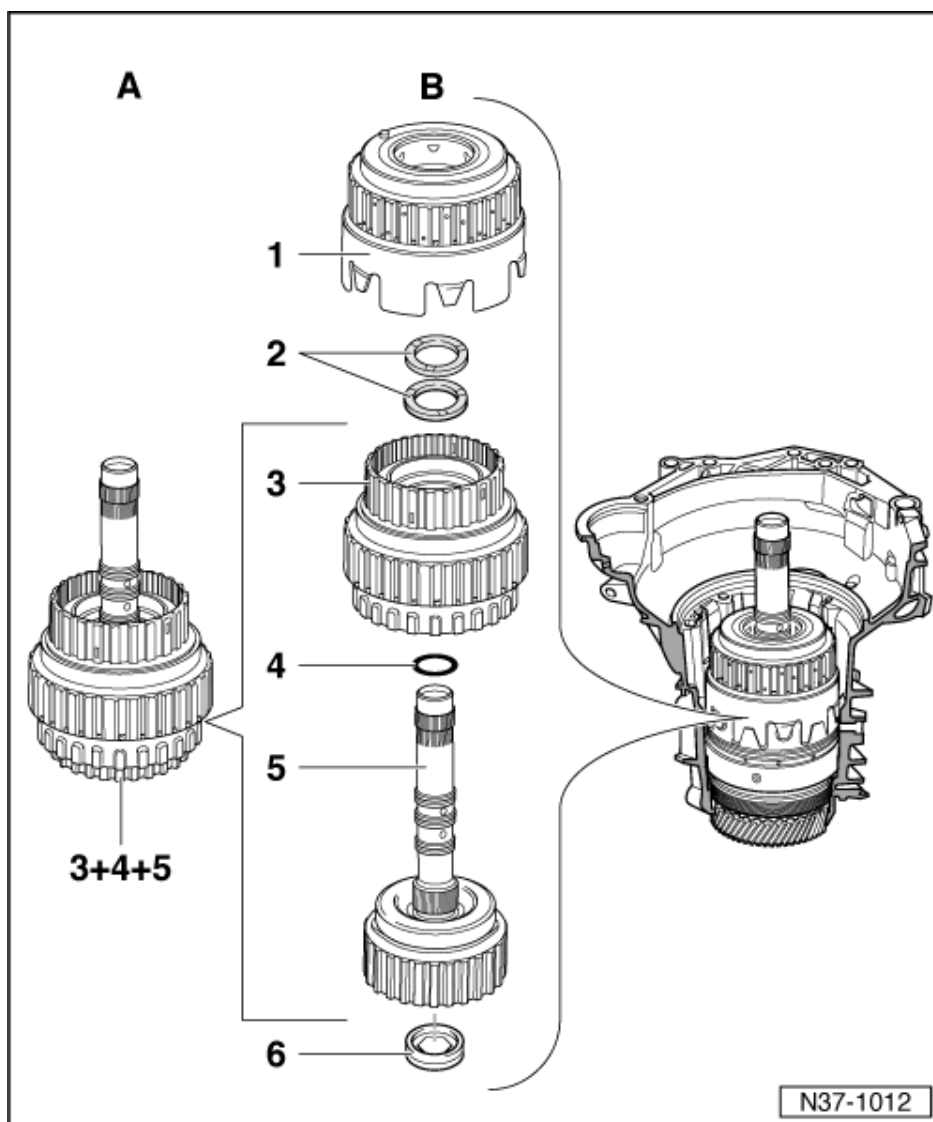
Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Hinweise zum "Automatischen Getriebe 01N"	2
2.1 Hinweise zum "Automatischen Getriebe 01N"	2
2.2 Eigendiagnose	2
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	2
3.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	2
4 Füllmengen	3
4.1 Füllmengen	3
5 Reparatur mit einer Austauschkomponente	4
5.1 Reparatur mit einer Austauschkomponente	4
5.2 Lieferumfang der AT-Komponente	5
6 Allgemeine Reparaturhinweise	12
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise	12
32 - Drehmomentwandler	14
1 Drehmomentwandler	14
1.1 Drehmomentwandler	14
1.2 Zuordnung Drehmomentwandler	15
1.3 Kennzeichnung Drehmomentwandler	15
1.4 Gleitlager aus der Turbinenwelle ausbauen	16
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler ersetzen	18
1.6 Drehmomentwandler entleeren	19
1.7 Drehmomentwandler prüfen	20
1.8 Drehmomentwandler einbauen	20
37 - Betätigung, Gehäuse	22
1 Schaltbetätigung instand setzen	22
1.1 Schaltbetätigung instand setzen	22
1.2 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	22
1.3 Wählhebelseilzug aus- und einbauen und einstellen	31
1.4 Schaltbetätigung prüfen	33
1.5 Sperrzug aus- und einbauen und einstellen	33
1.6 Zündschlüsselabzugssperre prüfen	35
2 Getriebe prüfen	35
2.1 Getriebe prüfen	35
2.2 Hauptdruck messen	35
3 Getriebe aus- und einbauen	39
3.1 Getriebe aus- und einbauen	39
3.2 Transport des Automatischen Getriebes	51
3.3 Getriebe am Montagebock befestigen	52
3.4 Getriebestütze aus- und einbauen	54
4 ATF-Stand prüfen und ergänzen	57
4.1 ATF-Stand prüfen und ergänzen	57
4.2 ATF-Stand prüfen	58
4.3 ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	63
5 Getriebe mit Schaltelementen	67
5.1 Getriebe mit Schaltelementen	67
5.2 Stellung der Schaltelemente	68
6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	69
6.1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	69



6.2	Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe	69
7	ATF-Leitungen aus- und einbauen	69
7.1	ATF-Leitungen aus- und einbauen	69
7.2	4-Zylinder-Motor	70
7.3	6-Zylinder-Motor	72
7.4	Dieselmotor	74
7.5	ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	75
8	Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen	76
8.1	Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen	76
8.2	Planetengetriebe zerlegen -Übersicht-	76
8.3	Planetengetriebe zerlegen	81
8.4	Planetengetriebe zusammenbauen -Übersicht-	86
8.5	I - Planetenträger einbauen	88
8.6	II - Rückwärtsgang-Bremse -B1- bis Sicherungsring für Stützrohr für -B2- einbauen	90
8.7	III - Sonnenrad groß bis Rückwärtsgang-Kupplung -K2- einbauen	93
8.8	IV - Stützrohr für -B2- bis ATF-Pumpe einbauen	97
8.9	Planetengetriebe zusammenbauen	100
8.10	Kupplung -K1- auf -K3- pressen	109
8.11	Einstellarbeiten am Planetengetriebe -Übersicht-	111
8.12	I - Planetenträger einstellen	112
8.13	II - Rückwärtsgang-Bremse -B1- einstellen -Übersicht-	118
8.14	III - Kupplungsspiel zwischen -K1- und -K2- einstellen	123
8.15	IV - 2.- und 4.-Gang-Bremse -B2- einstellen	128
38 - Räder, Regelung		134
1	ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen	134
1.1	ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen	134
2	Freilauf mit Kolben -B1- zerlegen und zusammenbauen	138
2.1	Freilauf mit Kolben -B1- zerlegen und zusammenbauen	138
3	1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- zerlegen und zusammenbauen	141
3.1	1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- zerlegen und zusammenbauen	141
4	Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen	147
4.1	Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen	147
5	3. und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Turbinenwelle zerlegen und zusammenbauen	152
5.1	3. und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Turbinenwelle zerlegen und zusammenbauen	152
6	Schieberkasten aus- und einbauen	158
6.1	Schieberkasten aus- und einbauen	158
6.2	Ölwanne aus- und einbauen	165
6.3	ATF-Sieb aus- und einbauen	167
6.4	Schieberkasten aus- und einbauen	167
6.5	Betätigungsstange für Handschieber	169
6.6	Leiterfolie mit Stecker 10-polig aus- und einbauen	171
7	Parksperrzeile zerlegen und zusammenbauen	172
7.1	Parksperrzeile zerlegen und zusammenbauen	172
8	Geber am Getriebegehäuse aus- und einbauen	182
8.1	Geber am Getriebegehäuse aus- und einbauen	182
8.2	Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 aus- und einbauen	182
8.3	Geber für Getriebedrehzahl -G38 aus- und einbauen	183
8.4	Geber für Fahrgeschwindigkeit -G68 aus- und einbauen	184
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		185
1	Achsöl im Achsantrieb prüfen	185
1.1	Achsöl im Achsantrieb prüfen	185
2	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	186
2.1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	186

2.2	Dichtring für Flanschswelle links ersetzen	186
2.3	Dichtring für Gelenkflansch rechts ersetzen	189
2.4	Rillenkugellager für Abtriebswelle des Gelenkflansches aus- und einbauen	192
3	Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen	194
3.1	Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen	194
3.2	Reparaturübersicht des Achsantriebes	194
3.3	Antriebsrad aus- und einbauen	195
3.4	Triebbling aus- und einbauen	203
3.5	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	215
3.6	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	221
3.7	Ausgleichkegelräder aus- und einbauen	229
4	Achsantrieb einstellen	230
4.1	Achsantrieb einstellen	230
4.2	Übersicht der Einstellarbeiten	231
4.3	Einstellübersicht	232
4.4	Antriebsrad einstellen	233
5	Triebbling und Tellerrad einstellen	235
5.1	Triebbling und Tellerrad einstellen	235
5.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	236
5.3	Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	237
5.4	Triebbling einstellen	241
5.5	Tellerrad einstellen	248



Kupplungen

Hinweis:

Die Kupplung -K1- und -K3- gibt es in zwei Ausführungen.

- A - Kupplungen sind miteinander verpresst -Pos. 3+4+5-
 - ♦ Kupplungen brauchen nicht auseinander gepresst zu werden
 - B - Kupplungen können lose ineinander gesteckt werden
- 1 Rückwärtsgang-Kupplung -K2-
 2 Einstellscheiben für Kupplungsspiel
 - ♦ es können bis zu 3 Einstellscheiben eingebaut sein

32 - Drehmomentwandler

1 - Drehmomentwandler

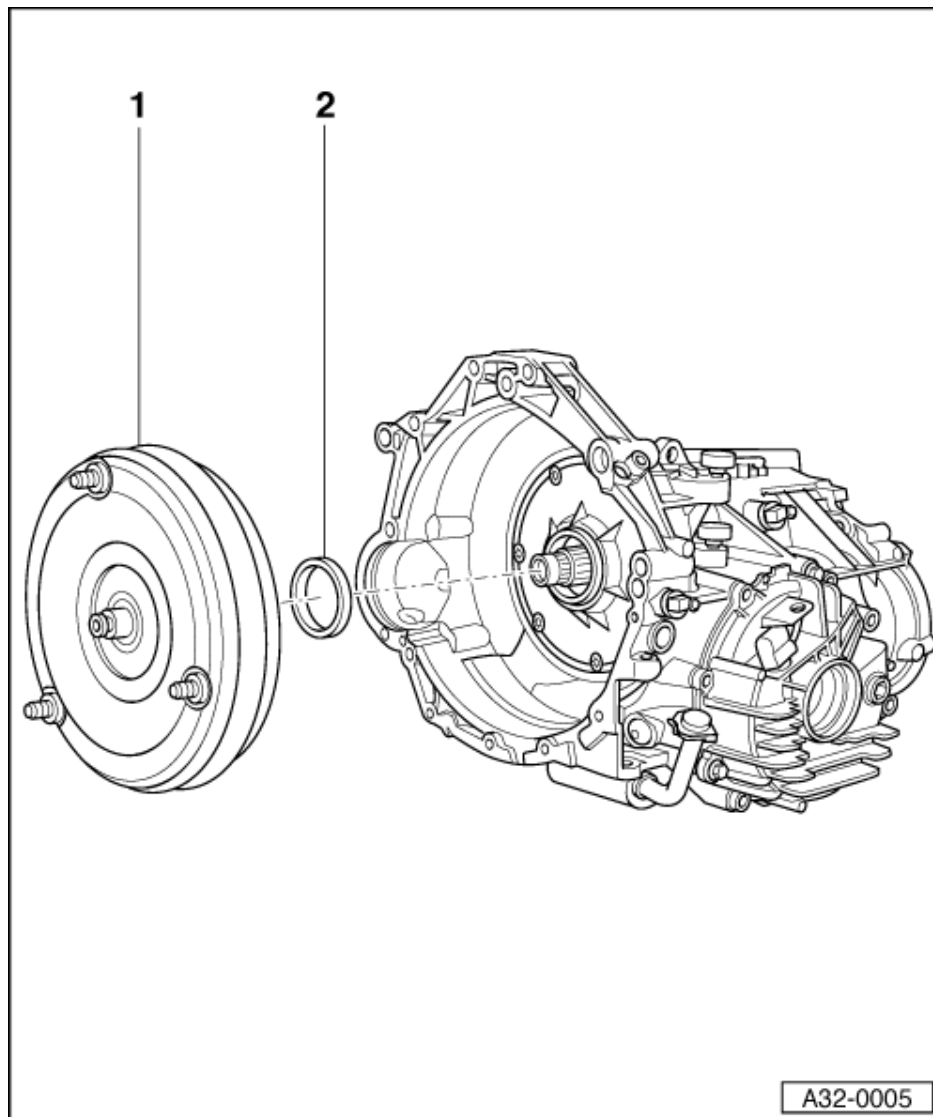
1.1 - Drehmomentwandler

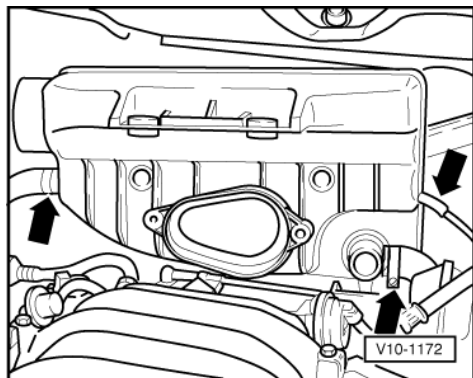
Achtung!

Vor Einbau des Getriebes Einbaumaß des Drehmomentwandlers prüfen => Seite 21 .

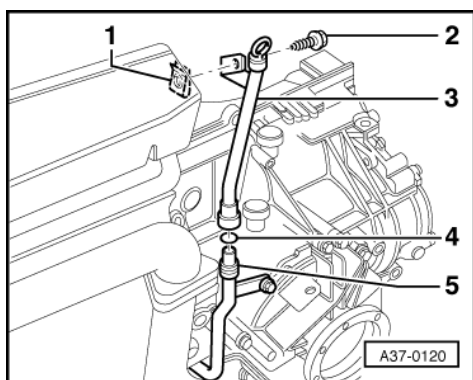
Hinweise:

- ♦ Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe => Seite 69 .
- ♦ Allgemeine Reparaturhinweise => Seite 12 .
- ♦ Dichtringe dünn mit ATF bestreichen. Andere Schmiermittel führen zu Funktionsstörungen der hydraulischen Getriebesteuerung.
- ♦ Es gibt zwei Drehmomentwandler-Ausführungen, Zuordnung =>Seite 15 .
- ♦ Wird ein neuer Drehmomentwandler mit integriertem Nadellager in ein Getriebe mit Gleitlager in der Turbinenwelle eingebaut, ist das Gleitlager auszubauen=>Seite 16 .

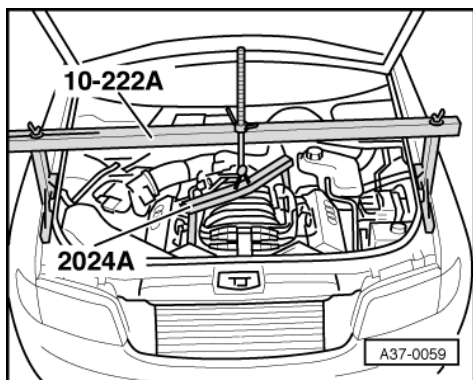




- -> Beide Kurbelgehäuseentlüftungen und Unterdruckschlauch abziehen -Pfeile-.
- Geräuschdämpfer nach hinten drücken und dann nach oben wegheben.



- -> Schraube -2- lösen und ATF-Einfüllrohr oben -3- vom ATF-Einfüllrohr unten -5- abziehen.
- ATF-Einfüllrohr unten mit sauberem, nicht faserndem Lappen verschließen.
- Drehen Sie die von oben zugänglichen Verbindungsschrauben für Motor/Getriebe heraus.



- -> Abfangvorrichtung 10-222 A auf die Kotflügel-Verschraubungskante aufsetzen. Spindel steht vorn.