



Audi 80 B4
(1991-1996)



Automatisches Getriebe 097

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	2
2.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	2
3 Füllmengen	6
3.1 Füllmengen	6
4 Allgemeine Reparaturhinweise	6
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise	6
32 - Drehmomentwandler	9
1 Drehmomentwandler	9
1.1 Drehmomentwandler	9
1.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler	9
1.3 Drehmomentwandler prüfen	9
1.4 Drehmomentwandler entleeren	10
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler ersetzen	10
1.6 Drehmomentwandler einbauen	11
37 - Betätigung, Gehäuse	13
1 Schaltbetätigung instand setzen	13
1.1 Schaltbetätigung instand setzen	13
1.2 Schaltbetätigung prüfen	13
1.3 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	14
1.4 Wählhebelseilzug aus- und einbauen und einstellen	22
1.5 Sperrzug aus- und einbauen und einstellen	23
2 Getriebe prüfen	26
2.1 Getriebe prüfen	26
2.2 Eigendiagnose durchführen	26
2.3 Schaltpunkte prüfen	26
2.4 Fehlersuchtablelle für "Automatisches 4 Gang-Getriebe"	26
3 Getriebe aus- und einbauen	27
3.1 Getriebe aus- und einbauen	27
4 ATF-Stand prüfen und ergänzen	33
4.1 ATF-Stand prüfen und ergänzen	33
4.2 ATF-Stand prüfen	34
4.3 ATF ergänzen	35
5 Getriebe mit Schaltelelementen bis 11.92	36
5.1 Getriebe mit Schaltelelementen bis 11.92	36
5.2 Stellung der Schaltelelemente bei Getrieben bis 11.92	37
6 Getriebe mit Schaltelelementen ab 11.92	38
6.1 Getriebe mit Schaltelelementen ab 11.92	38
6.2 Stellung der Schaltelelemente bei Getrieben ab 11.92	39
7 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	40
7.1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	40
7.2 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe	40
7.3 ATF-Leitungen aus- und einbauen	40
7.4 ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	44
8 Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen	46
8.1 Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen	46
8.2 Planetengetriebe zerlegen -Übersicht-	47
8.3 Planetengetriebe zerlegen	51



8.4	Planetengetriebe zusammenbauen -Übersicht-	57
8.5	I - Planetenträger einbauen	59
8.6	II - Rückwärtsgang-Bremse -B1- bis Sicherungsring für Stützrohr für -B2- einbauen	62
8.7	III - Sonnenrad klein bis Rückwärtsgang-Kupplung -K2- einbauen	66
8.8	VI - Stützrohr für -B2- bis ATF-Pumpe einbauen	71
8.9	Planetengetriebe zusammenbauen	75
8.10	Einstellarbeiten am Planetengetriebe -Übersicht-	85
8.11	I - Planetenträger einstellen	86
8.12	II - Rückwärtsgang-Bremse -B1- einstellen -Übersicht-	93
8.13	III - Kupplungsspiel zwischen -K1- und -K2- einstellen	99
8.14	IV - 2.- und 4.-Gang-Bremse -B2- einstellen	105
38	- Räder, Regelung	112
1	ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen	112
1.1	ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen	112
2	Freilauf mit -B1- Kolben zerlegen und zusammenbauen	116
2.1	Freilauf mit -B1- Kolben zerlegen und zusammenbauen	116
3	1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- mit Turbinenwelle für Getriebe bis 11.92 zerlegen und zusammenbauen	119
3.1	1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- mit Turbinenwelle für Getriebe bis 11.92 zerlegen und zusammenbauen	119
4	1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- mit Turbinenwelle für Getriebe ab 11.92 zerlegen und zusammenbauen	129
4.1	1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- mit Turbinenwelle für Getriebe ab 11.92 zerlegen und zusammenbauen	129
5	Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen	136
5.1	Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen	136
6	3. und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Pumpenwelle für Getriebe bis 11.92 zerlegen und zusammenbauen	140
6.1	3. und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Pumpenwelle für Getriebe bis 11.92 zerlegen und zusammenbauen	140
7	4. Gang-Kupplung -K3- mit Pumpenwelle für Getriebe ab 11.92 zerlegen und zusammenbauen	146
7.1	4. Gang-Kupplung -K3- mit Pumpenwelle für Getriebe ab 11.92 zerlegen und zusammenbauen	146
8	Schieberkasten aus- und einbauen	151
8.1	Schieberkasten aus- und einbauen	151
9	Parksperr zerlegen und zusammenbauen	157
9.1	Parksperr zerlegen und zusammenbauen	157
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	166
1	Achsöl im Achsantrieb prüfen	166
1.1	Achsöl im Achsantrieb prüfen	166
2	Dichtringe für Flanschwellen links oder Gelenkflansch rechts ersetzen (Getriebe eingebaut)	167
2.1	Dichtringe für Flanschwellen links oder Gelenkflansch rechts ersetzen (Getriebe eingebaut)	167
2.2	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	167
2.3	Dichtring für Gelenkflansch rechts ersetzen	169
3	Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen	172
3.1	Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen	172
3.2	Antriebsrad aus- und einbauen	172
3.3	Triebfling aus- und einbauen	180
3.4	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	190
3.5	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	196
3.6	Ausgleichkegelräder aus- und einbauen	204

4	Achsantrieb einstellen	206
4.1	Achsantrieb einstellen	206
4.2	Übersicht der Einstellarbeiten	206
4.3	Einstellarbeiten beim Ersetzen von einzelnen Bauteilen	208
4.4	Antriebsrad einstellen	209
4.5	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	213
5	Triebbling und Tellerrad einstellen	214
5.1	Triebbling und Tellerrad einstellen	214
5.2	Allgemeine Hinweise	214
5.3	Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	215
5.4	Triebbling einstellen	216
5.5	Tellerrad einstellen	225



1.3 - Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen

Folgende Arbeiten sind zum Zerlegen der Schaltbetätigung erforderlich:

- ♦ Zu Arbeiten an Schaltbock (Kulisse), Magnet für Wählhebelsperre oder Sperrzug Mittelkonsole ausbauen

=> Karosserie-Montagearbeiten; Rep.-Gr. 70; Schalttafel; Mittelkonsole hinten aus- und einbauen Schalttafel Mittelkonsole hinten aus- und einbauen

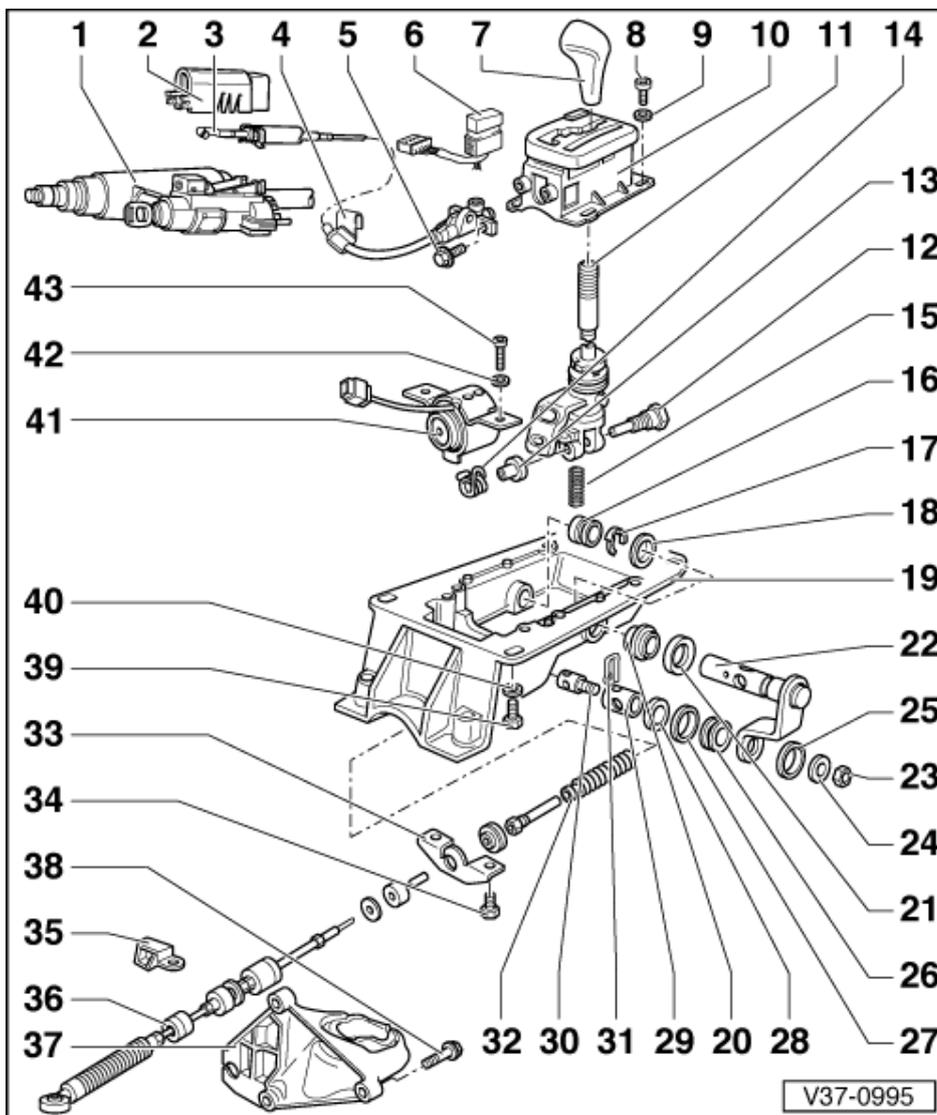
=> Karosserie-Montagearbeiten; Rep.-Gr. 70; Schalttafel; Mittelkonsole vorn aus- und einbauen Schalttafel Mittelkonsole vorn aus- und einbauen

- ♦ Zum Ersetzen des Sperrzuges zusätzlich Lenkrad und Schalttafeleinsatz ausbauen

=> Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94; Lenkstockschalter aus- und einbauen Lenkstockschalter aus- und einbauen

=> Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 90; Schalttafel; Schalttafeleinsatz aus- und einbauen Schalttafel Schalttafeleinsatz aus- und einbauen

- ♦ Die komplette Schaltbetätigung wird nach unten ausgebaut.



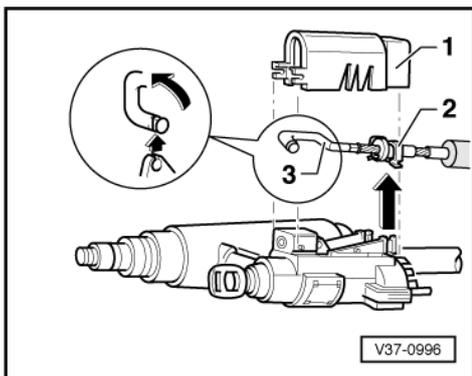


- Lenkrad und Schalttafeleinsatz ausbauen

=> Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94; Lenkstockschalte aus- und einbauen

=> Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 90; Schalttafel; Schalttafeleinsatz aus- und einbauen

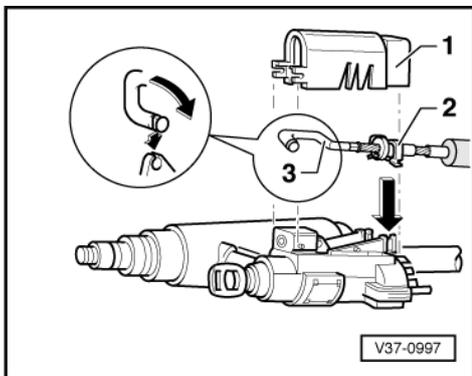
- Wählhebel in Stellung "N" schalten.
- -> Sechskantschrauben -Pfeile- lösen.



- -> Abdeckkappe -1- abnehmen.
- Federklammer -2- ausclipsen.
- Sperrzug -3- um ca. 90° verdrehen und aus der Aufnahmeöse am Zünd-Anlaßschalter nach oben herausziehen.
- Klammer für Sperrzug am Luftkanal abbauen und Sperrzug ausbauen.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

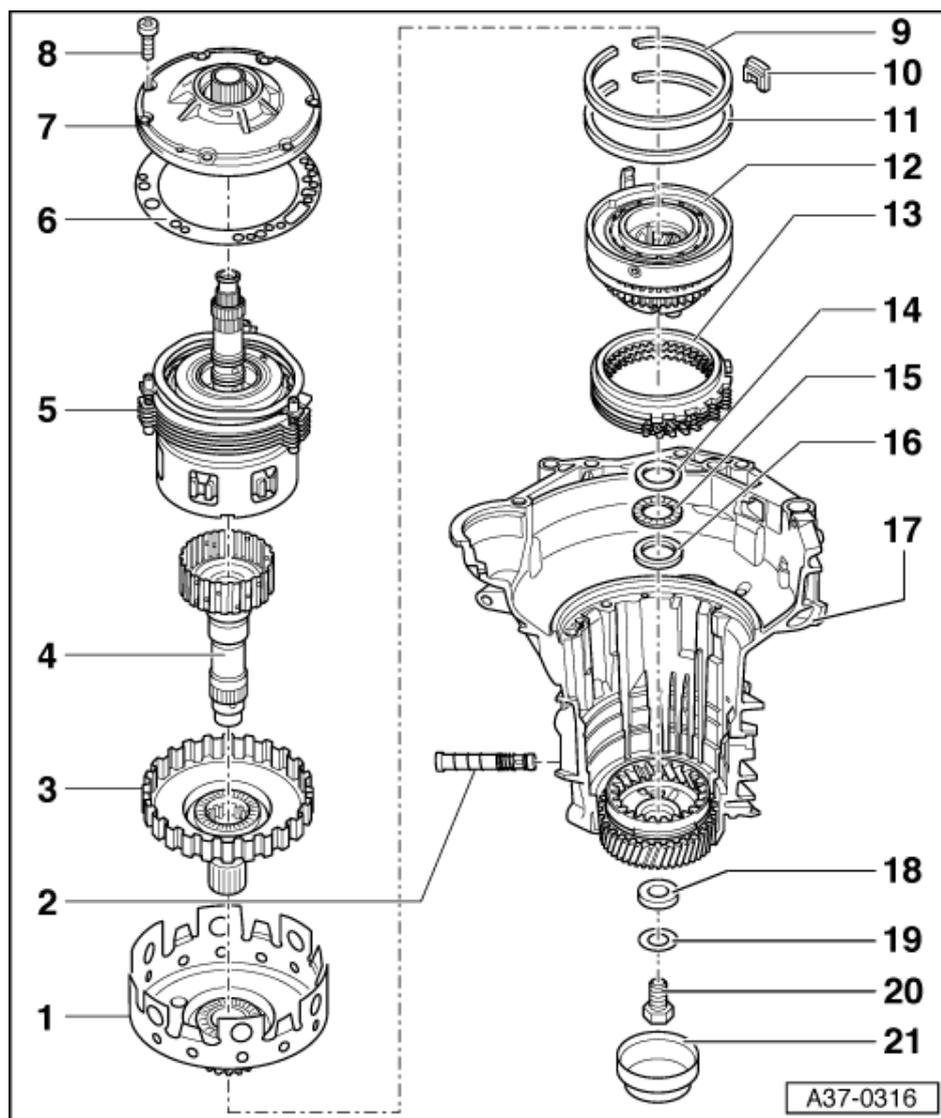


- -> Sperrzug von oben in die Aufnahmeöse am Zünd-Anlaßschalter einsetzen (abgeflachte Seite des Sperrzuges und der Aufnahmeöse müssen fluchten) und Sperrzug um ca. 90° nach unten verdrehen.
- Federklammer einclipsen.

Hinweis:

Die Federklammer muß richtig einrasten, da sonst die Abdeckkappe nicht aufgesetzt werden kann.

- Abdeckkappe auf Zünd-Anlaßschalter setzen.



12 Freilauf

- ◆ mit Planetenträger
- ◆ vor Ausbau des Freilaufes Schieberkasten und Dichtstopfen -Pos. 51

13 Rückwärtsgang-Bremse -B1-

- ◆ Andrückplatte mit Lamellen und Einstellscheibe(n) nach oben herausnehmen

14 Scheibe für Axialnadellager

- ◆ abnehmen

15 Axialnadellager

- ◆ abnehmen

16 Scheibe für Axialnadellager

- ◆ abnehmen