



**Audi 80 B4**  
(1991-1996)



**5 Gang Schaltgetriebe 01A Allradantrieb**

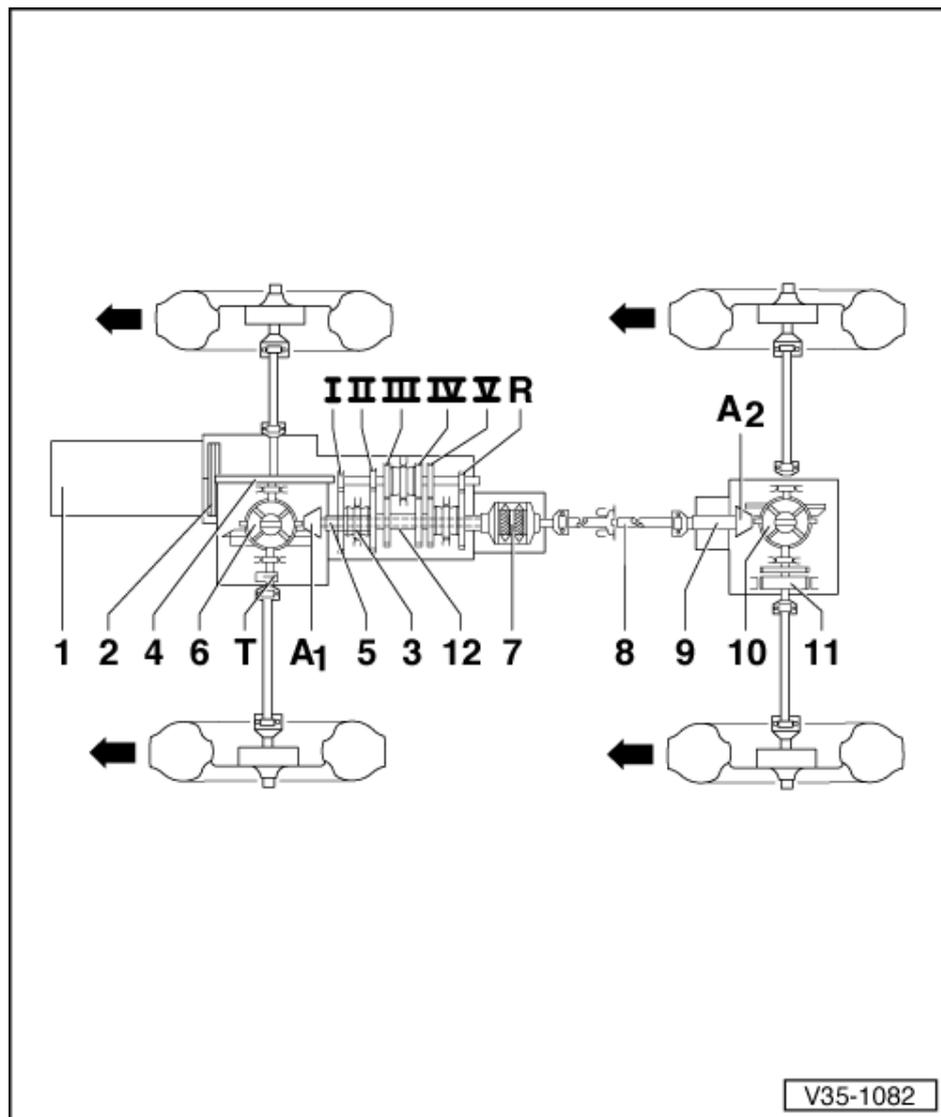
## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung des Getriebes .....	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen .....	2
<b>2 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten</b> .....	<b>5</b>
2.1 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten .....	5
2.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen .....	6
<b>3 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>7</b>
3.1 Übersicht Kraftübertragung .....	7
3.2 Hinweise zur Leistungs- und Bremsenprüfung und zum An- und Abschleppen .....	8
<b>4 Berechnungen</b> .....	<b>9</b>
4.1 Berechnungen .....	9
4.2 Berechnung der Übersetzungsverhältnisse "i" .....	9
<b>5 Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....	<b>9</b>
5.1 Allgemeine Reparaturhinweise .....	9
 <b>30 - Kupplung</b> .....	 <b>13</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung instand setzen</b> .....	<b>13</b>
1.1 Kupplungsbetätigung instand setzen .....	13
1.2 Montageübersicht Fußhebelwerk .....	14
1.3 Montageübersicht - Hydraulik .....	19
1.4 Geberzylinder aus- und einbauen .....	21
1.5 Kupplungsanlage entlüften .....	23
<b>2 Kupplungsausrückung instand setzen</b> .....	<b>24</b>
2.1 Kupplungsausrückung instand setzen .....	24
<b>3 Kupplung instand setzen</b> .....	<b>29</b>
3.1 Kupplung instand setzen .....	29
 <b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	 <b>35</b>
<b>1 Schaltbetätigung instand setzen</b> .....	<b>35</b>
1.1 Schaltbetätigung instand setzen .....	35
1.2 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	41
1.3 Schaltbetätigung einstellen .....	43
1.4 Schalteinstellung prüfen .....	44
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>45</b>
2.1 Getriebe aus- und einbauen .....	45
2.2 Ausbauen .....	45
2.3 Getriebe am Montagebock befestigen .....	55
2.4 Transport des Getriebes .....	56
2.5 Einbauen .....	57
<b>3 Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen</b> .....	<b>60</b>
3.1 Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen .....	60
<b>4 Deckel mit Torsendifferential aus- und einbauen</b> .....	<b>61</b>
4.1 Deckel mit Torsendifferential aus- und einbauen .....	61
<b>5 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>63</b>
5.1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen .....	63
5.2 Getriebeübersicht .....	63
5.3 Montageübersicht .....	65
5.4 Kugellager für Antriebswelle und Multifunktionsgeber aus- und einbauen .....	66
5.5 Antriebswelle, Triebtring, Hohlwelle, Schaltstangen, Getriebedeckel und Deckel mit Torsendifferential aus- und einbauen .....	70



5.6	Kugellager für Antriebswelle, Multifunktionsgeber, Antriebswelle, Triebling, Schaltstangen, Getriebedeckel und Deckel mit Torsendifferential aus- und einbauen . . . . .	74
<b>6</b>	<b>Deckel für Torsendifferential instand setzen, Torsendifferential aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>83</b>
6.1	Deckel für Torsendifferential instand setzen, Torsendifferential aus- und einbauen . . . . .	83
<b>7</b>	<b>Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>91</b>
7.1	Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen . . . . .	91
<b>35 - Räder, Wellen . . . . .</b>		<b>99</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>99</b>
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen . . . . .	99
<b>2</b>	<b>Antriebswelle einstellen . . . . .</b>	<b>114</b>
2.1	Antriebswelle einstellen . . . . .	114
<b>3</b>	<b>Triebling und Hohlwelle zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>116</b>
3.1	Triebling und Hohlwelle zerlegen und zusammenbauen . . . . .	116
<b>4</b>	<b>Rücklauftrad aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>138</b>
4.1	Rücklauftrad aus- und einbauen . . . . .	138
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten . . . . .</b>		<b>140</b>
<b>1</b>	<b>Dichtring für Flanschwellen ersetzen . . . . .</b>	<b>140</b>
1.1	Dichtring für Flanschwellen ersetzen . . . . .	140
<b>2</b>	<b>Dichtring für Flanschwellen/Kardanwelle ersetzen . . . . .</b>	<b>143</b>
2.1	Dichtring für Flanschwellen/Kardanwelle ersetzen . . . . .	143
<b>3</b>	<b>Geber und Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>145</b>
3.1	Geber und Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen . . . . .	145
3.2	Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 aus- und einbauen . . . . .	145
3.3	Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen . . . . .	146
<b>4</b>	<b>Ausgleichgetriebe aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>147</b>
4.1	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen . . . . .	147
<b>5</b>	<b>Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>152</b>
5.1	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen . . . . .	152
<b>6</b>	<b>Triebling und Tellerrad einstellen . . . . .</b>	<b>162</b>
6.1	Triebling und Tellerrad einstellen . . . . .	162
6.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze . . . . .	162
6.3	Lage der Einstellscheiben . . . . .	164
6.4	Einstellübersicht . . . . .	164
6.5	Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes . . . . .	165
6.6	Triebling einstellen . . . . .	166
6.7	Einstellscheibe "S4" neu bestimmen bei Austausch des Getriebedeckels . . . . .	176
6.8	Tellerrad einstellen . . . . .	178
<b>7</b>	<b>Kardanwelle instand setzen . . . . .</b>	<b>185</b>
7.1	Kardanwelle instand setzen . . . . .	185
7.2	Kardanwelle aus- und einbauen . . . . .	187
7.3	Radialschlag der Flanschwellen Achsantrieb hinten ermitteln . . . . .	190
7.4	Kardanwelle einstellen . . . . .	192
<b>8</b>	<b>Getriebeölstand im Achsantrieb hinten prüfen . . . . .</b>	<b>195</b>
8.1	Getriebeölstand im Achsantrieb hinten prüfen . . . . .	195
<b>9</b>	<b>Schubrohr aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>196</b>
9.1	Schubrohr aus- und einbauen . . . . .	196
9.2	Montageübersicht . . . . .	196
9.3	Schubrohr aus- und einbauen . . . . .	197
<b>10</b>	<b>Schubrohr zerlegen und zusammenbauen - Montageübersicht . . . . .</b>	<b>200</b>
10.1	Schubrohr zerlegen und zusammenbauen - Montageübersicht . . . . .	200
10.2	Schubrohr zerlegen und zusammenbauen . . . . .	203
<b>11</b>	<b>Dichtringe für Flanschwellen ersetzen . . . . .</b>	<b>206</b>

11.1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen . . . . .	206
<b>12</b>	<b>Achsantrieb hinten aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>210</b>
12.1	Achsantrieb hinten aus- und einbauen . . . . .	210
12.2	Achsantrieb hinten am Montagebock befestigen . . . . .	214
<b>13</b>	<b>Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>215</b>
13.1	Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen . . . . .	215
13.2	Montageübersicht . . . . .	215
13.3	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen . . . . .	218
<b>14</b>	<b>Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>224</b>
14.1	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen . . . . .	224
<b>15</b>	<b>Triebbling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>235</b>
15.1	Triebbling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen . . . . .	235
<b>16</b>	<b>Betätigung für Differentialsperre instand setzen . . . . .</b>	<b>243</b>
16.1	Betätigung für Differentialsperre instand setzen . . . . .	243
16.2	Steuergerät für Differentialsperrenbetätigung aus- und einbauen . . . . .	243
16.3	Schalter für Differentialsperrenbetätigung aus- und einbauen . . . . .	244
16.4	Verlegeplan für Rohr- und Schlauchleitungen . . . . .	246
16.5	Unterdruckelement aus- und einbauen . . . . .	252
16.6	Differentialsperre zerlegen und zusammenbauen . . . . .	253
16.7	Flanschwelle links einstellen . . . . .	259
<b>17</b>	<b>Triebbling und Tellerrad einstellen . . . . .</b>	<b>261</b>
17.1	Triebbling und Tellerrad einstellen . . . . .	261
17.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze . . . . .	262
17.3	Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes . . . . .	263
17.4	Einstellübersicht . . . . .	264
17.5	Lage der Einstellscheiben . . . . .	265
17.6	Triebbling einstellen . . . . .	266
17.7	Tellerrad einstellen . . . . .	272



- I - 1. Gang
- II - 2. Gang
- III - 3. Gang
- IV - 4. Gang
- V - 5. Gang
- R - Rückwärtsgang
- A1 - Achsantrieb vorn
- A2 - Achsantrieb hinten
- T - Tachoantrieb

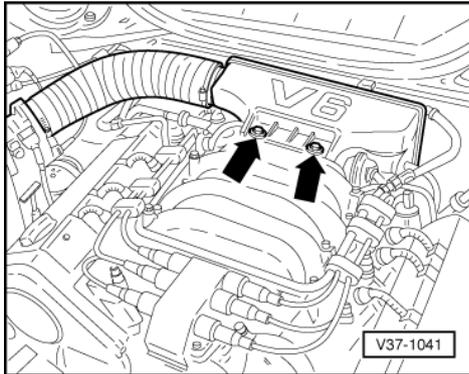
**Hinweis:**

*Pfeile zeigen in Fahrtrichtung.*

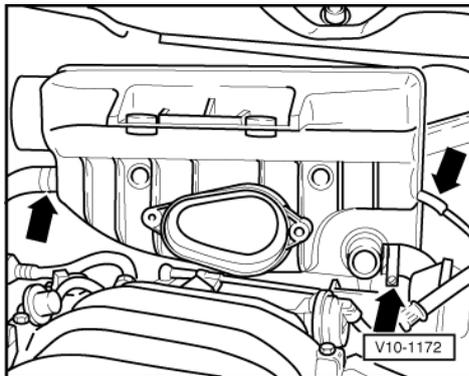
### 3.2 - Hinweise zur Leistungs- und Bremsenprüfung und zum An- und Abschleppen

- ◆ Leistungs- und Bremsenprüfung

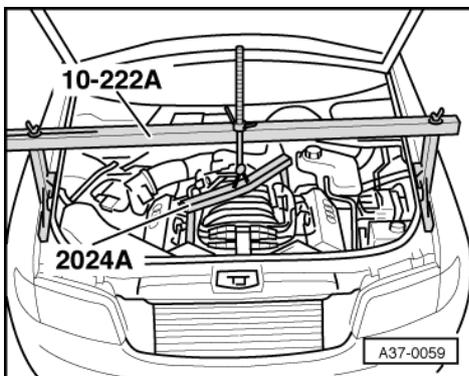
=> Sonderinformation "Kraftübertragung" Nr. 8



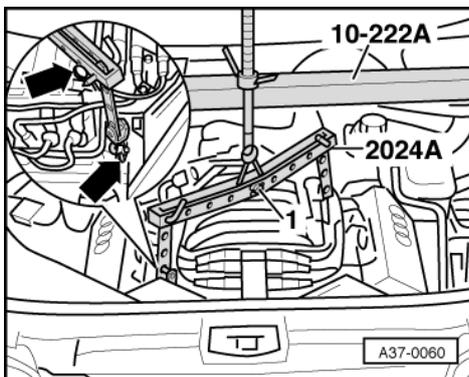
- -> Befestigungsschrauben -Pfeile- des Geräuschdämpfers herausdrehen.



- -> Beide Kurbelgehäuseentlüftungen und Unterdruckschlauch abziehen -Pfeile-.
- Geräuschdämpfer nach hinten drücken und dann nach oben wegheben.



- -> Abfangvorrichtung 10-222 A auf die Kotflügel-Verschraubungskante aufsetzen. Spindel steht vorn.

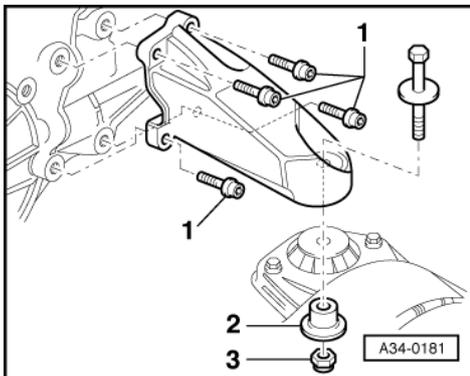




-> Aggregatlagerung Motor/Getriebe rechts

Pos.	Schraube	Stck.	Nm
1	M10 x 30	4	40
3	M10	1	40

- Beim Einbau der Getriebestütze den Anschlag -2- unten am Gummimetallager mit einsetzen.



-> Aggregatlagerung Motor/Getriebe links

Pos.	Schraube	Stck.	Nm
1	M10 x 35	4	40
3	M10	1	40

- Beim Einbau der Getriebestütze den Anschlag -2- unten am Gummimetallager mit einsetzen.

### 3 - Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen

#### 3.1 - Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen

##### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüfgeräte und Hilfsmittel

- ◆ Steckschlüsseinsatz Innensechskant SW 17

##### Hinweise:

- ◆ Zur Getriebeölstandsprüfung muß das Fahrzeug absolut waagrecht stehen. Am besten geeignet ist eine Montagegrube oder 4-Säulen-Hebebühne.
- ◆ Die Öleinfüllschraube befindet sich links am Getriebe unterhalb des Gebers für Geschwindigkeitsmesser und kann vom Wärmeschutzblech für Gelenkwelle verdeckt werden.

