



Audi 80 B4
(1991-1996)



K-Jetronic/TSZ-H Zündanlage ABB

Inhaltsverzeichnis

25	- Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1	K-Jetronic Einspritzanlage instand setzen	1
1.1	K-Jetronic Einspritzanlage instand setzen	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	1
1.3	Sauberkeitsregeln	1
1.4	Technische Daten	2
1.5	Kraftstoffpumpenrelais -J17 und Ansteuerung prüfen	3
1.6	Kaltstartventil -N17 prüfen	6
1.7	Thermozeitschalter -F26 prüfen	10
1.8	Kalt-Beschleunigungsanreicherung prüfen	12
1.9	Drucksprungschalter -F93 prüfen	14
1.10	Drosselklappenschalter -F25 prüfen und einstellen	15
1.11	Zusatzluftschieber -N21 prüfen	18
1.12	Grundeinstellung der Drosselklappe	20
1.13	Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluff) prüfen	21
2	Kraftstoffsystem instand setzen	23
2.1	Kraftstoffsystem instand setzen	23
2.2	Kraftstoffmengenteiler - Übersicht	23
2.3	Luftmengenmesser/Sammelsaugrohr - Übersicht	26
2.4	Drosselklappenstutzen - Übersicht	30
2.5	Leerlaufdrehzahl und CO-Gehalt prüfen	33
2.6	Leerlaufdrehzahl-Anhebung prüfen	36
2.7	Fernbedienung V.A.G 1348/3A mit Adapterleitung V.A.G 1348/3-2 anschließen	39
2.8	Druckmeßvorrichtung V.A.G 1318 mit Prüfadapter 1318/4 anschließen	39
2.9	Systemdruck und Haltedruck prüfen	40
2.10	Warmlaufregler -N9 prüfen	42
2.11	Einspritzventile aus- und einbauen	44
2.12	Einspritzventile prüfen	46
2.13	Dichtheitsprüfung der luftumspülten Einspritzventile und der Einsätze	50
2.14	Einsatz für Einspritzventil aus- und einbauen	50
2.15	Verstellhebel und Steuerkolben prüfen	50
2.16	Ruhelage und Leerweg der Stauscheibe prüfen und einstellen	51
2.17	Grundeinstellung des Verstellhebels	53
2.18	Steuerkolben aus- und einbauen	54
28	- Zündanlage	56
1	Zündanlage prüfen	56
1.1	Zündanlage prüfen	56
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	56
1.3	Einstelldaten, Zündkerzen	56
1.4	Zündung instand setzen	57
1.5	Zündverteiler einbauen	61
1.6	Zündzeitpunkt prüfen und einstellen	63
1.7	Zündzeitpunktverstellung prüfen	65
1.8	A - Fliehkraftverstellung prüfen	66
1.9	B - Unterdruckverstellung prüfen	67
1.10	Zündspule prüfen	70
1.11	TSZ-H Schaltgerät -N41 prüfen	71
1.12	Hallgeber -G40 prüfen	73

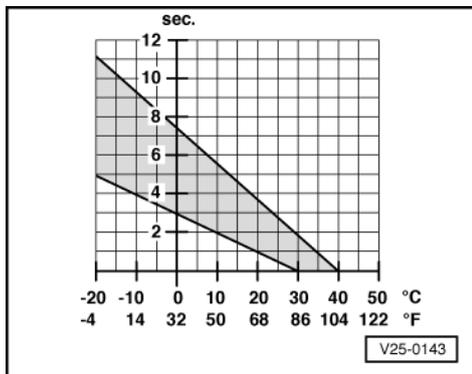


Audi 80 1992 ➤

Audi K-Jetronic/TSZ-H Zündanlage - Ausgabe 07.2000



- -> Schließen Sie den Spannungsprüfer V.A.G 1527 B zwischen Kontakt 1 und 2 an.
- Betätigen Sie den Anlasser.

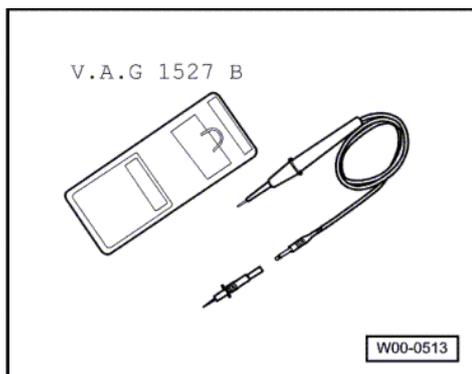


- -> Abhängig von der Kühlmitteltemperatur muß die Leuchtdiode aufleuchten (Leuchtdauer im schraffierten Bereich)

Wird der Sollwert nicht erreicht:

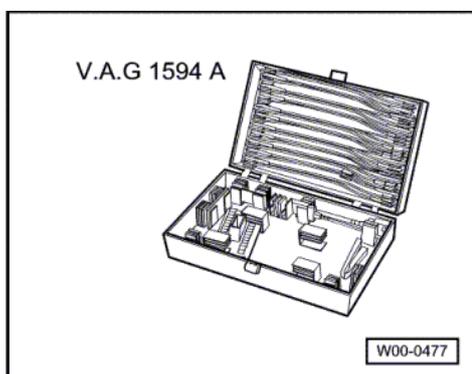
- Ersetzen Sie den Thermozeitschalter.

1.8 - Kalt-Beschleunigungsanreicherung prüfen

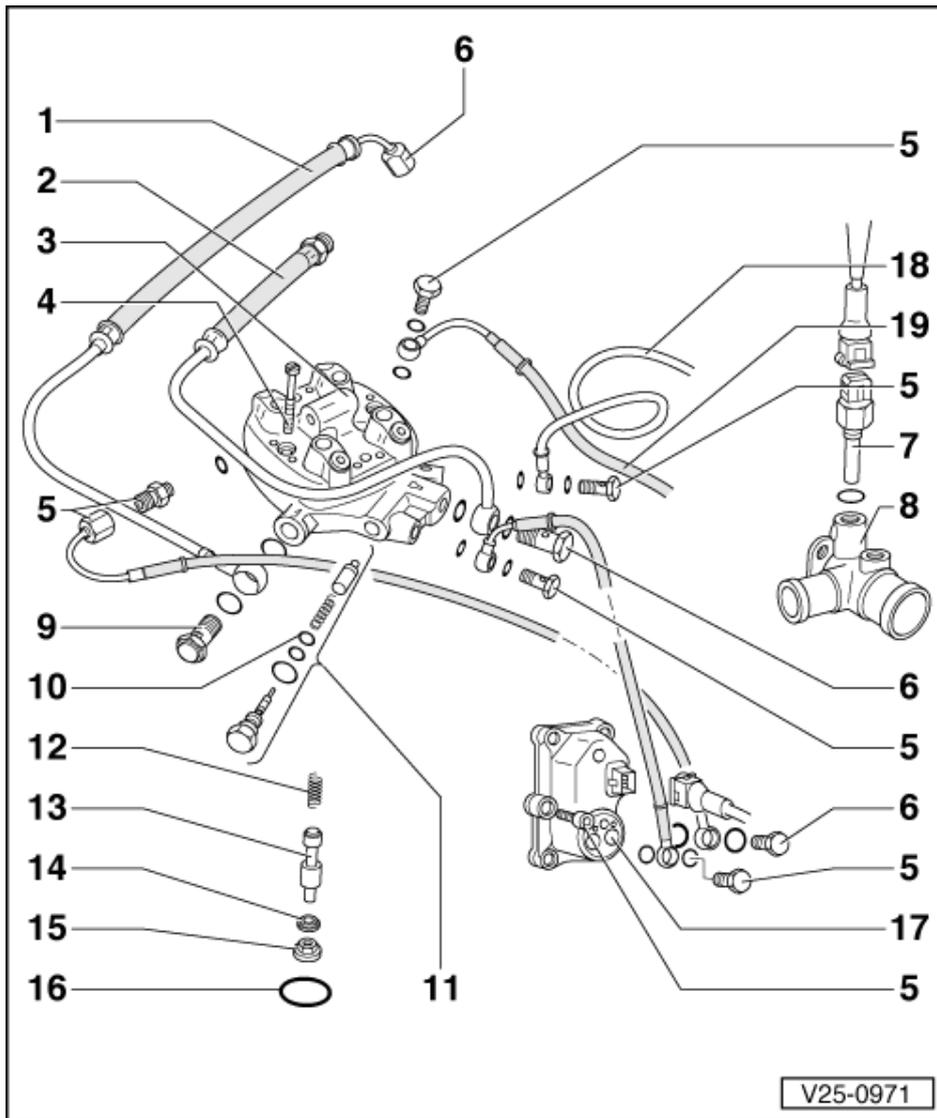


Benötigte Spezialwerkzeuge und Betriebseinrichtungen

- ◆ Spannungsprüfer V.A.G 1527 B



- ◆ Meßhilfsmittel-Set V.A.G 1594 A



- 7 Thermozeitschalter -F26**
- 30 Nm
 - ◆ prüfen =>Seite 10
- 8 Anschlußstutzen**
- 9 20 Nm**
 - ◆ bei Fahrverhaltensstörungen Hohlschraube anstelle Minifilter einschrauben
- 10 Einstellscheibe**
- 11 Systemdruckregler/Aufstoßventil - 20 Nm**
 - ◆ Systemdruck und Haltedruck prüfen => Seite 40
- 12 Druckfeder**
- 13 Steuerkolben**
 - ◆ Verstellhebel und Steuerkolben prüfen => Seite 50
 - ◆ Anschlagsschraube für Steuerkolben einstellen
=> Seite 54



28 - Zündanlage

1 - Zündanlage prüfen

1.1 - Zündanlage prüfen

1.2 - Sicherheitsmaßnahmen

Um Verletzungen von Personen und/oder eine Zerstörung der Zündanlage zu vermeiden, ist folgendes zu beachten:

- ◆ Zündleitungen bei laufendem Motor bzw. bei Anlaßdrehzahl nicht berühren bzw. abziehen.
- ◆ Leitungen der Zündanlage - auch Hochspannungs- und Meßgeräteleitungen - nur bei ausgeschalteter Zündung ab- und anklebmen.
- ◆ Wenn der Motor mit Anlaßdrehzahl betrieben werden soll, ohne daß die Kraftstoffpumpe läuft (z.B. Kompressionsdruckprüfung), Stecker des Hallgebers am Zündverteiler abziehen.
- ◆ Starthilfe mit Schnellader ist nur bis 1 Minute bis max. 16,5 Volt zulässig.
- ◆ Die Motorwäsche ist nur bei ausgeschalteter Zündung durchzuführen.
- ◆ Das Ab- und Anklebmen der Batterie darf nur bei ausgeschalteter Zündung erfolgen, da sonst das TSZ-H-Schaltgerät beschädigt werden kann.
- ◆ Fahrzeuge, bei denen ein Defekt an der Zündanlage besteht oder vermutet wird, dürfen nur mit abgezogenem Stecker am TSZ-H-Schaltgerät abgeschleppt werden.
- ◆ An Klemme 1 (-) keinen Kondensator anschließen.
- ◆ Zündverteilerläufer 1 kw (Kennzeichnung: R1) nicht gegen einen anderen tauschen, auch nicht bei Radioentstörung.
- ◆ Verwenden Sie zum Anschließen von Meßgeräten (z.B. Spannungsprüfer V.A.G 1527 B, Handmultimeter V.A.G 1526 A usw.) immer das Meßhilfsmittelset V.A.G 1594 A.

1.3 - Einstelldaten, Zündkerzen

Motorkennbuchstaben		ABB (1,6 l / 75 kW-Motor)
Zündzeitpunkt	Prüfwert	für Kraftstoff mit ROZ 98
		4 ... 8° vor OT
Unterdruckschlauch abgezogen		für Kraftstoff mit ROZ 95
	Einstellwert	für Kraftstoff mit ROZ 98
		für Kraftstoff mit ROZ 95
		6 ± 1° vor OT
		3 ± 1° vor OT
Leerlaufdrehzahl	Prüfwert	800 ... 1000/min 1)
	Einstellwert	950 ± 30/min
Zündfolge		1-3-4-2
Zündkerzen 1)	Anzugsdrehmoment	30 Nm

1) Aktuelle Werte:

=> Ordner Abgasuntersuchung