



**Audi 80 B4**  
(1991-1996)



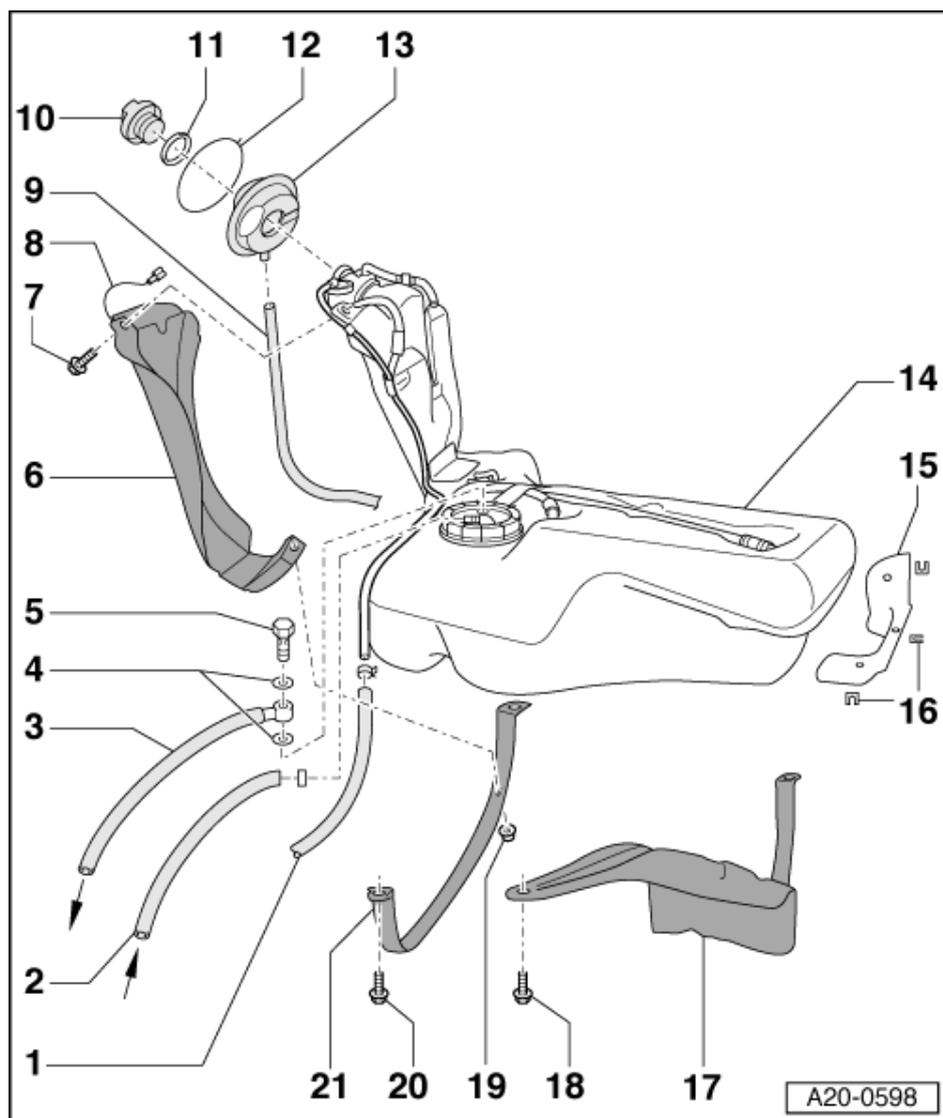
**Kraftstoffversorgung - Benzinmotoren**

## Inhaltsverzeichnis

<b>20</b>	<b>Kraftstoffversorgung</b>	<b>1</b>
1	<b>Hinweise für Arbeiten an der Kraftstoffversorgung</b>	1
1.1	Hinweise für Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.2	Allgemeine Reparaturhinweise	1
1.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.4	Sauberkeitsregeln	2
<b>2</b>	<b>Kraftstoffversorgung - Frontantrieb</b>	<b>2</b>
2.1	Kraftstoffversorgung - Frontantrieb	2
2.2	Bauteileübersicht Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen	3
2.3	Kraftstoffbehälter entleeren	9
2.4	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen	11
2.5	Bauteileübersicht Kraftstoff-Fördereinheit und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige	16
2.6	Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen	20
2.7	Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - 4-Zyl. Motor (2-Ventiler) Motorkennbuchstaben ABM, ABT	23
2.8	Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - 4-Zyl. Motor (2-Ventiler) Motorkennbuchstaben ABK, ADW	25
2.9	Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - 4-Zyl. Motor (4-Ventiler)	26
2.10	Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - 5-Zyl. Motor (2-Ventiler)	28
2.11	Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - 6-Zylinder Motor	31
2.12	Kraftstoff-Fördereinheit aus- und einbauen	34
2.13	Kraftstoff-Fördereinheit zerlegen - Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben ABM, ABT	39
2.14	Kraftstoff-Fördereinheit zerlegen - Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben AAH, ABC, ABK, ACZ, ADA, ADW	44
2.15	Kraftstoff-Fördereinheit zerlegen (Pumpe ø 40 mm) - Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben 6A, NG, ABB, ACE	48
2.16	Kraftstoff-Fördereinheit zerlegen (Pumpe ø 60 mm) - Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben 6A, NG, ABB, ACE	53
2.17	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G prüfen	58
2.18	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G aus- und einbauen	59
<b>3</b>	<b>Kraftstoffversorgung - Allradantrieb</b>	<b>60</b>
3.1	Kraftstoffversorgung - Allradantrieb	60
3.2	Bauteileübersicht Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen	61
3.3	Kraftstoffbehälter entleeren	67
3.4	Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen	70
3.5	Bauteileübersicht Kraftstoff-Fördereinheit und Geber für Kraftstoffvorratsanzeige	75
3.6	Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen	79
3.7	Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - 4-Zyl. Motor (2-Ventiler)	82
3.8	Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - 4-Zyl. Motor (4-Ventiler)	83
3.9	Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - 5-Zyl. Motor (2-Ventiler)	85
3.10	Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - 5-Zyl. Motor (4-Ventiler)	87
3.11	Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - 6-Zylinder Motor	90
3.12	Kraftstoff-Fördereinheit aus- und einbauen	93
3.13	Kraftstoff-Fördereinheit zerlegen - Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben AAH, ABC, ABK, ABY, ACZ, ADW	98
3.14	Kraftstoff-Fördereinheit zerlegen (Pumpe mit ø 40 mm) - Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben 6A, NG, ACE	103
3.15	Kraftstoff-Fördereinheit zerlegen (Pumpe mit ø 60 mm) - Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben 6A, NG, ACE	108
3.16	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G prüfen	114
3.17	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G aus- und einbauen	115
<b>4</b>	<b>Teile der Aktivkohlebehälter-Anlage instand setzen</b>	<b>117</b>
4.1	Teile der Aktivkohlebehälter-Anlage instand setzen	117
4.2	Teile der Aktivkohlebehälter-Anlage instand setzen - Front- und Allradantrieb	117
<b>5</b>	<b>Gasbetätigung instand setzen - Front- und Allradantrieb</b>	<b>120</b>



5.1	Gasbetätigung instand setzen - Front- und Allradantrieb . . . . .	120
5.2	Gaszug aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 4- und 5-Zylinder-Motor . . . . .	120
5.3	Gaszug einstellen - Fahrzeuge mit 4- und 5-Zylinder-Motor . . . . .	121
5.4	Gaszug aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 6-Zylinder-Motor . . . . .	122
5.5	Gaszug einstellen - Fahrzeuge mit 6-Zylinder-Motor . . . . .	124
5.6	Gaszegeinstellung bei Fahrzeugen mit Automatischem Getriebe prüfen (Kick-down-Schalter prüfen) . . . . .	125



**6 Schutzblech**

- ◆ für Kraftstoffeinfüllstutzen
- ◆ mit Masseverbindung
- ◆ vor dem Eindrehen der Befestigungsschraube -Pos. 7 - festen Sitz (Bördelung) der Anschrauböse der Masseverbindung prüfen

**7 25 Nm**

**8 Masseverbindung**

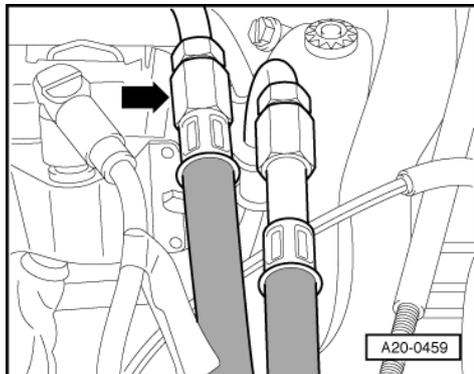
- ◆ Einbaulage  
=> Abb. 7
- ◆ auf festen Sitz des Steckers am Blechring des Kraftstoff-Einfüllstutzens achten (Bördelung am Schutzblech -Pos. 6 - prüfen)
- ◆ nach dem Einbau mit Ohmmeter elektrische Verbindung des Blechringes am Kraftstoff-Einfüllstutzen zu einer blanken Stelle an der Karosserie prüfen - Sollwert: ca. 0  $\omega$



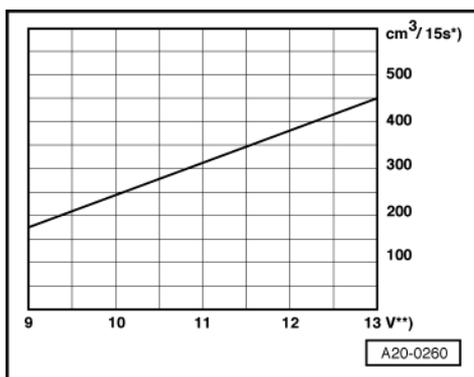
- Nehmen Sie den Verschlußdeckel vom Kraftstoff-Einfüllstutzen ab.

**Achtung!**

Das Kraftstoffsystem steht unter Druck! Vor dem Öffnen des Systems Putzlappen um die Verbindungsstelle legen. Dann durch vorsichtiges Lösen der Verbindungsstelle Druck abbauen.



- -> Schrauben Sie die Kraftstoff-Rücklaufleitung -Pfeil- ab.
- Halten Sie die Kraftstoff-Rücklaufleitung in ein kraftstofffestes Meßgefäß.
- Fernbedienung 15 Sekunden betätigen (Knopf ständig drücken).



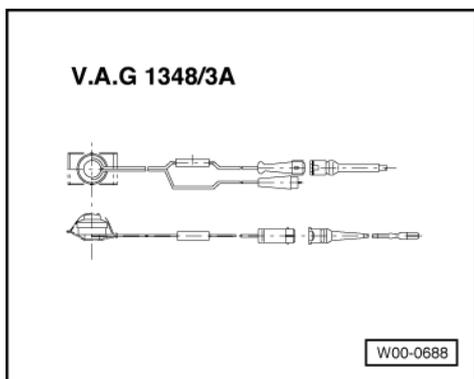
- -> Vergleichen Sie die geförderte Kraftstoffmenge mit dem Sollwert.

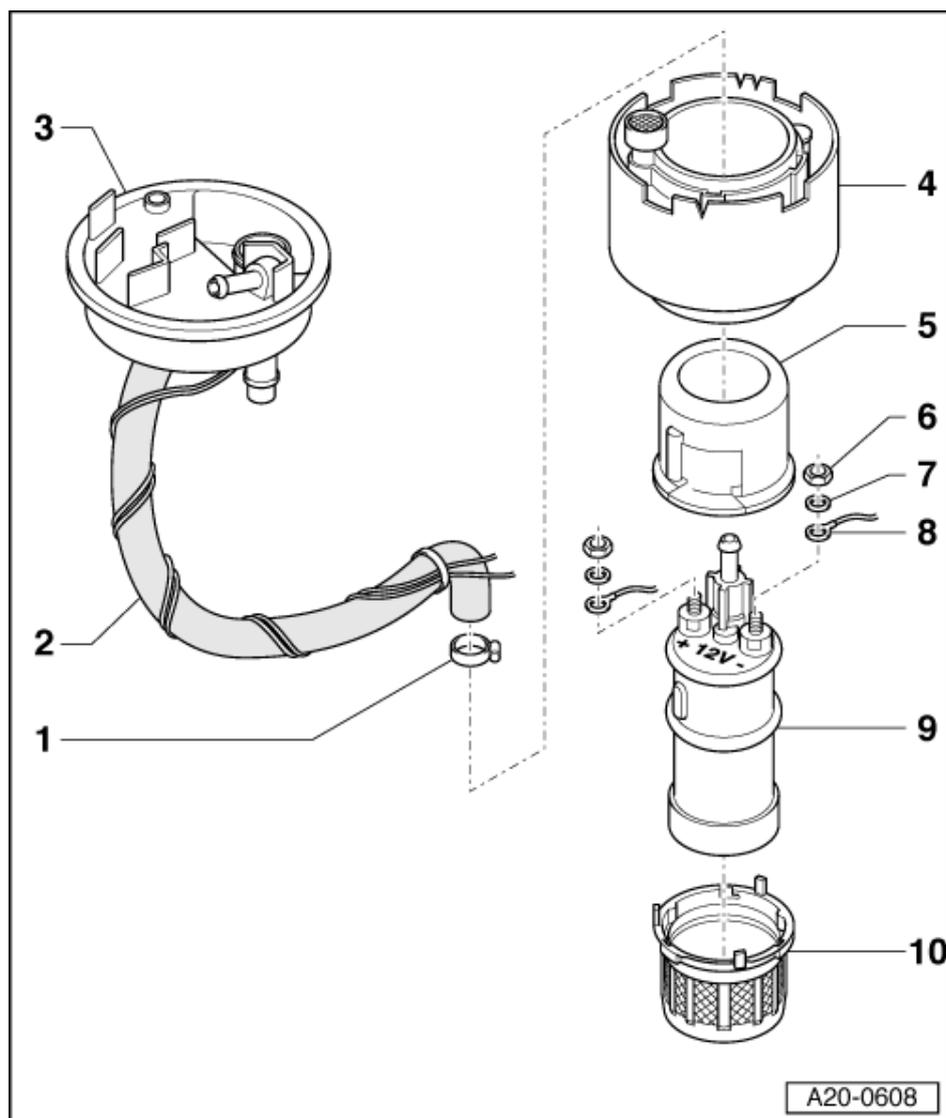
\*) Mindestfördermenge cm<sup>3</sup>/15 s

\*\*\*) Spannung an der Kraftstoffpumpe bei Motorstillstand und laufender Pumpe (ca. 2 Volt weniger als Batteriespannung).

- Schrauben Sie die Rücklaufleitung mit 23 Nm fest.

## 2.9 - Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen - 4-Zyl. Motor (4-Ventiler)





6 M5 = 1,6 Nm  
M6 = 2 Nm

7 Scheibe

8 Elektrische Leitung

- ◆ Einbaulage => Seite 42

9 Kraftstoffpumpe

- ◆ aus- und einbauen  
=> Abb. 43
- ◆ vormontieren => Seite 41
- ◆ elektrisch prüfen  
=> Seite 20
- ◆ Haltedruck prüfen:

=> Einspritz- und Zündanlage; Rep.-Gr. 24

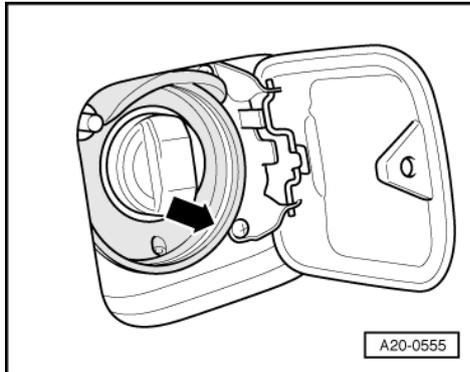
10 Kraftstoffsieb

- ◆ zum Abnehmen nach links drehen (Bajonettverschluß)
- ◆ nicht einzeln ersetzbar
- ◆ bei Verschmutzung reinigen

- Klappen Sie die rechte Lehne der Rücksitzbank nach vorn.
- Bauen Sie die Auskleidung für Kofferraum aus.
- Abdeckung für Verschlußflansch unter der Auskleidung für Kofferraum abschrauben.
- -> Elektrische 4fach-Steckverbindung -3- vorsichtig entriegeln und abziehen.

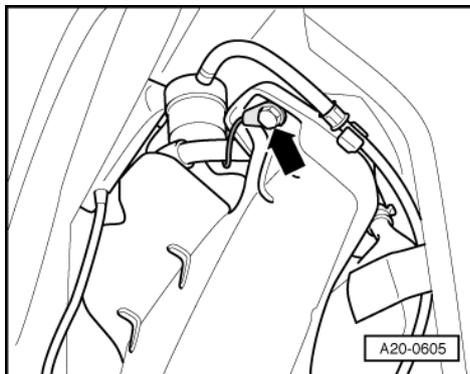
**Hinweis:**

Rücklaufleitung -1- und Vorlaufleitung -2- bleiben aufgesteckt.



- Reinigen Sie den Bereich um den Tankeinfüllstutzen.
- -> Tankklappe öffnen, Spannring -Pfeil- im Gummitopf (um Einfüllstutzen) aushebeln.
- Gummitopf nach innen durchdrücken.
  
- Radhausschale hinten rechts ausbauen.

=> Karosserie-Montagearbeiten; Rep.-Gr. 66; Radhausschalen; Radhausschale hinten aus- und einbauen  
Radhausschalen Radhausschale hinten aus- und einbauen



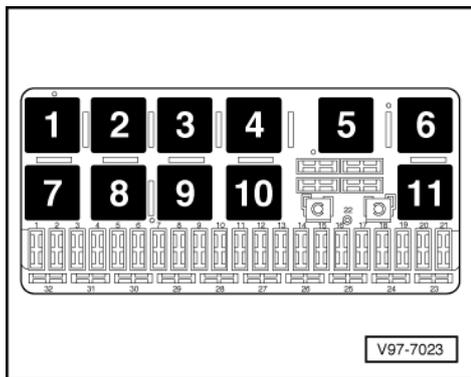
- -> Schraube -Pfeil- für Tankeinfüllstutzen unter der Radhausschale abschrauben.

**Achtung!**

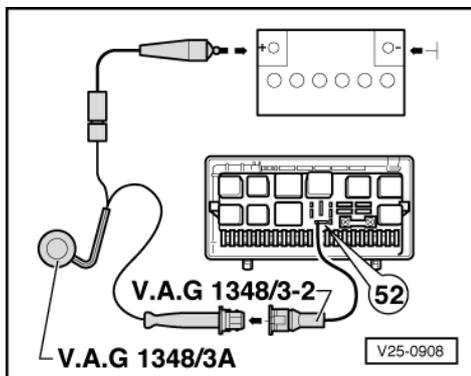
- ◆ Das Kraftstoffsystem steht unter Druck! Vor dem Öffnen des Systems Putzlappen um die Verbindungsstelle legen. Dann durch vorsichtiges Lösen der Verbindungsstelle Druck abbauen.
- ◆ Nach Öffnen der Kraftstoffvorlaufleitung entleert sich bei Fahrzeugen mit KE III-Jetronic und KE-Motronic das Druckspeichergefäß - ca. 10 cm Kraftstoff spritzen heraus.



### Prüfablauf



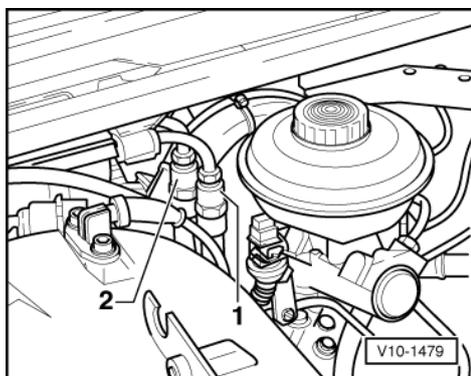
- -> Ziehen Sie das Kraftstoffpumpenrelais ab (auf der Relaisplatte mit Sicherungshalter im Wasserkasten, Steckplatz 10).



- -> Fernbedienung V.A.G 1348/3A mit Adapterleitung V.A.G 1348/3-2 an Kontakt 52 des Relaissockels von Steckplatz 10 anschließen.
- Abgreifklemme an Fahrzeugbatterie (+) anschließen.

### Achtung!

- ◆ **Das Kraftstoffsystem steht unter Druck! Vor dem Öffnen des Systems Putzlappen um die Verbindungsstelle legen. Dann durch vorsichtiges Lösen der Verbindungsstelle Druck abbauen.**
- ◆ **Nach Öffnen der Kraftstoff-Vorlaufleitung entleert sich bei Fahrzeugen mit KE III-Jetronic der Druckspeicher - ca. 10 cm Kraftstoff spritzen heraus.**



- Nehmen Sie den Verschlußdeckel vom Kraftstoff-Einfüllstutzen ab.
- -> Schrauben Sie die Kraftstoff-Rücklaufleitung -2- ab.