



**Audi 80 B4**  
(1991-1996)



**Motor 1,6 und 2,0 Liter Benziner 52 bis 85 kW**

## Reparaturleitfaden Audi 80 1992 ➤

4-Zylinder Motor (2-Ventiler), Mechanik									
Motorkenn- buchstaben	ABB	ABK	ABM	ABT	ADA	ADW			

Ausgabe 06.2000

Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden

**Audi 80 1992 ➤**

## 4-Zylinder Motor (2-Ventiler), Mechanik

### Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 10 - Motor aus- und einbauen
- 13 - Kurbeltrieb
- 15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb
- 17 - Schmierung
- 19 - Kühlung
- 26 - Abgasanlage

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

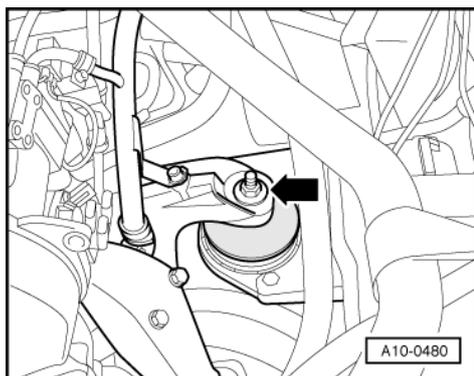
**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

## Inhaltsverzeichnis

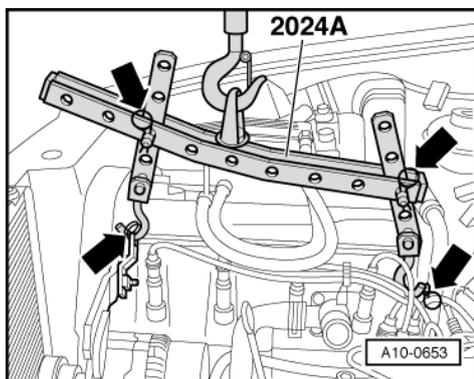
<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
1.1 Technische Daten .....	1
1.2 Motornummer .....	1
1.3 Motormerkmale .....	1
<b>10 - Motor aus- und einbauen</b> .....	<b>3</b>
<b>1 Motor aus- und einbauen</b> .....	<b>3</b>
1.1 Motor aus- und einbauen .....	3
1.2 Ausbauen .....	4
1.3 Motor am Montagebock befestigen .....	17
1.4 Einbauen .....	17
1.5 Anzugsdrehmomente .....	19
<b>13 - Kurbeltrieb</b> .....	<b>22</b>
<b>1 Motor zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>22</b>
1.1 Motor zerlegen und zusammenbauen .....	22
1.2 Keilrippenriementrieb für Generator, Keilriementrieb für Kühlmittelpumpe und Flügelpumpe .....	22
1.3 Keilriemen für Kühlmittelpumpe und Flügelpumpe der Servolenkung aus- und einbauen ..	27
1.4 Spannung des Keilriemen für Kühlmittelpumpe und Flügelpumpe der Servolenkung prüfen, Keilriemen spannen .....	28
1.5 Keilriemen für Generator aus- und einbauen > 07.92 .....	30
1.6 Spannung des Keilriemens für Generator prüfen, Keilriemen spannen .....	31
1.7 Keilrippenriemen für Generator aus- und einbauen 08.92 > .....	33
1.8 Spannung des Keilrippenriemens für Generator prüfen, Keilrippenriemen spannen .....	34
1.9 Keilriementrieb für Klimakompressor .....	36
1.10 Keilriemen für Klimakompressor aus- und einbauen .....	38
1.11 Spannung des Keilriemens für Klimakompressor prüfen, Keilriemen spannen .....	39
1.12 Zahnriementrieb .....	40
1.13 Zahnriemen aus- und einbauen .....	45
1.14 Zahnriemenspannung und Thermospannrolle prüfen - Fahrzeuge > ca. 12.94 .....	54
1.15 Spannvorrichtung prüfen - Fahrzeuge ca. 12.94 > .....	55
<b>2 Dichtflansche und Schwungrad aus- und einbauen</b> .....	<b>56</b>
2.1 Dichtflansche und Schwungrad aus- und einbauen .....	56
2.2 Dichtring für Kurbelwelle -Riemenscheibenseite- ersetzen .....	60
2.3 Schwungrad bzw. Mitnehmerscheibe aus- und einbauen .....	63
<b>3 Kurbelwelle aus- und einbauen</b> .....	<b>66</b>
3.1 Kurbelwelle aus- und einbauen .....	66
3.2 Nadellager aus Kurbelwelle ausziehen und eintreiben .....	69
3.3 Kurbelwellenmaße .....	70
<b>4 Kolben und Pleuel zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>71</b>
4.1 Kolben und Pleuel zerlegen und zusammenbauen .....	71
4.2 Kolben- und Zylindermaße .....	78
<b>15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb</b> .....	<b>79</b>
<b>1 Zylinderkopf aus- und einbauen</b> .....	<b>79</b>
1.1 Zylinderkopf aus- und einbauen .....	79
1.2 Sammelsaugrohr aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben ABM, ABT ..	85
1.3 Sammelsaugrohr aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben ABK, ADW ..	87
1.4 Zylinderkopfhäube aus- und einbauen .....	91
1.5 Zylinderkopf ausbauen .....	94
1.6 Zylinderkopf einbauen .....	100
1.7 Kompressionsdruck prüfen .....	103



<b>2</b>	<b>Ventiltrieb instand setzen</b> .....	<b>105</b>
2.1	Ventiltrieb instand setzen .....	105
2.2	Unterschiedliche Ventiltriebe .....	105
2.3	Dichtring für Nockenwelle ersetzen .....	114
2.4	Nockenwelle aus- und einbauen .....	117
2.5	Hydraulische Tassenstößel prüfen .....	121
2.6	Ventilschaftabdichtungen ersetzen .....	122
2.7	Ventilführungen prüfen .....	126
2.8	Ventilführungen ersetzen .....	127
2.9	Ventilsitze nacharbeiten .....	129
<b>17</b>	<b>- Schmierung</b> .....	<b>132</b>
<b>1</b>	<b>Teile des Schmiersystems aus- und einbauen</b> .....	<b>132</b>
1.1	Teile des Schmiersystems aus- und einbauen .....	132
1.2	Teil I .....	133
1.3	Teil II .....	137
1.4	Ölwanne aus- und einbauen .....	141
1.5	Ölpumpe aus- und einbauen .....	144
1.6	Öldruck und Öldruckschalter prüfen .....	145
1.7	Motoröl .....	147
1.8	Ölstand prüfen .....	147
<b>19</b>	<b>- Kühlung</b> .....	<b>149</b>
<b>1</b>	<b>Teile des Kühlsystems aus- und einbauen</b> .....	<b>149</b>
1.1	Teile des Kühlsystems aus- und einbauen .....	149
1.2	Teile des Kühlsystems .....	150
1.3	Kühlmittel ablassen und auffüllen .....	152
1.4	Kühlmittelpumpe und Kühlmittelregler - Montageübersicht .....	155
1.5	Kühlmittelpumpe aus- und einbauen .....	157
1.6	Kühlmittelregler aus- und einbauen, prüfen .....	159
1.7	Kühler und Kühlerventilator - Montageübersicht .....	160
1.8	Kühler aus- und einbauen .....	163
1.9	Kühlsystem auf Dichtheit prüfen .....	165
<b>26</b>	<b>- Abgasanlage</b> .....	<b>167</b>
<b>1</b>	<b>Teile des Abgassystems aus- und einbauen</b> .....	<b>167</b>
1.1	Teile des Abgassystems aus- und einbauen .....	167
1.2	Fahrzeuge mit Frontantrieb .....	167
1.3	Fahrzeuge mit Allradantrieb .....	174
1.4	Mittel- und Nachschalldämpfer trennen .....	180
1.5	Abgaskrümmer - Übersicht - Fahrzeuge mit Motorkennbuchstaben ABK, ADW .....	182
1.6	Abgaskrümmer aus- und einbauen .....	184
1.7	Abgasanlage spannungsfrei einrichten .....	188
1.8	Abgasanlage auf Dichtheit prüfen .....	190



- -> Muttern -Pfeil- oben an den Motorlagern rechts und links herausdrehen.



- -> Aufhängevorrichtung 2024 A am Motor und am Werkstattkran V.A.G 1202 A einhängen.

**Hinweis:**

*Zur Abstimmung auf die Schwerpunktlage des Aggregats müssen die Lochschielen der Aufnahmehaken wie in der Abb. gezeigt gesteckt werden.*

**Achtung!**  
Aufnahmehaken und Absteckstifte an der Aufhängevorrichtung müssen mit Stecksicherungen -Pfeile in der Abb.- gesichert werden.

**Hinweis:**

*Prüfen Sie, ob alle Schlauch- und Leitungsverbindungen zwischen Motor und Karosserie gelöst sind.*

- Motor über die Gewindebolzen der Motorlager anheben.
- Spindel der Abfangvorrichtung 10-222 A nachdrehen.
- Letzte Befestigungsschraube herausdrehen.
- Ziehen Sie den Motor vom Getriebe ab.

**Fahrzeuge mit Automatischem Getriebe:**

- Drehmomentwandler im Getriebe gegen Herausfallen sichern.

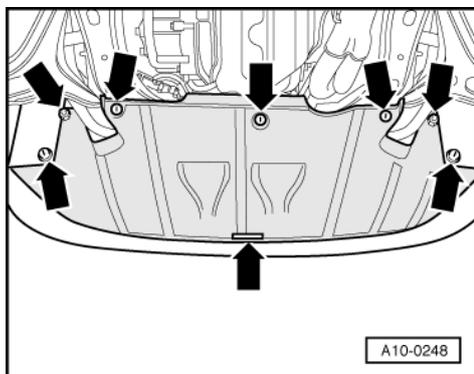
**Alle:**

- Heben Sie den Motor so weit hoch, bis der Arm des Werkstattkrans knapp unter der Motorhaube steht.
- Führen Sie den Motor beim Herausheben sorgfältig, um Beschädigungen an Motorhaube, Kühler und Schloßträger zu vermeiden.

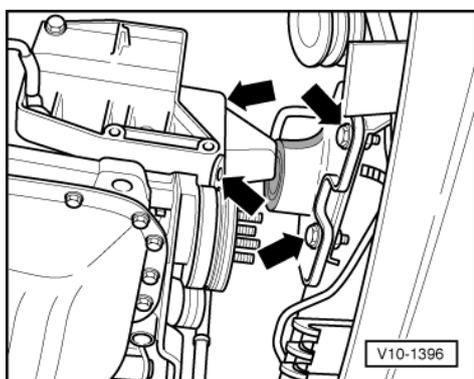


## 1.10 - Keilriemen für Klimakompressor aus- und einbauen

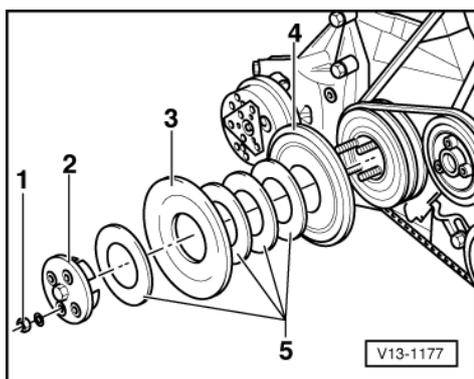
### Ausbauen



- -> Geräuschdämmung abbauen -Pfeile-.



- -> Schrauben Sie die Drehmomentstütze und den Anschlag für Drehmomentstütze ab -Pfeile-.



- -> Schrauben Sie 4 Muttern -1- ab.
- Ziehen Sie die Nabe -2- der Riemenscheibe ab.
- Nehmen Sie die vordere Riemenscheibenhälfte -3- und Distanzscheiben -5- ab.
- Nehmen Sie den Keilriemen ab.

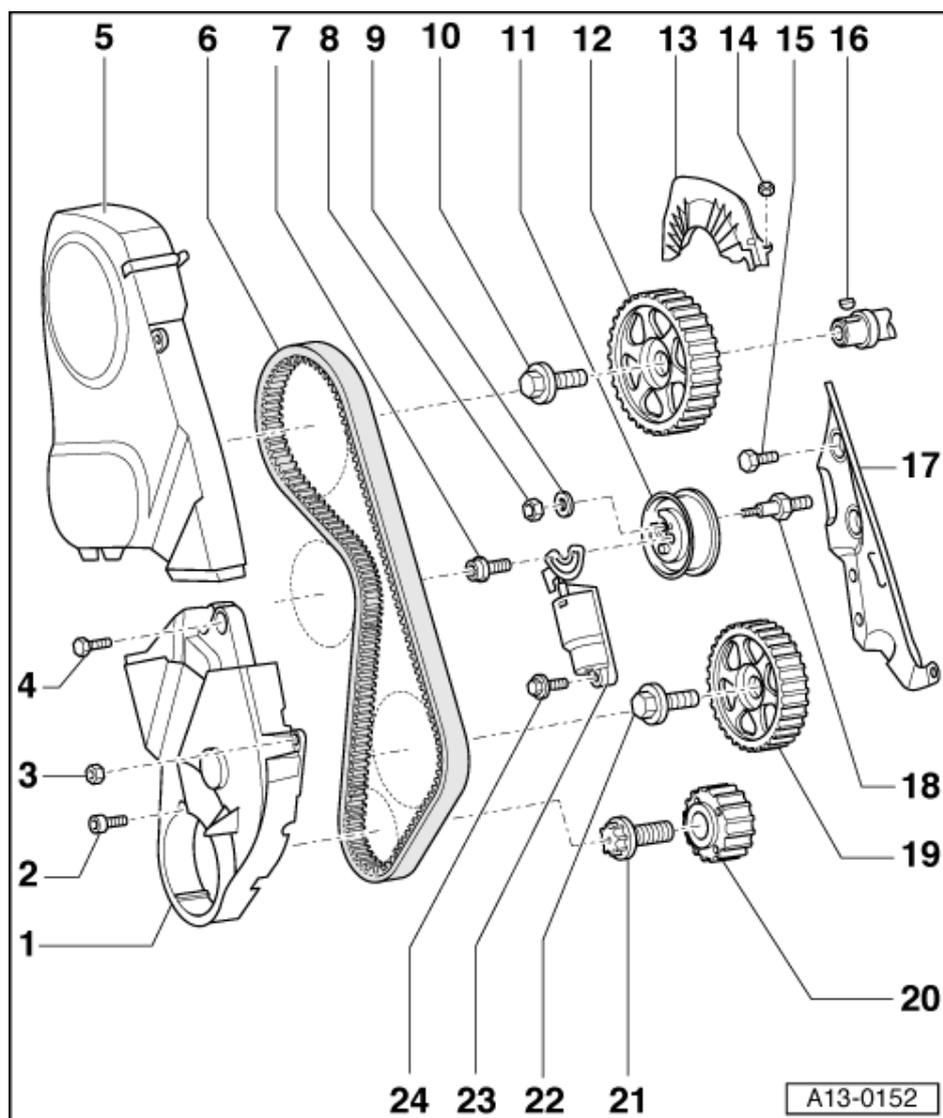
### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

- Schrauben Sie die beiden Riemenscheibenhälften lose an.
- Keilriemen spannen => Seite **39**.



## 1.12 - Zahnriementrieb



### Hinweis:

Vor dem Ausbau des Zahnriemens ist die Laufrichtung mit Kreide oder Filzstift zu kennzeichnen. Umgekehrte Laufrichtung bei einem bereits gelaufenen Riemen kann zur Zerstörung führen.

#### 1 Zahnriemenschutz unten

- ◆ zum Ausbau Schwingungsdämpfer abschrauben

2 10 Nm

3 10 Nm

4 20 Nm

#### 5 Zahnriemenschutz oben

- ◆ beim Einbauen sorgfältig in den Zahnriemenschutz unten einhängen