



Audi 80 / 90 B2
(1978-1987)



PDSIT- und 1B1 Vergaser und Zündanlage

Inhaltsverzeichnis

22	Kraftstoffaufbereitung, Vergaser	Seite
	PDSIT-Vergaser instand setzen	22-1
	-Vergaser-Oberteil	22-2
	-Vergaser-Unterteil	22-5
	-Vergasereinstelldaten	22-8
	-Vergaserbestückung	22-9
	-Leerlaufeinstellung	22-11
	-Luftklappenspaltmaß prüfen und einstellen.	22-13
	-Drosselklappenspaltmaß prüfen und einstellen.	22-13
	-Einspritzmenge der Beschleunigungspumpe prüfen und einstellen.	22-14
	-Grundeinstellung der Drosselklappe	22-15
	-Luftfilter	22-16
	-Ansaugluftvorwärmung prüfen	22-17
	1B1-Vergaser instand setzen	22-18
	-Vergaser-Oberteil	22-19
	-Vergaser-Unterteil	22-21
	-Vergasereinstelldaten	22-23
	-Vergaserbestückung	22-24
	-Leerlaufeinstellung	22-27
	-Kaltleerlaufdrehzahl prüfen und einstellen.	22-29
	-Pulldwon-Einrichtung prüfen und einstellen.	22-31
	-Einspritzmenge der Beschleunigungspumpe prüfen und einstellen.	22-33
	-Grundeinstellung der Drosselklappe	22-35
	-Starterzug einstellen	22-36
	-Teillastkanal-Beheizung prüfen	22-37
	-Luftfilter	22-38
	-Ansaugluftvorwärmung prüfen	22-38
28	Zündanlage	Seite
	Kontaktgesteuerte Zündanlage instand setzen	28-1
	-Einstelldaten, Zündkerzen	28-6
	-Zündverteilerdaten	28-7
	-Schließwinkel und Zündzeitpunkt prüfen und einstellen.	28-8
	-Unterbrecherplatte aus- und einbauen.	28-9
	-Zündzeitpunktverstellung prüfen	28-10
	TSZ-H Zündanlage instand setzen	28-15
	-Sicherheitsmaßnahmen zur TSZ-H Zündanlage	28-19
	-Einstelldaten, Zündkerzen	28-20
	-Zündverteilerdaten	28-21
	-Zündzeitpunkt prüfen und einstellen	28-22
	-Zündzeitpunktverstellung prüfen	28-23
	-TSZ-H Zündanlage prüfen	28-28

PDSIT-Vergaser instand setzen

Gaszug einstellen:
⇒ Rep.-Gr. 20; Gasbetätigung instand setzen; Gasbetätigung einstellen

Vergasereinstelldaten ⇒ Seite 22-8

Vergaserbestückung ⇒ Seite 22-9

Düsenanordnung ⇒ Seite 22-10

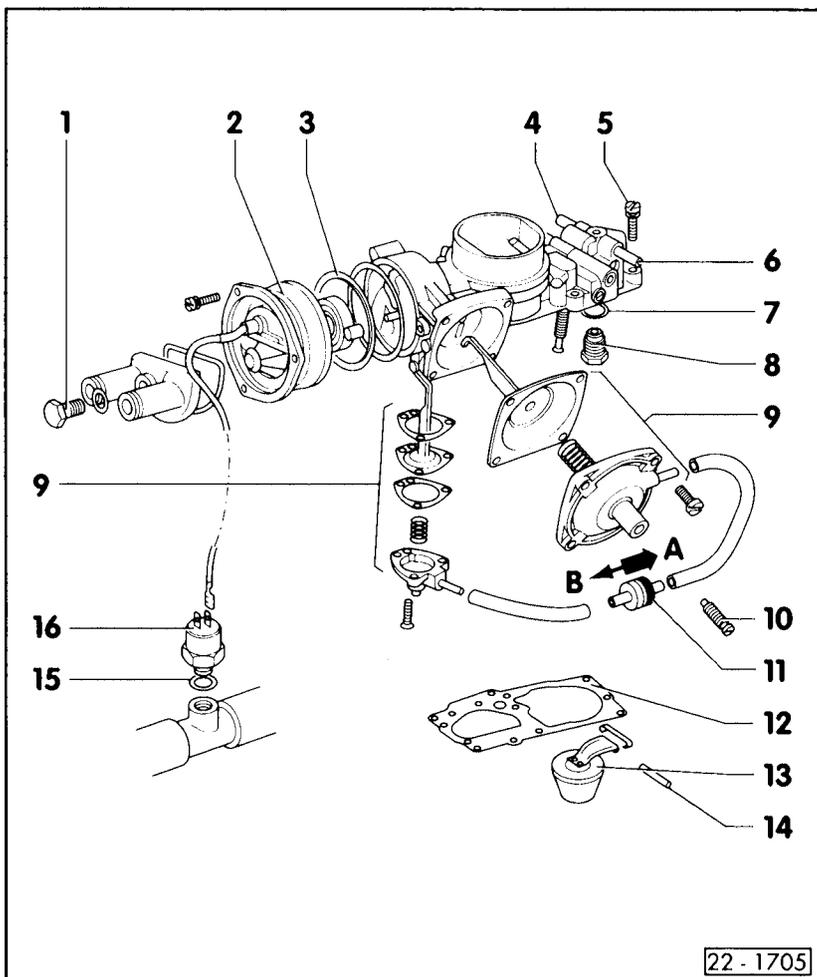
Luftfilter ⇒ Seite 22-16

Ansaugluftvorwärmung prüfen ⇒ Seite 22-17

Hinweise:

- ◆ Einstellschrauben sind mit Kappen, Stopfen oder Sicherungslack so gesichert, daß ein Verstellen nicht möglich ist, ohne die Sicherung zu zerstören. Nach erfolgter Reparatur oder Einstellung Sicherung ersetzen.
- ◆ Alle Vergasergelenke mit MoS₂-Fett schmieren.

22-1



22-1705

Vergaser-Oberteil

1 - 10 Nm

2 - Starterdeckel

- ◆ elektrisch und wasserbeheizt
- ◆ Markierungen Starterdeckel, Zwischenring -3- und Vergaser-Oberteil müssen fluchten
- ◆ prüfen: Stecker des Starterdeckels am Thermoschalter -16- abziehen, Diodenprüflampe V.A.G 1527 mit Hilfsleitungen aus V.A.G 1594 zwischen Stecker und Batterie plus (+) anschließen. Leuchtdiode muß leuchten.

3 - Zwischenring

- ◆ Markierungen Starterdeckel -2-, Zwischenring und Vergaser-Oberteil müssen fluchten

4 - Anschlußstutzen

- ◆ für Zulaufleitung

22-2

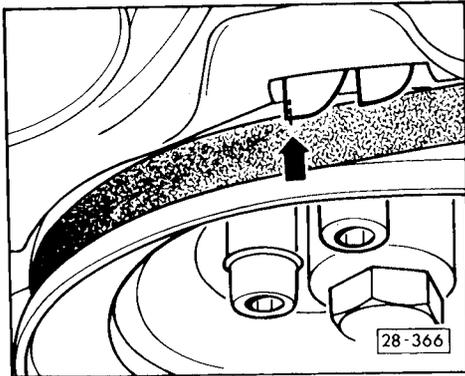
- Zündzeitpunkt prüfen.
Prüfwert: 8...12° vor OT¹⁾

Mit Zündlichtlampe:

- ◀ - Zündzeitpunktkerbe anblitzen.
- Zündzeitpunkt ggf. durch Verdrehen des Zündverteilers einstellen.
Einstellwert: $10 \pm 1^\circ$ vor OT¹⁾

1) Aktuelle Werte
⇒ Ordner "Abgas- und Leerlaufest"

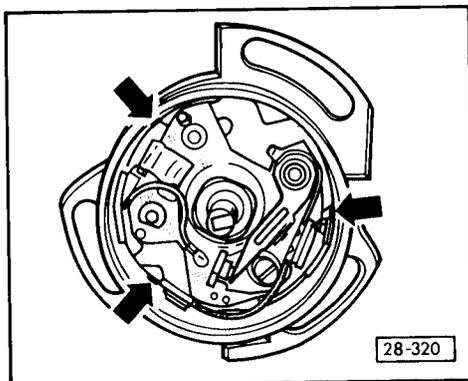
- Leerlaufeinstellung prüfen, ggf. einstellen
⇒ Seite 22-11 bzw. 22-27



Unterbrecherplatte aus- und einbauen

- Zündverteiler ausbauen.
- Zündverteilerläufer, Staubschutzkappe, Lagerdeckel und Spannring ausbauen (vorher Einbaulage des Spannringes markieren).
- Unterdruckdose und Kondensator ausbauen.
- Unterbrecherplatte lösen.

28-9



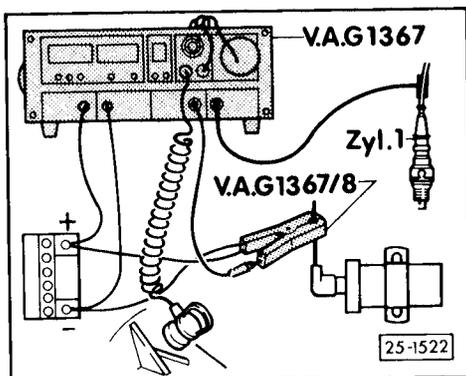
- ◀ - Unterbrecherplatte soweit nach links drehen, bis die Eindrückungen am Zündverteilergehäuse frei liegen -Pfeile- und Unterbrecherplatte herausnehmen.

Zündzeitpunktverstellung prüfen

- Motoröltemperatur mindestens 60 °C

Filehkraftverstellung mit OT-Geber prüfen
Sollwerte ⇒ Seite 28-7, Zündverteilerdaten

- ◀ - Zündungstester V.A.G 1367 mit Triggerzange V.A.G 1367/8 bzw. Zündungstester V.A.G 1767 anschließen.
- Unterdruckschlauch von der Unterdruckdose des Zündverteilers abziehen.
- Motor anlassen und im Leerlauf laufen lassen. Drehzahl ggf. auf 900...1000/min einstellen.
- Angezeigten Verstellwert als Grundwert notieren.
- Drehzahl langsam erhöhen. Beginn der Verstellung wird durch höhere Gradzahl angezeigt.
- Drehzahl mit Prüfwert - Verstellbeginn - vergleichen.



28-10