



Audi TT
(1998-2006)



5 Gang Schaltgetriebe 02J

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Anordnung am Getriebe	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	2
2 Übersicht Kraftübertragung	4
3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	6
4 Allgemeine Reparaturhinweise	7
30 - Kupplung	11
1 Kupplungsbetätigung instand setzen	11
1.1 Prüfung der hydraulischen Kupplungsbetätigung	13
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	14
1.3 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen (eckiges Gehäuse)	16
1.4 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen (rundes Gehäuse)	17
1.5 Kupplungspedalschalter für Motorstart F194 aus- und einbauen	18
1.6 Übertotpunktfeder aus- und einbauen (Linkslenker-Fahrzeuge)	19
1.7 Kupplungspedal aus- und einbauen	21
1.8 Montageübersicht - Hydraulik	22
1.9 Geberzylinder aus- und einbauen	24
1.10 Nehmerzylinder aus- und einbauen	28
1.11 Kupplungsanlage entlüften	33
2 Kupplungsausrückung instand setzen	36
3 Kupplung instand setzen	38
3.1 Fehlersuche Kraftübertragung - Beanstandungen an der Kupplung und Kupplungsbetätigung	38
3.2 Kupplung instand setzen - Montageübersicht	43
3.3 Kupplung aus- und einbauen	45
34 - Betätigung, Gehäuse	47
1 Schaltbetätigung instand setzen	47
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	47
1.2 Schaltknopf und Abdeckung aus- und einbauen	48
1.3 Schalthebel instand setzen	50
1.4 Montageübersicht – Betätigungsseilzüge aus- und einbauen	52
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	57
1.6 Schaltbetätigung einstellen	63
2 Getriebe aus- und einbauen	67
2.1 Getriebe ausbauen	69
2.2 Getriebe einbauen	79
2.3 Transport des Getriebes	88
2.4 Getriebelager aus- und einbauen	89
2.5 Getriebekonsole aus- und einbauen	95
2.6 Pendelstütze aus- und einbauen	102
3 Getriebeöl prüfen	104
4 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	105
4.1 Getriebeübersicht	105
4.2 Montageübersicht	105
4.3 Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang demontieren und montieren	106
4.4 Getriebegehäuse und Schaltbetätigung demontieren und montieren	108
4.5 Antriebswelle, Abtriebswelle, Ausgleichsgetriebe und Schaltgabeln demontieren und montieren	109
4.6 Montagereihenfolge	110



5	Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse instand setzen	126
6	Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	134
7	Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen	139
35	- Räder, Wellen	145
1	Antriebswelle	145
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	145
1.2	Federn für die Synchronisierung 5. Gang ab Getriebebaudatum 05 11 1 geändert.	152
1.3	Antriebswelle einstellen	153
1.4	Tabelle der Einstellscheiben	157
2	Abtriebswelle	159
2.1	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	159
2.2	Synchronisierung 1. Gang ab Getriebebaudatum 02 05 0 geändert	174
2.3	Abtriebswelle einstellen	177
3	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	181
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	185
1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen (Getriebe eingebaut)	185
1.1	Dichtring für Flanschwelle links ersetzen	185
1.2	Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen - Dichtring und Hülse sind zweiteilig ausgeführt ..	187
1.3	Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen - Dichtring und Hülse sind einteilig ausgeführt ..	189
2	Einstellübersicht	193
3	Ausgleichsgetriebe	194
3.1	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	194
3.2	Ausgleichsgetriebe einstellen	204

1 - Schaltseilzug

- von Seilzugarreterung
 ⇒ [Pos. 11 \(Seite 53\)](#)
 trennen ⇒ [Seite 63](#)

2 - Wählseilzug

- von Seilzugarreterung
 ⇒ [Pos. 10 \(Seite 53\)](#)
 trennen ⇒ [Seite 63](#)

3 - Sicherungsscheibe

- ausbauen ⇒ [Seite 57](#)

4 - Sicherungsklammer

- bei Demontage Falten-
 balg der Seilzüge nicht
 beschädigen

5 - Schaltgehäuse

6 - Seilzugwiderlager

7 - Tülle

- Lagerung Seilzugwider-
 lager an Getriebe

8 - Distanzstück

9 - Schraube

- 25 Nm
- für Seilzugwiderlager

10 - Seilzugarreterung

- für Wählseilzug an
 Wählumlenkhebel
- zum Einstellen der
 Schaltbetätigung entriegeln
 ⇒ [Seite 63](#)
- ersetzen bei Fahrzeu-
 gen bis 06.01 ⇒ [Seite
 55](#)

- einbauen bei Fahrzeugen bis 06.01 ⇒ [Seite 55](#)

- bei Fahrzeugen bis 06.01 nach Abhebeln vom Wählumlenkhebel ⇒ [Pos. 14 \(Seite 54\)](#) ersetzen

- ab 07.01 mit durchgehender Bohrung

- bei Fahrzeugen ab 07.01 nicht vertauschen, unterschiedliche Ausführung ⇒ [Seite 56](#)

- ist mit Sicherungsscheibe gesichert

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 56](#)

11 - Seilzugarreterung

- für Schaltseilzug an Getriebe-
 beschalthebel

- zum Einstellen der Schaltbetätigung entriegeln ⇒ [Seite 63](#)

- ersetzen bei Fahrzeugen bis 06.01 ⇒ [Seite 55](#)

- einbauen bei Fahrzeugen bis 06.01 ⇒ [Seite 55](#)

- bei Fahrzeugen bis 06.01 nach Abhebeln vom Getriebe-
 beschalthebel ⇒ [Pos. 16 \(Seite 54\)](#) - ersetzen

- ab 07.01 mit durchgehender Bohrung

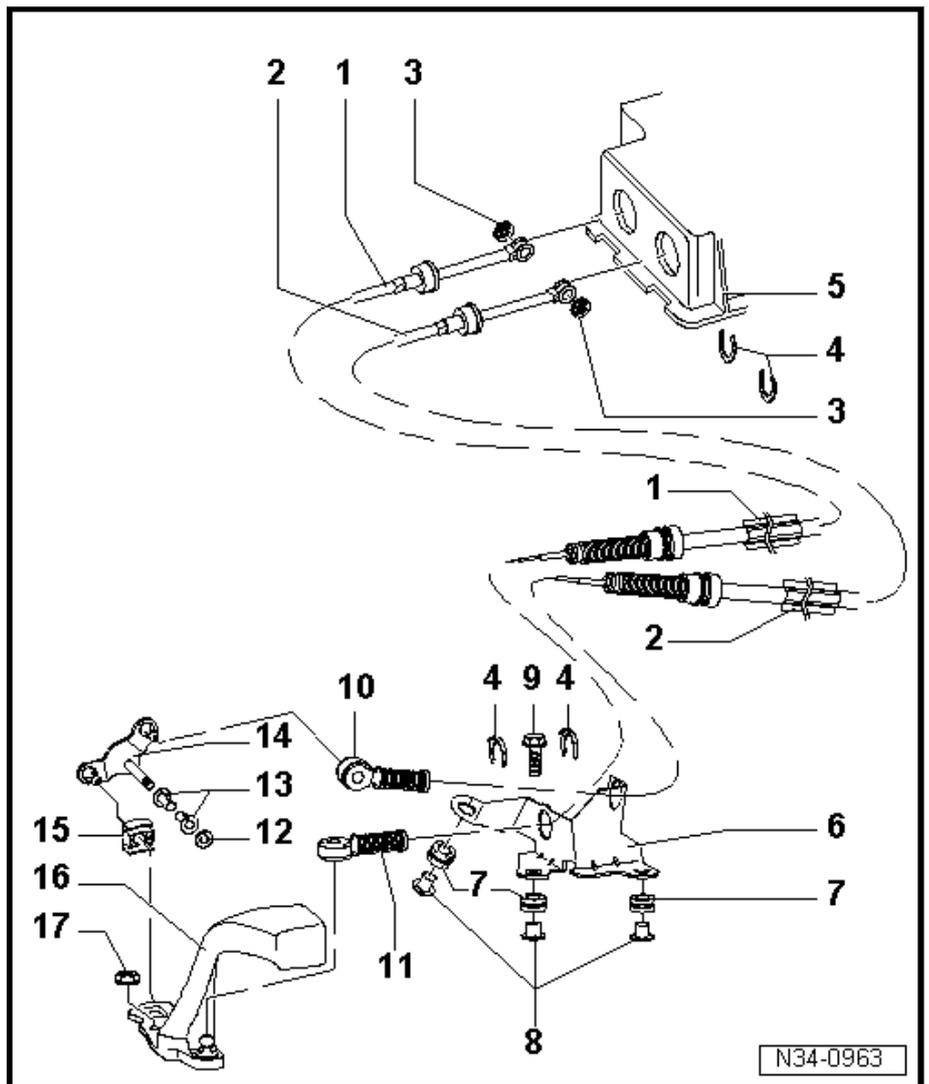
- bei Fahrzeugen ab 07.01 nicht vertauschen, unterschiedliche Ausführung ⇒ [Seite 56](#)

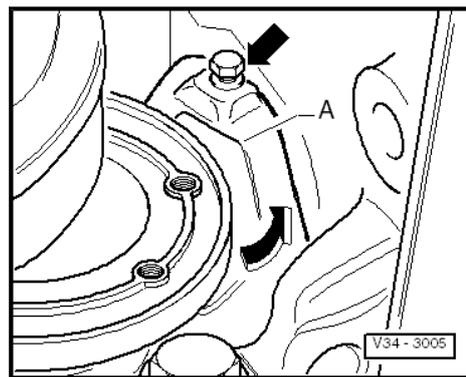
- ist mit Sicherungsscheibe gesichert

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 56](#)

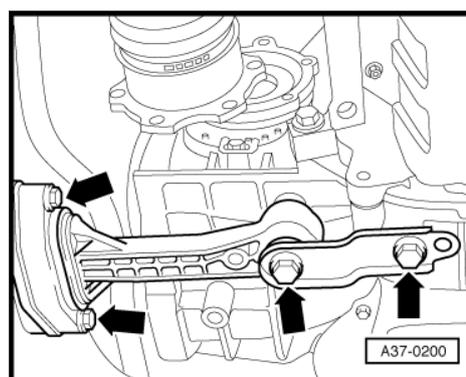
12 - Sicherungsscheibe

- ausbauen ⇒ [Seite 57](#)

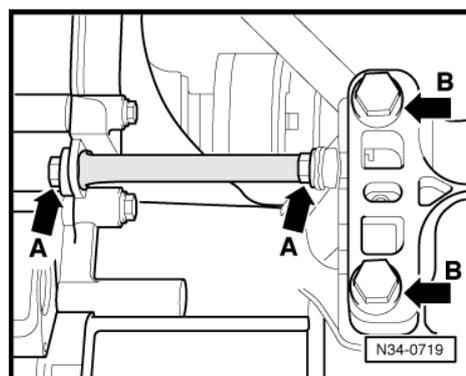




- Bauen Sie das Abgasvorrohr aus ⇒ Rep.-Gr. 26.
- Pendelstütze abschrauben -Pfeile-.



- Getriebebestütze -Pfeile A- von Getriebe und Getriebekonsolle abbauen.



- Schrauben -Pfeile B- der Aggregatelagerung links aus Getriebebelager/Getriebekonsolle herausdrehen.



Hinweis

Beim Absenken des Motor/Getriebe-Aggregates Leitung für Servolenkung beachten.

- Motor/Getriebe-Aggregat über beide Spindeln so weit absenken, bis die Befestigungsschrauben der Getriebekonsolle -A- vom Radhaus links zugänglich sind.

1 - Kegelschraube

- 25 Nm

2 - Flanschswelle mit Druckfeder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 110](#)
- komplettieren ⇒ [Seite 194](#)

3 - Schraube

- Anzugsreihenfolge und Anzugsdrehmoment ⇒ [Seite 119](#)
- für Stütze Rücklaufwelle
- selbstsichernd
- immer ersetzen

4 - O-Ring

- immer ersetzen

5 - Lagerbolzen

6 - Schraube

- 25 Nm

7 - Schraube

- 25 Nm

8 - Verschlussdeckel

9 - Getriebegehäuse

- instand setzen ⇒ [Seite 126](#)

10 - Kupplungsgehäuse

- instand setzen ⇒ [Seite 126](#)

11 - Schraube

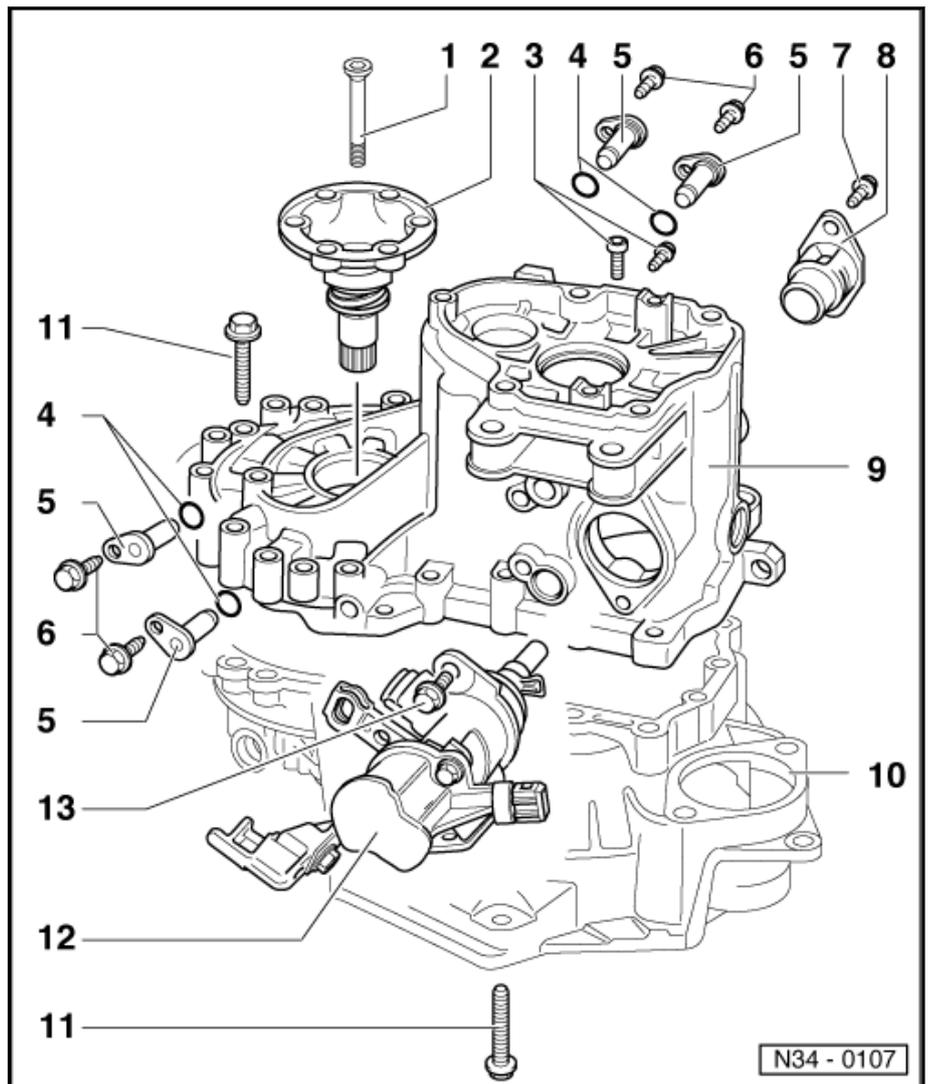
- 25 Nm und 90° weiterdrehen
- immer ersetzen

12 - Schaltbetätigung

- zerlegen und zusammenbauen ⇒ [Seite 134](#)

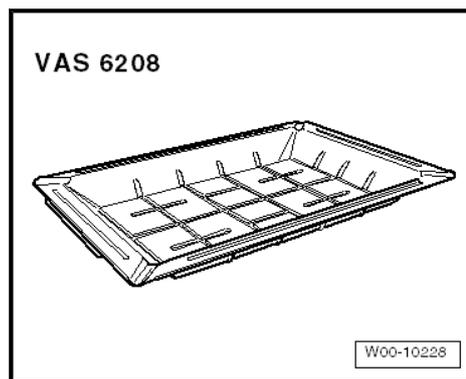
13 - Schraube

- 25 Nm



4.5 Antriebswelle, Abtriebswelle, Ausgleichsgetriebe und Schaltgabeln demontieren und montieren

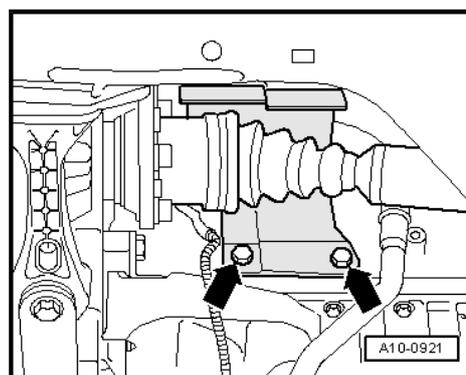
◆ Auffangwanne Z. B. -VAS 6208-



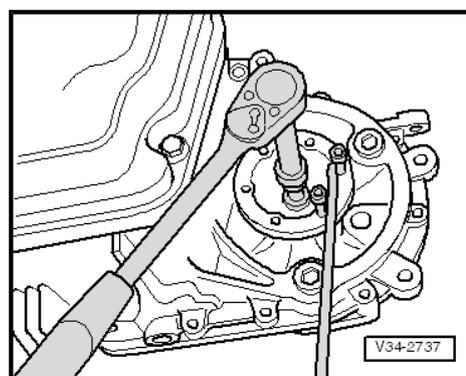
◆ Dichtfett -G 052 128 A1-

Ausbauen

- Geräuschdämmung Mitte (unterhalb Motor/Getriebe) ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 50.
- Lenkung bis Anschlag nach rechts einschlagen.
- Bauen Sie die Wärmeschutzkappe für inneres rechtes Gleichlaufgelenk am Motor ab -Pfeile-.



- Gelenkwelle von Flanschswelle abschrauben.
- Gelenkwelle so weit wie möglich hochbinden. Lackierung der Gelenkwelle dabei nicht beschädigen.
- Auffangwanne z. B. -VAS 6208- unter das Getriebe stellen.
- Befestigungsschraube für Flanschswelle herausschrauben, dazu zwei Schrauben in den Flansch eindrehen und mittels Montiereisen Flanschswelle gehalten.



- Flanschswelle mit Druckfeder herausziehen.
- Dichtring mit Schraubendreher -A- aushebeln, dabei den Schraubendreher an der Traverse -3253/2- abstützen.