



Audi TT
(1998-2006)



Einspritz und Zündanlage 3,2 Liter 184 kW

Inhaltsverzeichnis

24	- Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1	Motronic Einspritzanlage instand setzen	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen	1
1.2	Sauberkeitsregeln	2
1.3	Technische Daten	2
1.4	Einbauorte-Übersicht	3
1.5	Luffilter zerlegen und zusammenbauen	8
1.6	Saugrohr - Bauteileübersicht	10
1.7	Saugrohr aus- und einbauen	10
1.8	Leitungs- und Bauteileprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/31 am Motorsteuergerät	22
1.9	Motorsteuergerät aus- und einbauen	23
1.10	Systemdruck, Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	26
1.11	Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen zerlegen und zusammenbauen	29
1.12	Einspritzventile aus- und einbauen	30
1.13	Einspritzmenge, Dichtheit und Strahlbild der Einspritzventile prüfen	31
1.14	Lambdasonden vor Katalysator aus- und einbauen	34
1.15	Lambdasonden nach Katalysator aus- und einbauen	36
28	- Zündanlage	38
1	Zündanlage prüfen	38
1.1	Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	38
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	38
1.3	Technische Daten	38
1.4	Teile der Zündanlage ein- und ausbauen	39
1.5	Zündspulen aus- und einbauen	40
1.6	Zündkerzen aus- und einbauen	41



Audi TT 1999 ►



Motronic Einspritz und Zündanlage (6 Zyl.) - Ausgabe 12.2004

Motorkennbuchstaben		BHE (3,2 l / 4V / 184 kW-Motor)	BPF (3,2 l / 4V / 184 kW-Motor)
Kraftstoffdruck bei Leerlaufdrehzahl	Unterdruckschlauch aufgesteckt	ca. 3,5 bar Überdruck	
	Unterdruckschlauch abgezogen	ca. 4,0 bar Überdruck	
Haltedruck nach 10 min		mind. 3,0 bar Überdruck	
Einspritzventile	Abspritzstrahl	Zweilochdüse / bei allen Ventilen gleich	
	Einspritzmenge (30 s)	128 ... 140 ml	

1) Aktuelle Werte → Datenblätter für Abgasuntersuchung.

1.4 Einbauorte-Übersicht

1 - 3-fach-Steckverbindung

- für Klopfsensor 1 -G61-

2 - Klopfsensor 1 -G61-

- Einbauort ⇒ [Seite 8](#)

3 - Lambdasonde -G39- (vor Katalysator) mit Heizung für Lambdasonde -Z19-

- Einbauort ⇒ [Seite 6](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 34](#)

4 - Lambdasonde nach Katalysator -G130- mit Heizung für Lambdasonde 1, nach Katalysator -Z29-

- Einbauort ⇒ [Seite 6](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 36](#)

5 - Steuergerät für Motronic -J220-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 23](#)

6 - Lambdasonde 2 -G108- (vor Katalysator) mit Heizung für Lambdasonde 2 -Z28-

- Einbauort ⇒ [Seite 6](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 34](#)

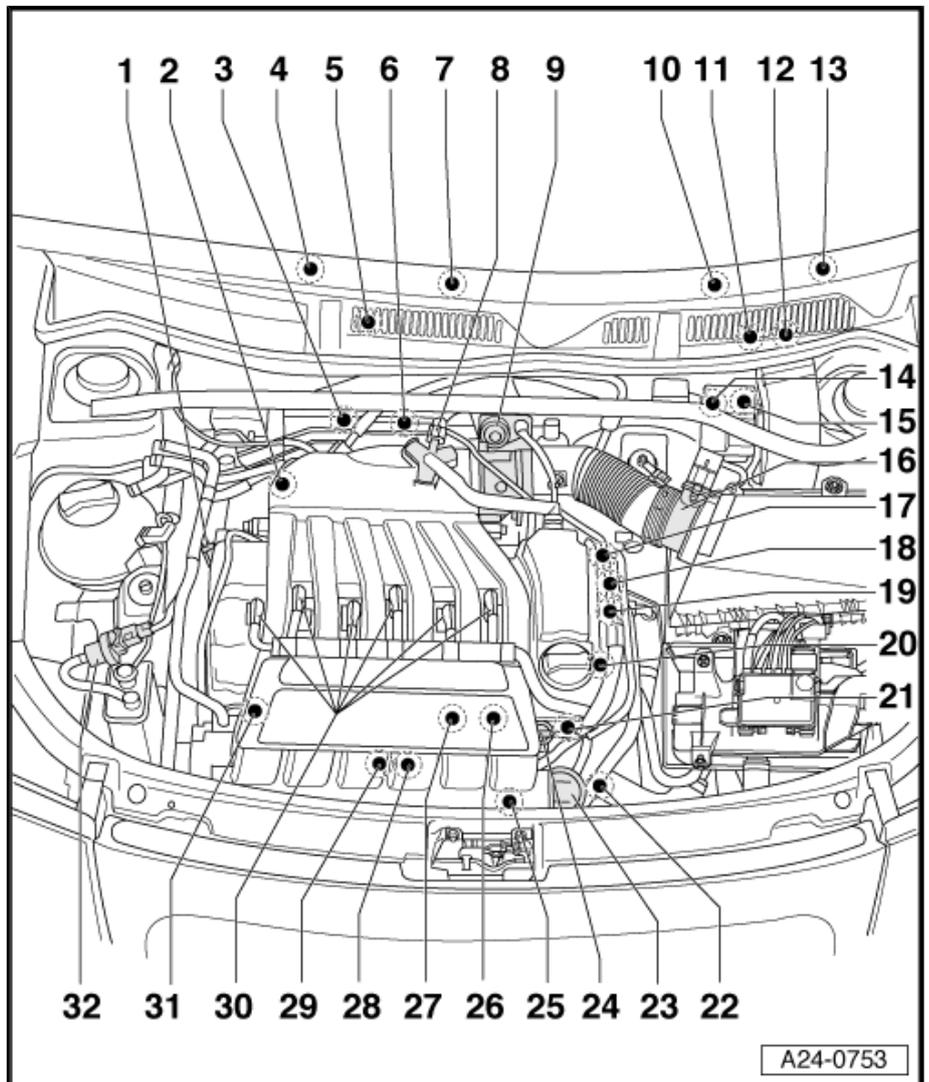
7 - Lambdasonde 2 nach Katalysator -G131- mit Heizung für Lambdasonde 2, nach Katalysator -Z30-

- Einbauort ⇒ [Seite 6](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 36](#)

8 - Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüftung) -N79-

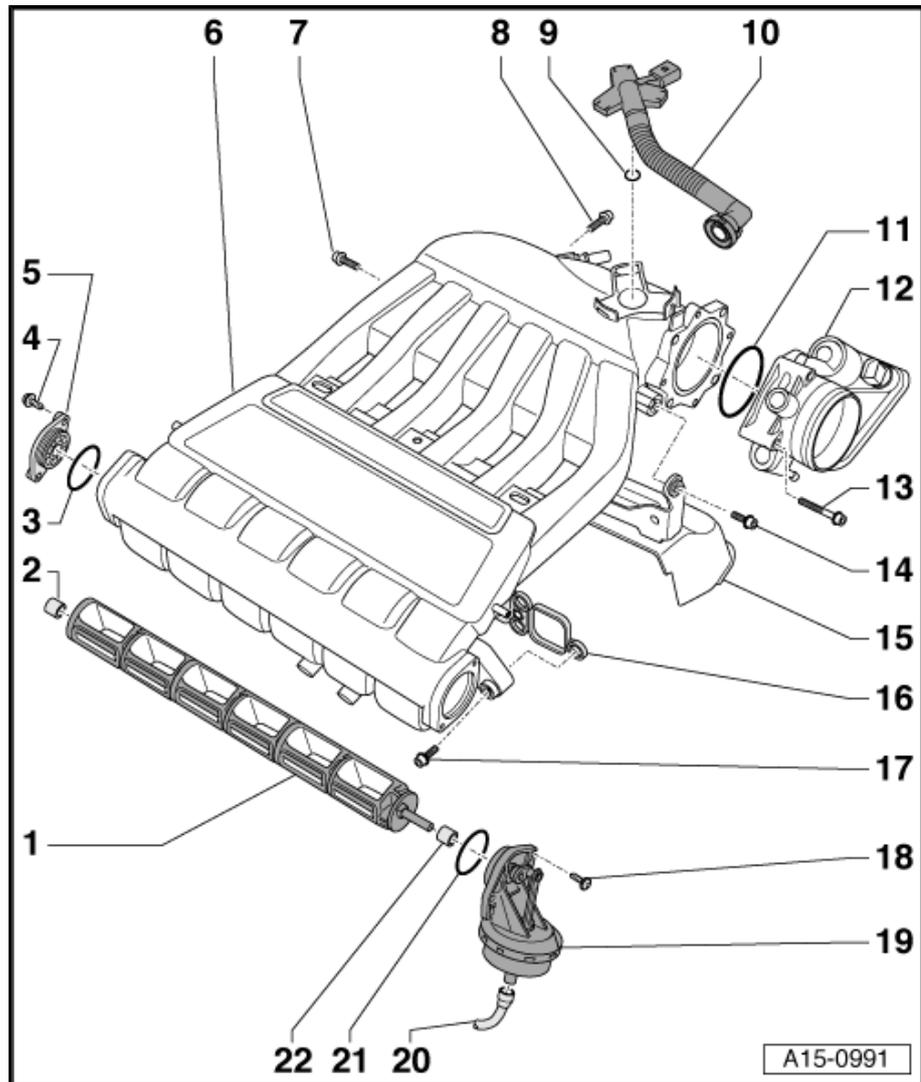
9 - Drosselklappensteuereinheit -J338-

- mit Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung) -G186-, Winkelgeber für Drosselklappenantrieb -G187- und Winkelgeber 2 für Drosselklappenantrieb -G188-



1.6 Saugrohr - Bauteileübersicht

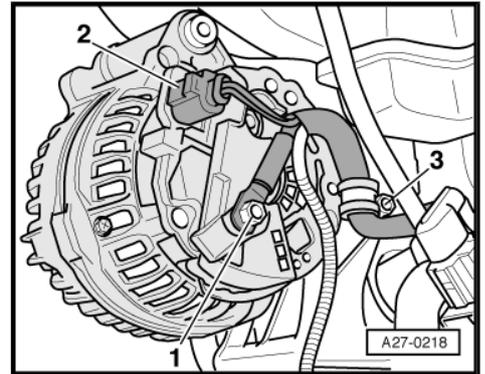
- 1 - Umschaltwalze
- 2 - Lagerbuchse
- 3 - O-Ring
 - ersetzen
- 4 - Blechschraube
- 5 - Lagerdeckel
- 6 - Saugrohr
- 7 - 20 Nm
- 8 - 20 Nm
- 9 - Dichtring
- 10 - Anschluss für Kurbelgehäuseentlüftung
 - mit Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüftung) -N79-
- 11 - O-Ring
- 12 - Drosselklappensteuereinheit -J338-
- 13 - 10 Nm
- 14 - 20 Nm
- 15 - Wärmeschutzblech für Abgaskrümmer
 - mit Stütze für Saugrohr
- 16 - Dichtung
 - ersetzen
 - in das Saugrohr einsetzen
- 17 - 13 Nm
- 18 - Blechschraube
- 19 - Unterdruck-Stellelement
- 20 - Unterdruckanschluss
 - zum Ventil für Registersaugrohrumschaltung -N156-
- 21 - O-Ring
 - ersetzen
- 22 - Lagerbuchse



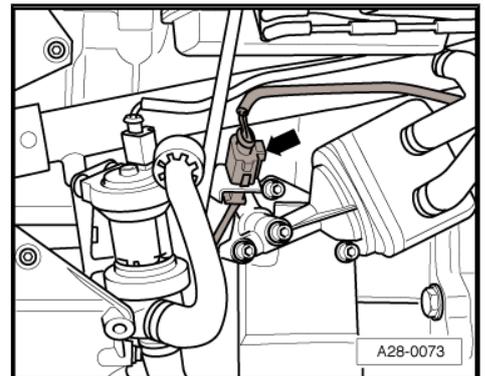
1.7 Saugrohr aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Meßgeräte sowie Hilfsmittel

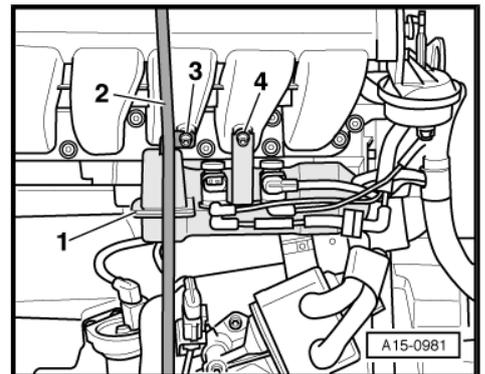
- Schrauben Sie die Leitungsschelle -3- ab.
- Schrauben Sie die elektrische Leitung -1- am Generator ab.
- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung -2-.
- Nehmen Sie den Generator ab.



- Hängen Sie die Steckverbindung -Pfeil- für Geber für Motor-drehzahl -G28- aus dem Halter am Führungsrohr für Ölmesstab aus.



- Schraube -3- herausdrehen und Führungsrohr für Ölmesstab -2- herausziehen.
- Schraube -4- herausdrehen und Unterdruck-Vorratsbehälter -1- vom Saugrohr abziehen.
- Legen Sie den Unterdruck-Vorratsbehälter mit angeschlossenen Leitungen zur Seite.



- Lösen Sie die Schraube -Pfeil- am Halter der Pumpe für Kühlmittelnachlauf -V51- .
- Schrauben -1 ... 5- herausdrehen und Halter für Nebenaggregate abnehmen.

