



Audi A8 (2010-2017)



Achsantrieb hinten 0BF und 0BE Sportdifferenzial

Inhaltsverzeichnis

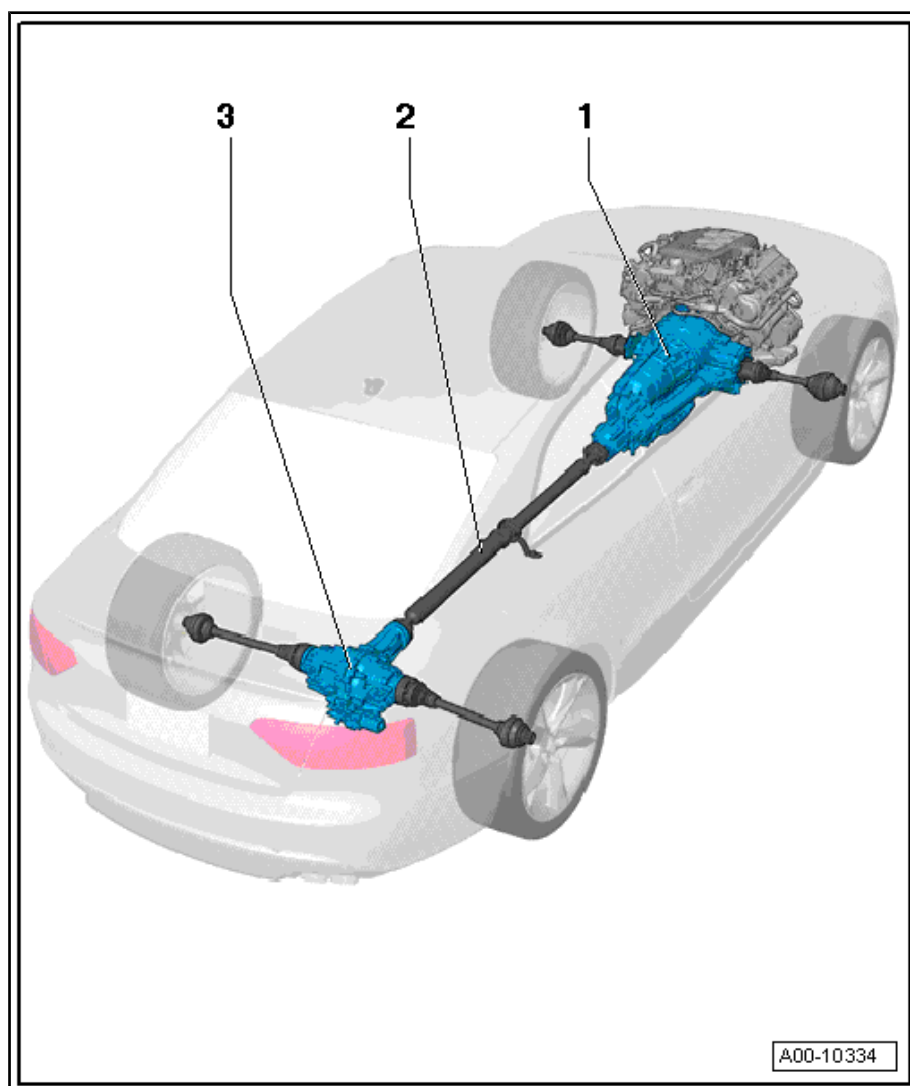
00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung der Achsantriebe hinten OBF und OBE	1
2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen	3
2.1 Audi A4 2008 ► - Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen	3
2.2 Audi A5 Coupé 2008 ► - Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen	5
2.3 Audi A5 Sportback 2010 ► - Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen	7
2.4 Audi A5 Cabriolet 2009 ► - Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen	8
2.5 Audi A6 2011 ► - Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen	9
2.6 Audi A7 2011 ► - Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen	9
2.7 Audi A8 2010 ► - Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen	10
3 Übersicht Kraftübertragung	12
4 Allgemeine Reparaturhinweise	13
4.1 Sicherheitshinweise und Prüfmaßnahmen	13
4.2 Wagenhebermodus bei Fahrzeugen mit Luftfederung	15
4.3 Spezialwerkzeug	15
4.4 Bauteile	15
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	18
1 Montageübersicht - Getriebeseitig verschraubte Kardanwelle - Audi A4 und A5	18
1.1 Getriebeseitig verschraubte Kardanwelle aus- und einbauen	20
1.2 Getriebeseitig verschraubte Kardanwelle am Getriebe ab- und anbauen	26
2 Kardanwelle vom Achsantrieb hinten ab- und anbauen	29
3 Montageübersicht - Getriebeseitig gesteckte Kardanwelle	32
3.1 Getriebeseitig gesteckte Kardanwelle aus- und einbauen	34
4 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	41
4.1 Steuergerät für Allradantrieb J492 aus- und einbauen	43
4.2 Zusatzarbeiten, nach Ersetzen des Steuergeräts für Allradantrieb J492	44
5 Montageübersicht - Achsantrieb hinten	45
6 Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen	48
6.1 Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen	48
6.2 Hydraulische Steuereinheit zerlegen und zusammenbauen	51
6.3 Pumpe für Allradantrieb V415 aus- und einbauen	54
6.4 Öldruck- und Öltemperaturgeber G437 oder Öldruck- und Öltemperaturgeber 2 G640 aus- und einbauen	55
6.5 Kupplungsventil für Allradantrieb N445 oder Kupplungsventil 2 für Allradantrieb N446 aus- und einbauen	58
7 Drehmomentverlagerung prüfen	61
8 Achsantrieb hinten aus- und einbauen	62
8.1 Montageübersicht - Achsantrieb hinten (Audi A4, A5 Coupé/Sportback/Cabriolet, A6, A7)	62
8.2 Achsantrieb hinten aus- und einbauen (Audi A4, A5 Coupé/Sportback/Cabriolet, A6, A7)	63
8.3 Montageübersicht - Achsantrieb hinten RS 5	69
8.4 Achsantrieb hinten aus- und einbauen RS 5	69
8.5 Montageübersicht - Achsantrieb hinten Audi A8	73
8.6 Achsantrieb hinten aus- und einbauen A8	73



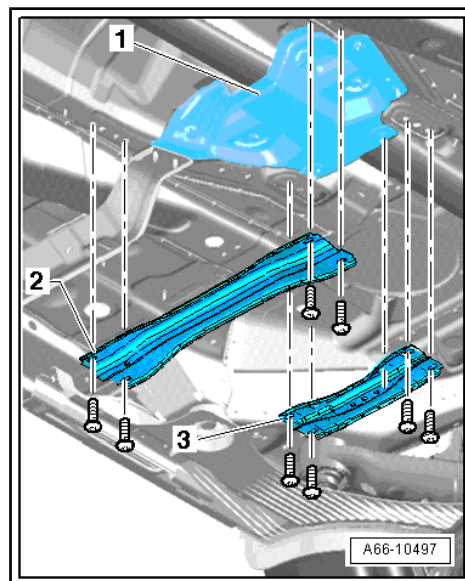
8.7	Zusatzarbeiten nach Ersetzen des Achsantriebs hinten	76
9	Achsöl und ATF im Achsantrieb hinten	78
9.1	Übersicht - Ablass- und Kontrollschrauben für ATF und Achsöl (Achsantrieb hinten 0BF und 0BE)	78
9.2	Achsölstand im Achsantrieb hinten 0BF und 0BE prüfen	79
9.3	Achsöl am Achsantrieb hinten 0BF und 0BE ablassen	80
9.4	Achsöl am Achsantrieb hinten 0BF nachfüllen	82
9.5	Achsöl am Achsantrieb hinten 0BE nachfüllen	84
9.6	ATF-Stand im Achsantrieb hinten 0BF und 0BE prüfen	86
9.7	ATF am Achsantrieb hinten 0BF und 0BE ablassen	87
9.8	ATF am Achsantrieb hinten 0BF und 0BE auffüllen	88
10	Wellendichtringe für Flanschwellen ersetzen (Achsantrieb hinten ausgebaut)	91
10.1	Schutzring auf der Flanschswelle ersetzen	93
11	Wellendichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen	95
11.1	Achsantrieb hinten 0BF - Wellendichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen	95
11.2	Achsantrieb hinten 0BE – Wellendichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen	101
11.3	Schutzring auf dem Flansch/Kardanwelle ersetzen	108

3 Übersicht Kraftübertragung

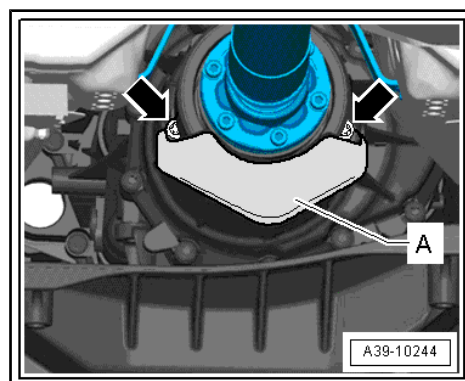
- 1 - Getriebe
- 2 - Kardanwelle
- 3 - Achsantrieb hinten



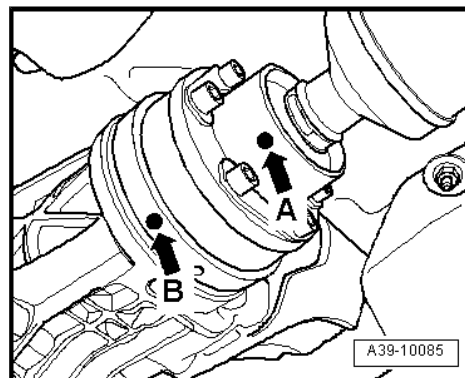
- Querträger -3- ausbauen.
- Wo vorhanden, Querträger vorn -2- ausbauen.
- Wärmeschutzblech -1- vom Aufbau abbauen -Pfeile-.



- Wo vorhanden, Wärmeschutzblech -A- vom Getriebe abbauen -Pfeile-.



- Prüfen Sie, ob an der Kardanwelle und am Flansch/Kardanwelle am Achsantrieb hinten eine Markierung (Farbpunkt) -Pfeil A- und -Pfeil B- vorhanden ist.
- Ist eine dieser Markierung nicht mehr sichtbar (zum Beispiel -Pfeil A- an der Kardanwelle), dann kennzeichnen Sie diesen fehlenden Farbpunkt farblich.
- Die Markierung an der Kardanwelle -Pfeil A- und am Achsantrieb hinten -Pfeil B- stehen auf einer Linie.

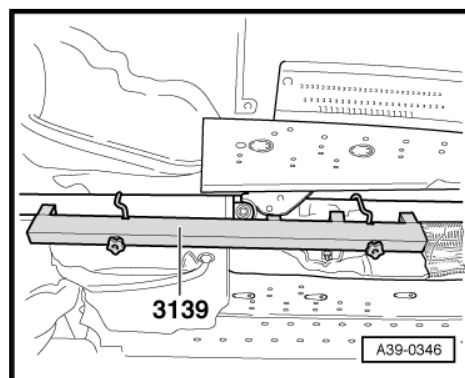


- Hängen Sie die Montagevorrichtung -3139- ein und ziehen Sie die Kunststoffmuttern fest.



Hinweis

Montagevorrichtung grundsätzlich nicht auf Wuchtbleche aufsetzen.



1 - Getriebe

2 - Schlauchschelle

- ☐ ersetzen

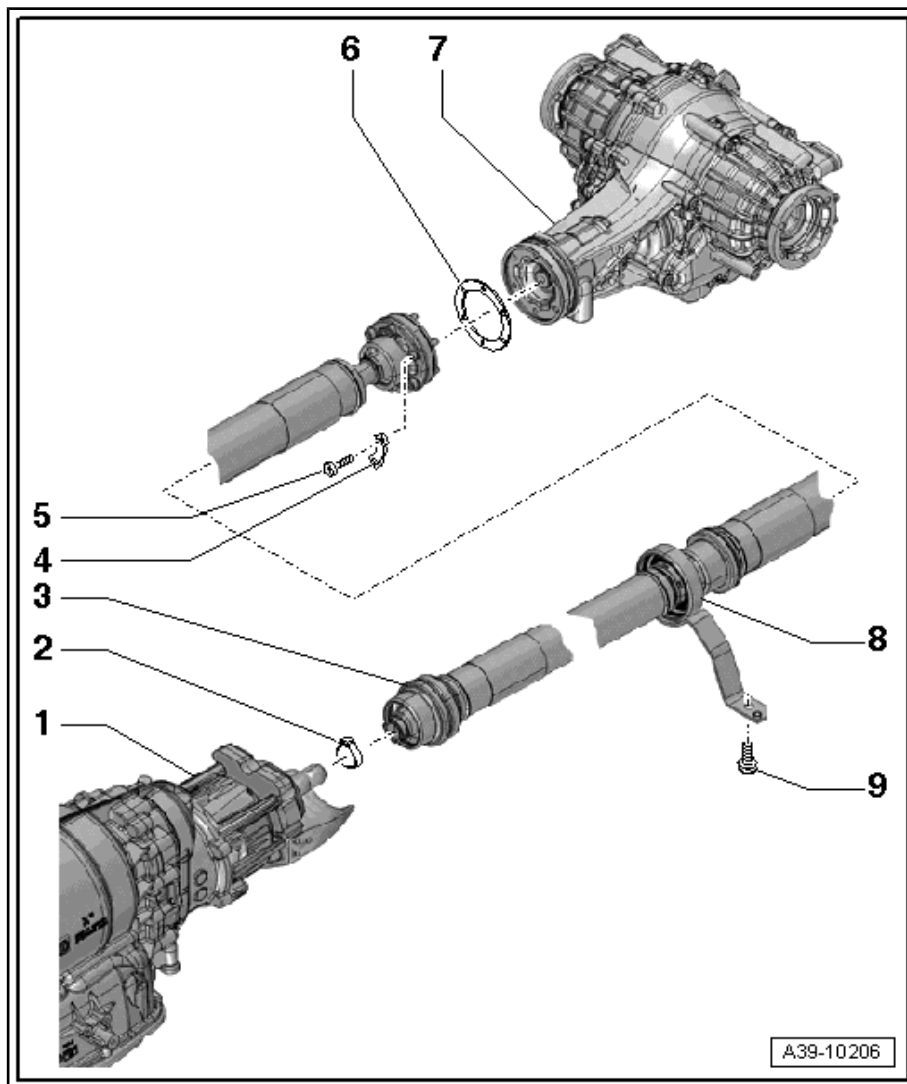
3 - Kardanwelle

- ☐ aus- und einbauen
 ⇒ [Seite 34](#)
- ☐ am Achsantrieb hinten
 ab- und anbauen
 ⇒ [Seite 29](#)

4 - Unterlegplatte

5 - Schraube

- Achsantrieb OBF
 - ☐ M8 x 45
 - ☐ selbstsichernd
 - ☐ ersetzen
 - ☐ Gewindebohrungen in der Flanschswelle am Achsantrieb hinten von den Rückständen des Sicherungsmittels zu reinigen. Das Reinigen kann mit einem Gewin-
 deschneider erfolgen
 - ☐ Anzugsdrehmoment
 und -reihenfolge
 ⇒ [Seite 34](#)
- Achsantrieb OBE (nur A8
 mit V8 TDI-Motor)
 - ☐ M10 x 45 x 1
 - ☐ ersetzen
 - ☐ Anzugsdrehmoment
 und -reihenfolge
 ⇒ [Seite 34](#)



6 - Dichtung

- ☐ beschädigte (geknickte) Dichtung ersetzen
- ☐ eine Dichtung, bei der sich die Gummibeschichtung ablöst, muss ersetzt werden
- ☐ Flanschswelle entfetten und Dichtung aufsetzen
- ☐ farblich unterschiedliche Seiten müssen für den Einbau nicht beachtet werden

7 - Achsantrieb hinten

aus- und einbauen ⇒ [Seite 62](#)

8 - Zwischenlager

9 - Schraube

- ☐ 20 Nm