



Audi A8
(2010-2017)



Achsantrieb hinten 0BC, 0BD, 0BE, 0BF



Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Kennzeichnung	1
1.1	Kennzeichnung Achsantrieb	1
2	Technische Daten	5
2.1	Zuordnung Getriebe - Motor	5
2.2	Füllmengen	5
3	Übersicht Kraftübertragung	8
4	Elektrische Bauteile	9
4.1	Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	9
5	Sicherheitshinweise	10
5.1	Allgemeine Sicherheitsvorschriften	10
5.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Hochvolt-Fahrzeugen	11
6	Reparaturhinweise	14
6.1	Allgemeine Reparaturhinweise	14
6.2	Sicherheitshinweise und Prüfmaßnahmen	14
6.3	Wagenhebermodus bei Fahrzeugen mit Luftfederung	16
6.4	Spezialwerkzeug	16
6.5	Bauteile	16
39	Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	20
1	Kardanwelle	20
1.1	Montageübersicht - Kardanwelle	20
1.2	Kardanwelle aus- und einbauen	25
1.3	Kardanwelle vom Achsantrieb hinten ab- und anbauen	38
1.4	Kardanwelle am Getriebe ab- und anbauen	41
1.5	Rollbalg ersetzen	43
2	Achsantrieb	47
2.1	Montageübersicht - Achsantrieb	47
2.2	Achsantrieb aus- und einbauen	50
3	Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen	92
3.1	Montageübersicht - Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen	92
3.2	Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen	95
3.3	Hydraulische Steuereinheit zerlegen und zusammenbauen	98
3.4	Pumpe für Allradantrieb V415 aus- und einbauen	101
3.5	Öldruck- und Öltemperaturgeber G437 oder Öldruck- und Öltemperaturgeber 2 G640 aus- und einbauen	103
3.6	Kupplungsventil für Allradantrieb N445 oder Kupplungsventil 2 für Allradantrieb N446 aus- und einbauen	106
3.7	Drehmomentverlagerung prüfen	108
4	Achsöl	109
4.1	Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	109
4.2	Achsöl-Stand prüfen	109
4.3	Achsöl ablassen und auffüllen	111
5	ATF	120
5.1	Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	120
5.2	ATF-Stand prüfen	120
5.3	ATF ablassen und auffüllen	121
6	Dichtringe	126
6.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	126
6.2	Dichtring links ersetzen	127
6.3	Dichtring rechts ersetzen	134
6.4	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	135



6.5	Schutzring auf der Flanschswelle ersetzen	160
6.6	Schutzring auf dem Flansch der Antriebswelle ersetzen	167
7	Flansch/Kardanwelle ersetzen, 0BD	173
8	Getriebesteuerung	177
8.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	177
8.2	Steuergerät für Allradantrieb J492 aus- und einbauen	179
8.3	Zusatzarbeiten, nach Ersetzen des Steuergeräts für Allradantrieb J492	180



3 Übersicht Kraftübertragung

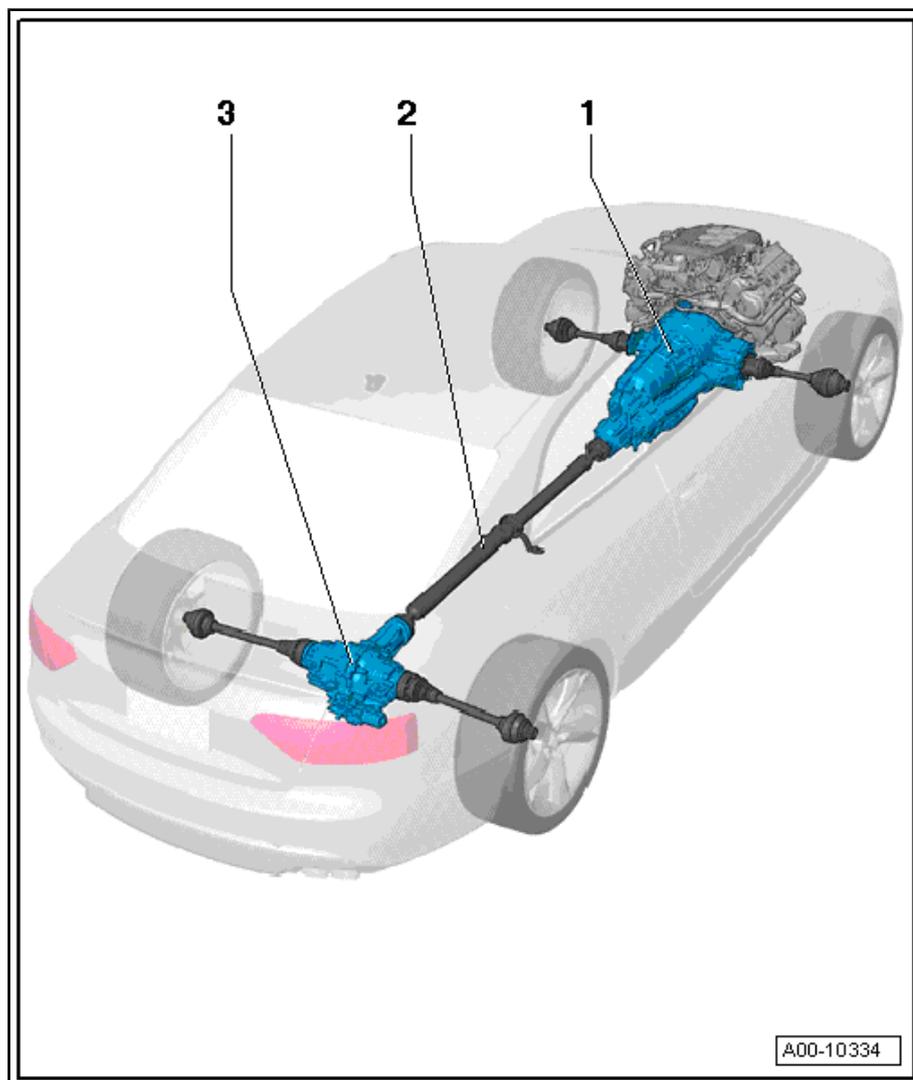
1 - Getriebe

2 - Kardanwelle

- Montageübersicht
⇒ [Seite 20](#)
- aus- und einbauen
⇒ [Seite 25](#)

3 - Achsantrieb hinten

- aus- und einbauen
⇒ [Seite 47](#)
- zerlegen und zusammenbauen ⇒ [Seite 92](#)

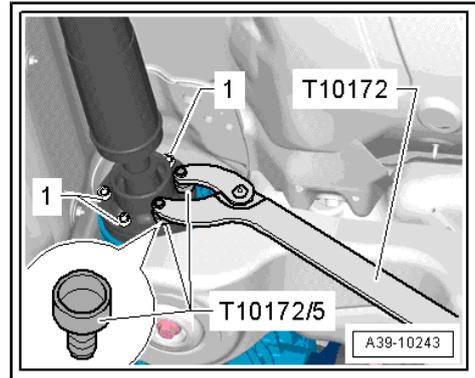


Kardanwelle an Achsantrieb hinten - Anzugsdrehmoment und -reihenfolge

- Schrauben für Kardanwelle -1- immer ersetzen.
- Mit Gegenhalter - T10172- und Adaptern -T10172/5- gegenhalten.
- Schrauben -1- in 3 Stufen wie folgt festziehen:

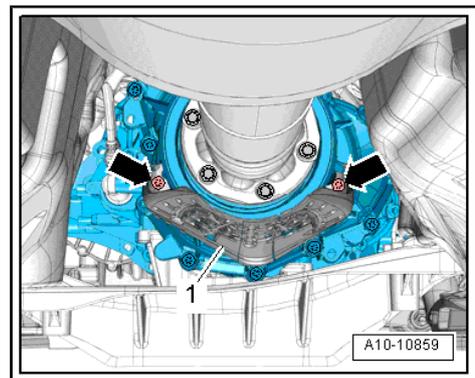
Stufe	Schrauben	Anzugsdrehmoment/ Weiterdrehwinkel M8 Schrauben	Anzugsdrehmoment/ Weiterdrehwinkel M10 Schrauben
1.	-1-	den Farbpunkten nächstliegende 30 Nm 1)	den Farbpunkten nächstliegende 50 Nm 1)
2.	-1-	restliche reihum 30 Nm	restliche reihum 50 Nm
3.	-1-	alle reihum 90° weiterdrehen	alle reihum 90° weiterdrehen

• 1) Dadurch wird das Gleichlaufgelenk etwas auf die gegenüberliegende Seite geschoben und die Unwucht vermindert.



Wärmeschutzblech für Kardanwelle - Anzugsdrehmoment

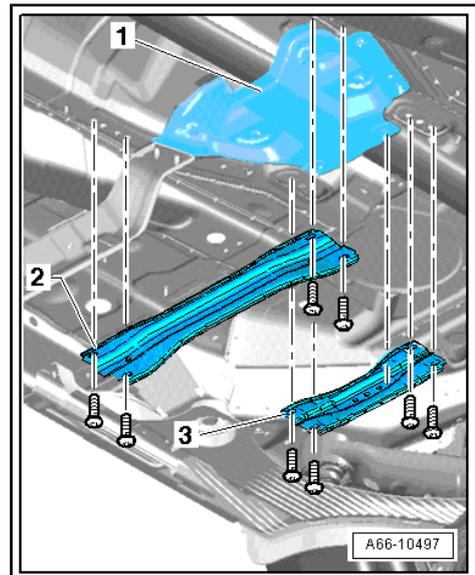
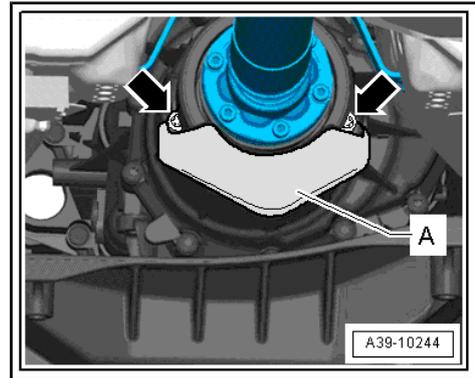
- Schrauben -Pfeile- mit 24 Nm festziehen.





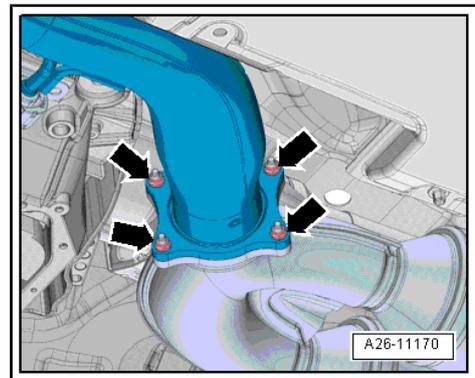
Der weitere Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, beachten Sie dabei Folgendes:

- Falls vorhanden, Wärmeschutzblech -A- an Getriebe -Pfeile-festschrauben. Anzugsdrehmoment ⇒ [Seite 22](#) .
- Wärmeschutzblech -1- einbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Unterbodenverkleidung; Montageübersicht - Unterbodenverkleidungen .
- Wo vorhanden, Querträger vorn -2- und Querträger hinten -3- einbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Unterbodenverkleidung; .
- Wo vorhanden, Diagonalstreben einbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Unterbodenverkleidung; .



Fahrzeuge mit 3,0 l TDI-Motor und zwei Turbolader

- Partikelfilter bzw. SCR-Katalysator einbauen ⇒ 6-Zyl. TDI Common Rail 3,0l 4V Motor (Generation II); Rep.-Gr. 26 ; Abgasreinigung; Partikelfilter aus- und einbauen
- Abgasanlage einbauen und spannungsfrei einrichten ⇒ Rep.-Gr. 26 ; Abgasrohre/Schalldämpfer; Montageübersicht - Schalldämpfer .



1.2.2 Kardanwelle aus- und einbauen, Getriebe-seitig geschraubte Kardanwelle

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel