



**Audi A8**  
(2010-2017)



**Instandsetzung 8 Gang Automatikgetriebe**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung Getriebe .....	1
<b>2 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>2</b>
2.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften .....	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	2
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten .....	2
2.4 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen .....	3
<b>3 Reparaturhinweise</b> .....	<b>4</b>
3.1 Kraftschrauber .....	4
3.2 Sauberkeitsregeln .....	4
3.3 Allgemeine Hinweise .....	5
3.4 Allgemeine Reparaturhinweise .....	6
3.5 Kontaktkorrosion .....	8
<b>4 Technische Daten</b> .....	<b>9</b>
4.1 Ölverteilung .....	9
<b>5 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>10</b>
<b>32 - Drehmomentwandler</b> .....	<b>11</b>
<b>1 Drehmomentwandler</b> .....	<b>11</b>
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler .....	11
1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen .....	12
1.3 Drehmomentwandler entleeren .....	19
1.4 Drehmomentwandler prüfen .....	20
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen .....	20
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>24</b>
<b>38 - Räder, Regelung</b> .....	<b>25</b>
<b>1 ATF-System</b> .....	<b>25</b>
1.1 Ölsieb aus- und einbauen .....	25
<b>2 Mechatronik</b> .....	<b>27</b>
2.1 Montageübersicht - Mechatronik .....	27
2.2 Mechatronik aus- und einbauen .....	36
2.3 Zusatzhydraulikpumpe für Getriebeöl aus- und einbauen .....	49
2.4 Hydraulischen Impuls-Speicher mit Magnet für Druckspeicher N485 aus- und einbauen ..	51
2.5 Elektrischen Leitungsstrang für Zusatzhydraulikpumpe für Getriebeöl aus- und einbauen ..	53
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b> .....	<b>56</b>
<b>1 Dichtringe</b> .....	<b>56</b>
1.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe (außer 0D7/0DY) .....	56
1.2 Dichtringe am Schutzrohr ersetzen (außer 0D7/0DY) .....	58
<b>2 Mittendifferenzial</b> .....	<b>62</b>
2.1 Montageübersicht - Mittendifferenzial .....	62
2.2 Mittendifferenzial aus- und einbauen .....	65
2.3 Getriebeausgangswelle aus- und einbauen .....	66
2.4 Dichtring für Getriebeausgangswelle ersetzen .....	69
2.5 Kugellager für Getriebeausgangswelle ersetzen .....	75
2.6 Kugellager für Mittendifferenzial ersetzen .....	79
<b>3 Verteilergetriebe</b> .....	<b>82</b>
3.1 Montageübersicht - Verteilergetriebe .....	82
3.2 Verteilergetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	84

### 1 - Zentrierhülse

- aus- und einbauen  
⇒ Motor; Rep.-Gr. 93;  
Fahrmotor für Elektro-  
antrieb; Zentrierhülse  
aus- und einbauen

### 2 - Drehmomentwandler

- Zuordnung zum Getriebe  
⇒ Elektronischer  
Teilekatalog
- aus- und einbauen ⇒  
[Seite 12](#)

### 3 - Dichtung

- nach Demontage erset-  
zen

### 4 - O-Ring

- nach Demontage erset-  
zen

### 5 - Dichtring

- für Drehmomentwand-  
ler
- ersetzen ⇒ [Seite 20](#)

### 6 - Passhülse

### 7 - Getriebegehäuse

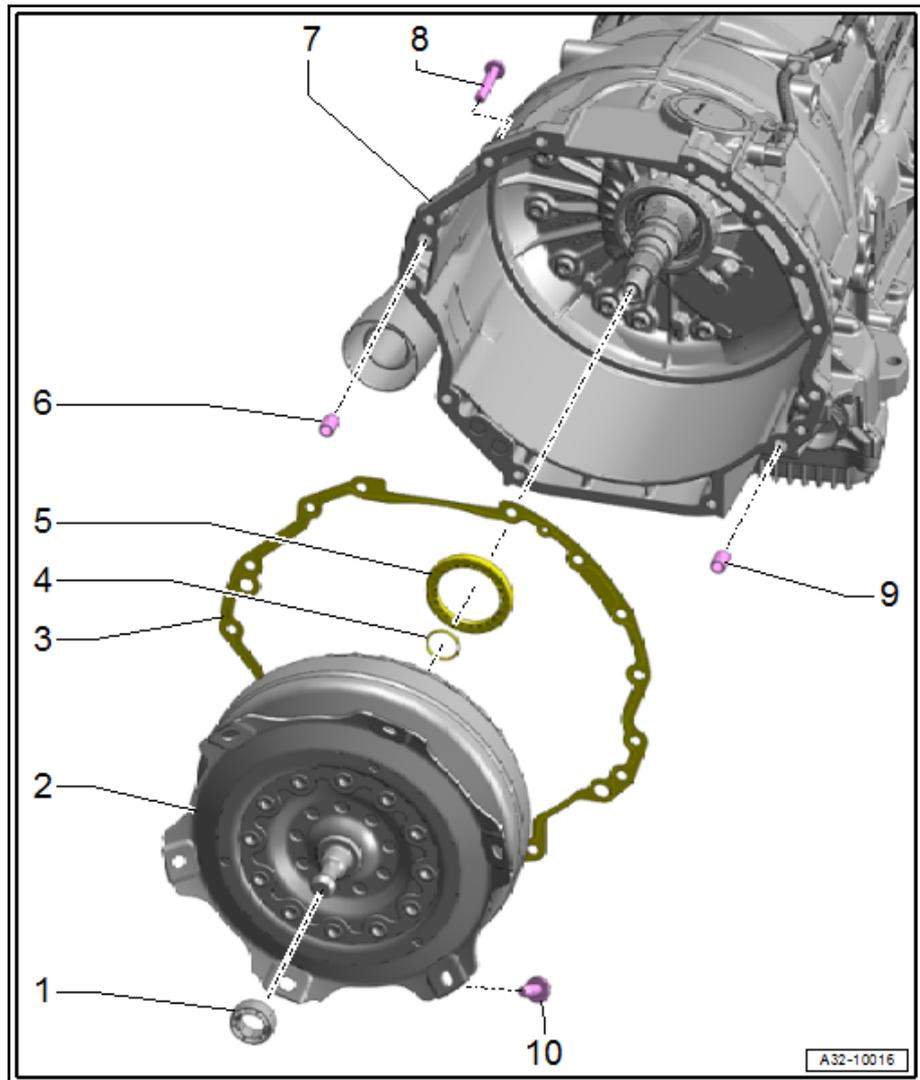
### 8 - Schraube

- Anzugsdrehmoment  
und -reihenfolge  
⇒ 8-Gang-Automatikge-  
triebe; Rep.-Gr. 37; Ge-  
triebe aus- und ein-  
bauen; Anzugsdrehmo-  
mente für Getriebe

### 9 - Passhülse

### 10 - Schraube

- 6 Stück
- nach Demontage ersetzen
- Vorgehensweise beim Festziehen ⇒ 8-Gang-Automatikgetriebe; Rep.-Gr. 37; Getriebe aus- und einbauen; Getriebe einbauen
- 62 Nm



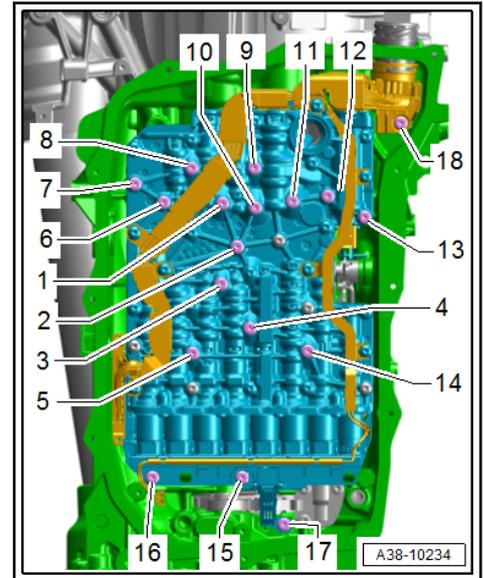
## 1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen

⇒ [a1.2.1 us- und einbauen](#), [Seite 12](#)

⇒ [a1.2.2 us- und einbauen, e-tron](#), [Seite 16](#)

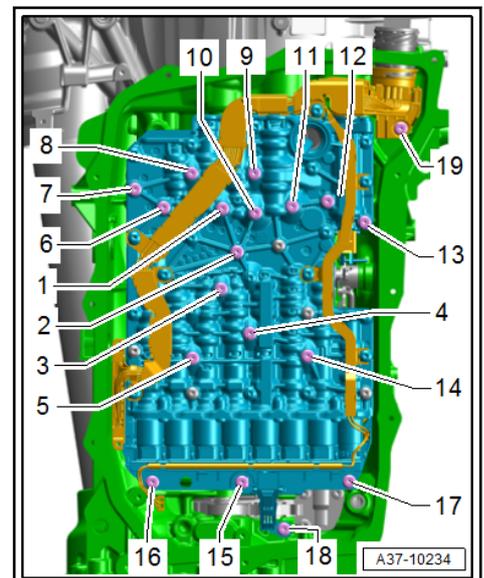
### 1.2.1 Drehmomentwandler aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel



Anzugsreihenfolge	Anzugsdrehmoment	Schraube
-1-14-	8 Nm	M6x59
-15-16-	8 Nm	M6x20
-17-	5 Nm	M6x20
-18-	8 Nm	M6x20

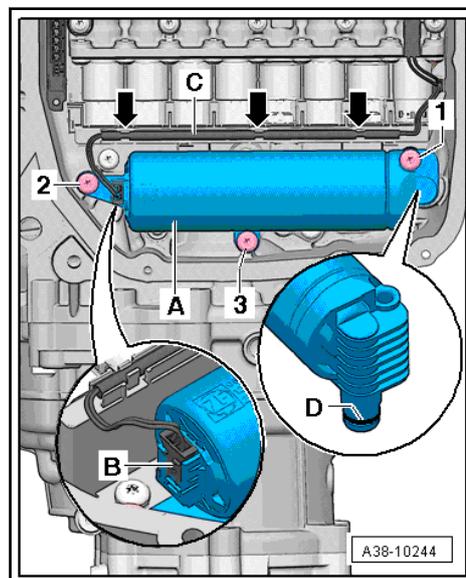
**Mechatronik ohne hydraulischem Impulsspeicher / ohne Zusatzhydraulikpumpe**



Anzugsreihenfolge	Anzugsdrehmoment	Schraube
-1-14-	8 Nm	M6x59
-15-17-	8 Nm	M6x20
-18-	5 Nm	M6x20
-19-	8 Nm	M6x20

**Mechatronik mit Zusatzhydraulikpumpe**

- Ölwanne ausbauen ⇒ 8-Gang-Automatikgetriebe; Rep.-Gr. 38; ATF-System; Ölwanne aus- und einbauen.
- ATF-Filter ausbauen ⇒ [Seite 25](#) .

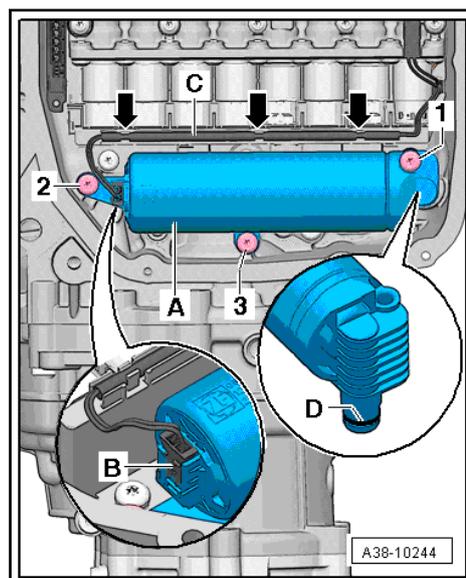


 **HINWEIS**

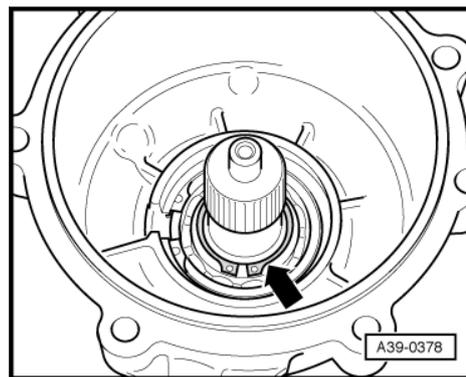
**Zerstörungsgefahr durch elektrostatische Entladung.**

- Steckkontakte nicht mit den Händen berühren.
- Geerdete Masse (z.B. Hebebühne) berühren und elektrostatisch entladen.
  
- Elektrische Steckverbindung -B- zum hydraulischen Impuls-Speicher -A- vorsichtig abziehen.
- Schrauben in der Reihenfolge -3 ... 1- herausdrehen.
- Hydraulischen Impuls-Speicher -A- abziehen.

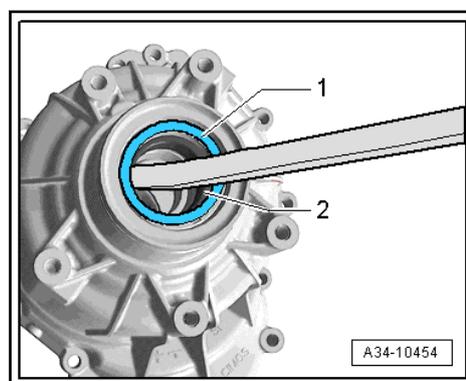
**Einbauen**



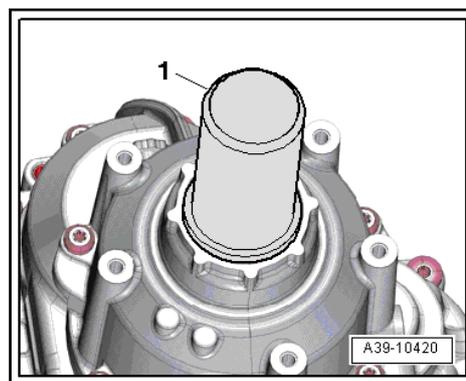
- O-Ring und Schrauben für hydraulischen Impuls-Speicher ersetzen.



- Sicherungsring -Pfeil- an der Innenseite des Gehäuses ausbauen.
- Getriebeausgangswelle mit einem Kupferdorn vorsichtig aus dem Gehäuse für Mittendifferenzial austreiben.
- Wellendichtring -1- aushebeln.



## Einbauen



- Außenumfang des Wellendichtrings mit Achsöl benetzen.
- Einbaulage: Die offene Seite des Wellendichtrings zeigt zum Gehäuse.
- Wellendichtring mit dem Druckstück -T40239-, -Pos. 1- bis Anschlag eintreiben. Wellendichtring dabei nicht verkanten.
- Raum zwischen Dicht- und Staublippe zur Hälfte mit Dichtfett -G 052 128 A1- füllen.
- Getriebeausgangswelle wie folgt in das Gehäuse für Mittendifferenzial einpressen: