



Audi A8
(2010-2017)



8 Gang Automatikgetriebe 0BW Hybrid Frontantrieb

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Sicherheitshinweise	2
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Hochvolt-Fahrzeugen	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Fahrzeug	7
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	7
2.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	8
2.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	8
2.6 Hinweise zum An- und Abschleppen	8
3 Reparaturhinweise	9
3.1 Sauberkeitsregeln	9
3.2 Allgemeine Hinweise	9
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	10
3.4 Kontaktkorrosion	12
3.5 Leitungsverlegung und -befestigung	13
4 Technische Daten	14
4.1 Füllmengen	14
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	14
32 - Drehmomentwandler	16
1 Drehmomentwandler	16
37 - Betätigung, Gehäuse	17
1 Schaltbetätigung	17
1.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	17
1.2 Montageübersicht - Notentriegelung für Parksperre	19
1.3 Schaltbetätigung prüfen	20
1.4 Notentriegelung aus Stellung P	24
1.5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	26
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	28
1.7 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	29
1.8 Notentriegelungsseilzug für Parksperre aus- und einbauen	34
1.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	39
2 Getriebe aus- und einbauen	42
2.1 Getriebe ausbauen	42
2.2 Getriebe einbauen	55
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	63
3 Aggregatelagerung	65
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	65
3.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen	66
4 Transport des Getriebes	68
5 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	70
6 ATF-Kreislauf	71
6.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf	71
6.2 ATF-Kühler aus- und einbauen	76
6.3 ATF-Filter aus- und einbauen	78
6.4 ATF-Leitungen aus- und einbauen	80
7 ATF	84
7.1 ATF-Stand prüfen	84
7.2 ATF ablassen und auffüllen	87



38 - Räder, Regelung	92
1 ATF-System	92
1.1 Ölwanne aus- und einbauen	92
2 Mechatronik	95
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	96
1 Achsantrieb	96
1.1 Montageübersicht - Achsantrieb	96
1.2 Getriebeabschlussdeckel aus- und einbauen	99
2 Achsöl	100
2.1 Achsöl-Stand prüfen	100
2.2 Achsöl ablassen und auffüllen	104
3 Dichtringe	114
3.1 Dichtring links ersetzen	114
3.2 Dichtring rechts ersetzen	117
3.3 O-Ring am Deckel für Achsantrieb vorn ersetzen	119
4 Ausgleichsgetriebe	121
4.1 Flanschwellen links aus- und einbauen	121
4.2 Flanschwellen rechts aus- und einbauen	122
4.3 Kugellager und Lagerbock für Flanschwellen links ersetzen	125
5 Getriebesteuerung	128
5.1 Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	128

- aus- und einbauen => [Seite 28](#)

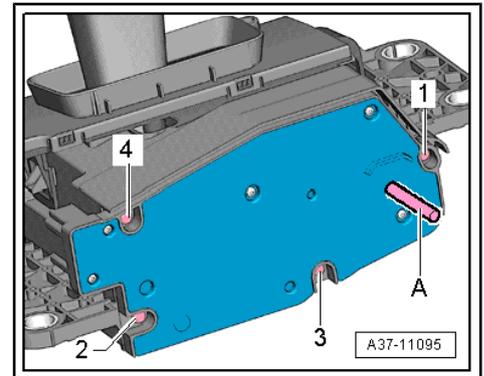
11 - Jalousie

Anzugsdrehmoment und -reihenfolge für Steuergerät für Wählhebelsensorik - J587-

- Schrauben in der Reihenfolge -1 ... 4- mit 1,1 Nm festziehen.

Hinweis

Arbeitsablauf für Einbau muss genau eingehalten werden
 => [Seite 31](#).



1.2 Montageübersicht - Notentriegelung für Parksperr

1 - Notentriegelungshebel

- für Parksperr

2 - Mutter

- 2 Stück
- 2,5 Nm

3 - Schraube

- 9 Nm

4 - Notentriegelungsseilzug vorn

- für Parksperr
- nicht biegen oder knicken
- aus- und einbauen
=> [Seite 34](#)

5 - Schraube

- 2 Stück
- 9 Nm

6 - Getriebeschalthebel

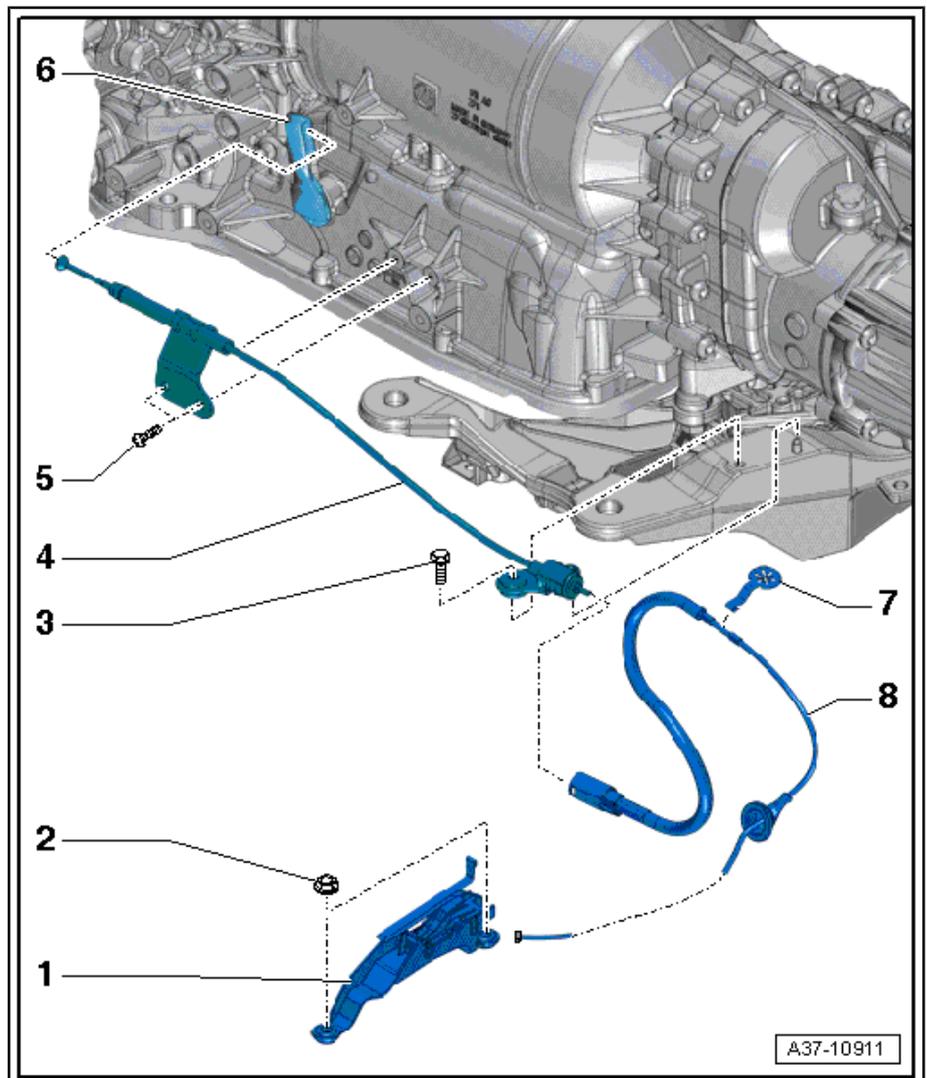
- für Parksperr-Notentriegelung

7 - Sicherungsklammer

- für Wählhebelseilzug
- ersetzen

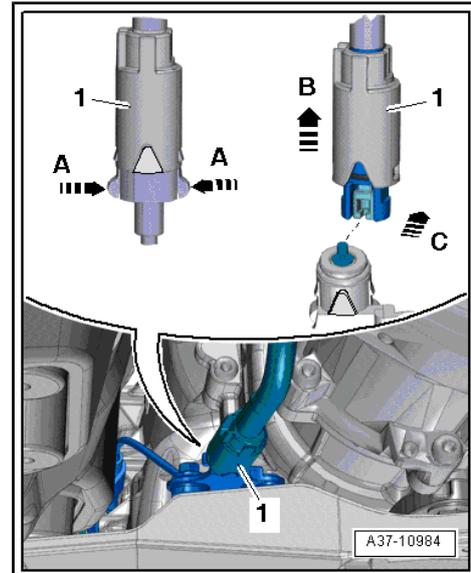
8 - Notentriegelungsseilzug hinten

- für Parksperr
- nicht biegen oder knicken
- aus- und einbauen
=> [Seite 35](#)

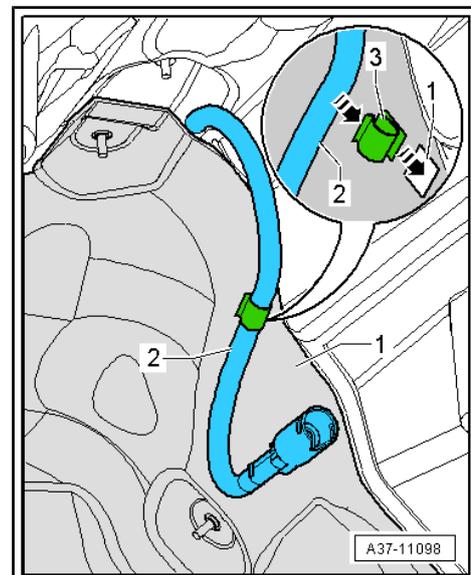




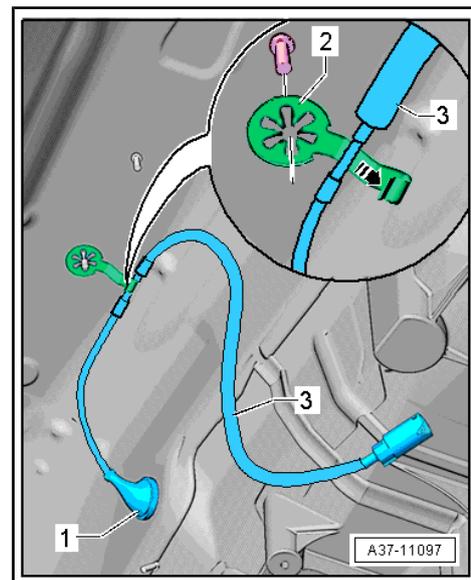
- Verrastungen entriegeln -Pfeile A- und Hülse -1- am Notentriegelungsseilzug in -Pfeilrichtung B- verschieben.
- Notentriegelungsseilzug hinten vom Notentriegelungsseilzug vorn aushängen -Pfeil C-.



- Notentriegelungsseilzug hinten -2- aus dem Halter -3- aushängen.
- Wärmeschutzblech -1- für Tunnel Mitte ausbauen => Karosserie-Montgearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Leisten / Blenden / Verbreiterungen / Verkleidungen; Montageübersicht - Wärmeschutzblech .



- Notentriegelungsseilzug hinten -3- aus dem Halter -2- aushängen.



- Schrauben -2- herausdrehen.



Hinweis

Die Schrauben -2- befestigen den Hochvoltleitungssatz für Fahr- motor - PX2- am Fahrmotor für Elektroantrieb - V141- .

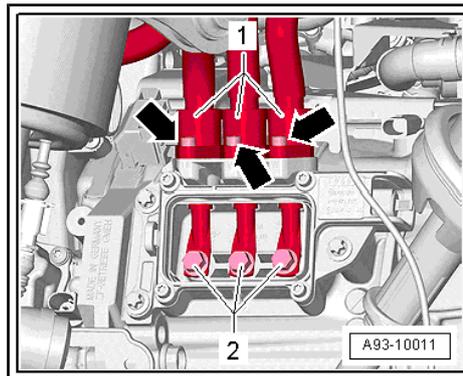
- Die Schrauben -Pfeile- der Leitungshalter -1- abschrauben.



Vorsicht!

Schädigungsgefahr der Hochvoltleitungen.

- Hochvoltleitungen nur nach oben abziehen.
- Keinesfalls drehen oder kippen. Es besteht die Gefahr, dass die Codierungen der Hochvoltleitungen beschädigt werden.

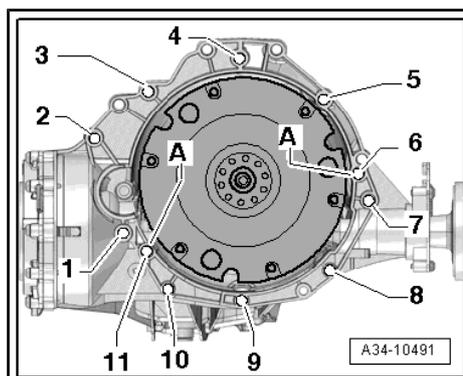


- Die Hochvoltleitungen -1- nacheinander nach oben aus dem Anschlusskasten herausziehen und hochbinden.
- Schrauben -2 ... 5- der Verbindung Motor an Getriebe von der Getriebe- seite aus herausdrehen.



Hinweis

Die Schrauben -3, 5- befestigen zusätzlich Leitungshalter am Getriebe.



Hinweis

- ◆ Die Schraube -2- befestigt den Anlasser am Getriebe und hat zusätzlich eine Distanzhülse -Pfeil-.
- ◆ Diese Hülse beim Herausziehen der oberen Befestigungs- schraube des Anlassers abnehmen.

