



**Audi A8**  
(2010-2017)



**8 Gang Automatikgetriebe 0BK Front- und Allrad**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b>	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
<b>2 Sicherheitshinweise</b>	<b>2</b>
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Fahrzeug	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
2.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	3
2.5 Hinweise zum An- und Abschleppen	4
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>5</b>
3.1 Sauberkeitsregeln	5
3.2 Allgemeine Hinweise	5
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	7
3.4 Kontaktkorrosion	9
3.5 Leitungsverlegung und -befestigung	9
<b>4 Technische Daten</b>	<b>10</b>
4.1 Füllmengen	10
4.2 Ölverteilung	12
4.3 Zuordnung Getriebe - Motor	12
4.4 Kupplungslogik	15
<b>5 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>16</b>
<b>32 - Drehmomentwandler</b>	<b>17</b>
<b>1 Drehmomentwandler</b>	<b>17</b>
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>18</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b>	<b>18</b>
1.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	18
1.2 Montageübersicht - Notentriegelung für Parksperr	20
1.3 Schaltbetätigung prüfen	21
1.4 Notentriegelung aus Stellung P	26
1.5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	28
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	30
1.7 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	31
1.8 Notentriegelungsseilzug für Parksperr aus- und einbauen	36
1.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	42
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>45</b>
2.1 Getriebe ausbauen	45
2.2 Getriebe einbauen	101
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	107
<b>3 Aggregatelagerung</b>	<b>110</b>
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	110
3.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen	113
<b>4 Transport des Getriebes</b>	<b>119</b>
<b>5 Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>	<b>120</b>
<b>6 ATF-Kreislauf</b>	<b>121</b>
6.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf	121
6.2 ATF-Kühler aus- und einbauen	125
6.3 ATF-Filter aus- und einbauen	128
6.4 ATF-Leitungen aus- und einbauen	129
<b>7 ATF</b>	<b>135</b>



7.1	ATF-Stand prüfen .....	135
7.2	ATF ablassen und auffüllen .....	147
<b>38</b>	<b>- Räder, Regelung .....</b>	<b>153</b>
<b>1</b>	<b>ATF-System .....</b>	<b>153</b>
1.1	Ölwanne aus- und einbauen .....	153
<b>2</b>	<b>Mechatronik .....</b>	<b>156</b>
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn .....</b>	<b>157</b>
<b>1</b>	<b>Achsantrieb .....</b>	<b>157</b>
1.1	Montageübersicht - Achsantrieb .....	157
1.2	Montageübersicht - Getriebeabschlussdeckel für Fahrzeuge mit Frontantrieb .....	159
1.3	O-Ring am Deckel für Achsantrieb vorn aus- und einbauen .....	161
1.4	Getriebeabschlussdeckel aus- und einbauen .....	162
<b>2</b>	<b>Achsöl .....</b>	<b>163</b>
2.1	Achsöl-Stand prüfen .....	163
2.2	Achsöl ablassen und auffüllen .....	170
<b>3</b>	<b>Dichtringe .....</b>	<b>180</b>
3.1	Dichtring links ersetzen .....	180
3.2	Dichtring rechts ersetzen .....	183
<b>4</b>	<b>Ausgleichsgetriebe .....</b>	<b>185</b>
4.1	Flanschwellen links aus- und einbauen .....	185
4.2	Flanschwellen rechts aus- und einbauen .....	186
<b>5</b>	<b>Mittendifferenzial .....</b>	<b>190</b>
<b>6</b>	<b>Verteilergetriebe .....</b>	<b>191</b>
<b>7</b>	<b>Getriebesteuerung .....</b>	<b>192</b>
7.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung .....	192



- aus- und einbauen ⇒ [Seite 30](#)

## 11 - Jalousie

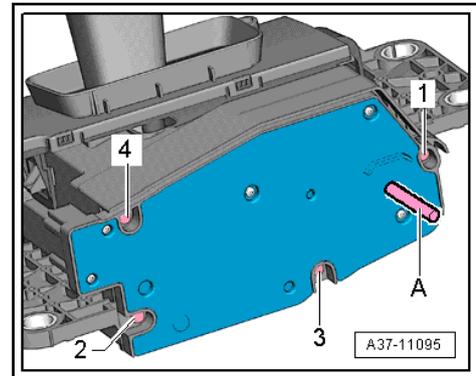
### Anzugsdrehmoment und -reihenfolge für Steuergerät für Wählhebelsensorik - J587-

- Schrauben in der Reihenfolge -1 ... 4- mit 1,1 Nm festziehen.



#### Hinweis

Arbeitsablauf für Einbau muss genau eingehalten werden ⇒ [Seite 33](#).



## 1.2 Montageübersicht - Notentriegelung für Parksperr

### 1 - Notentriegelungshebel

- für Parksperr

### 2 - Mutter

- 2 Stück
- 2,5 Nm

### 3 - Schraube

- 9 Nm

### 4 - Notentriegelungsseilzug vorn

- für Parksperr
- nicht biegen oder knicken
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 36](#)

### 5 - Schraube

- 2 Stück
- 9 Nm

### 6 - Getriebeschalthebel

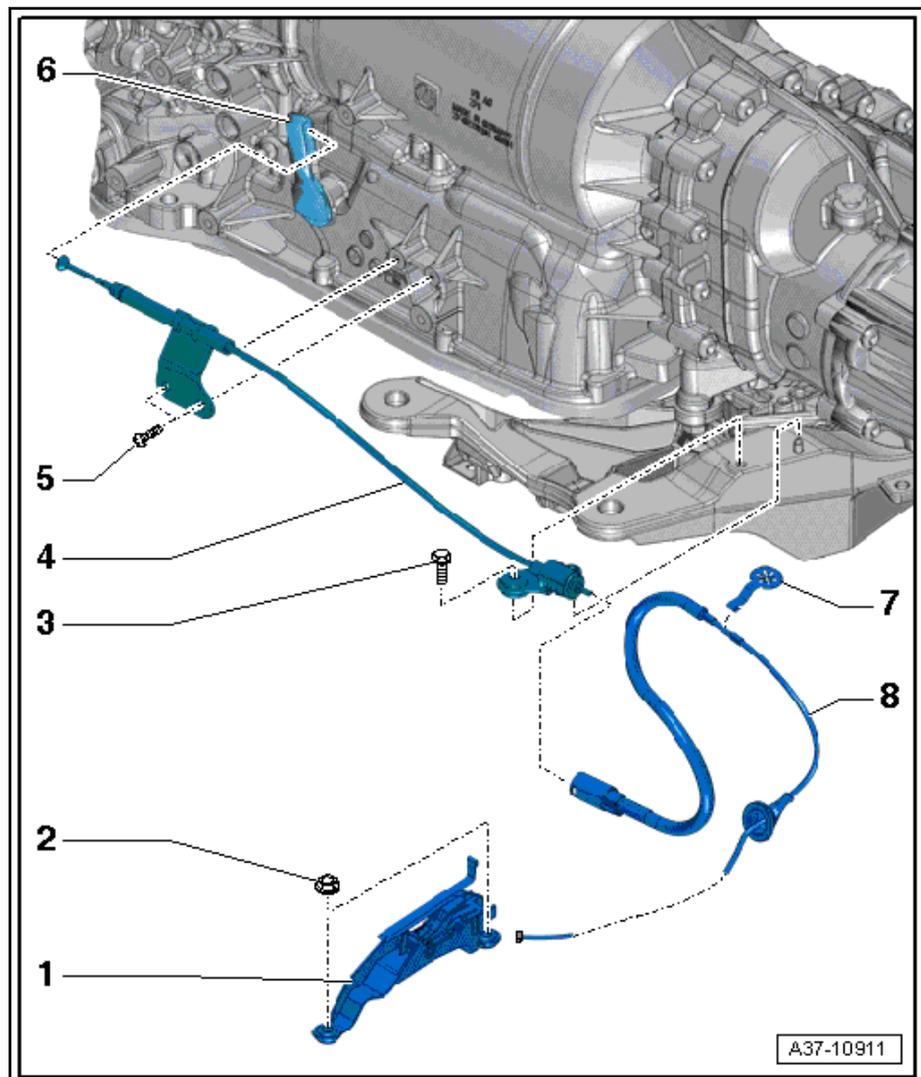
- für Parksperr-Notentriegelung

### 7 - Sicherungsklammer

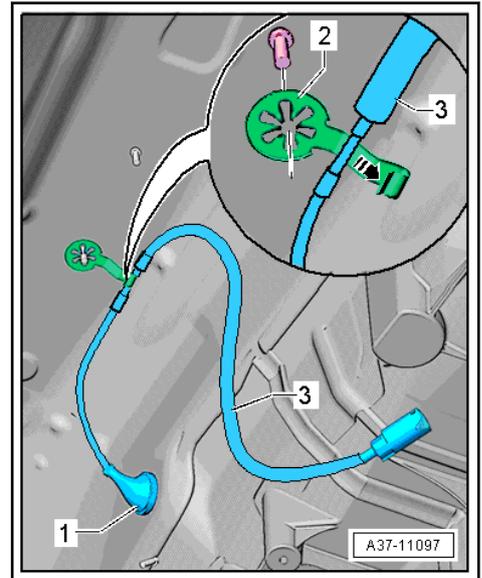
- für Wählhebelseilzug
- ersetzen

### 8 - Notentriegelungsseilzug hinten

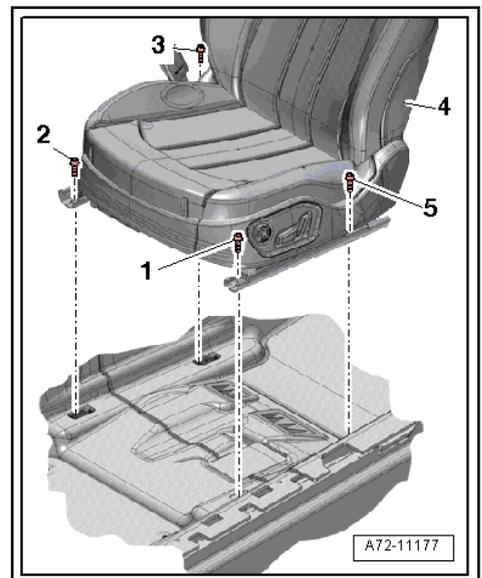
- für Parksperr
- nicht biegen oder knicken
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 37](#)



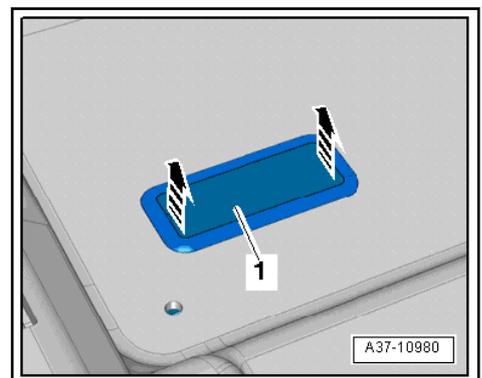
- Notentriegelungsseilzug hinten -3- aus dem Halter -2- aushängen.



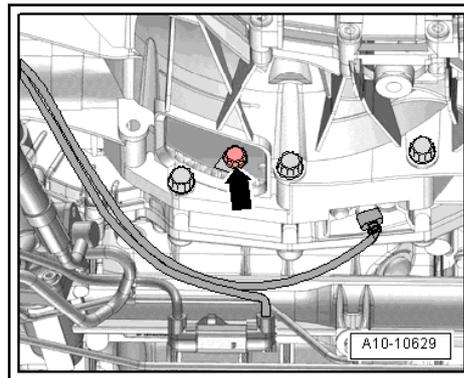
- Fahrersitz ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 72 ; Vordersitze; Vordersitz aus- und einbauen .
- Fußmatte ausbauen.
- Einstiegsleiste vorn Fahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Verkleidungen Innenraum; Einstiegsleiste aus- und einbauen .



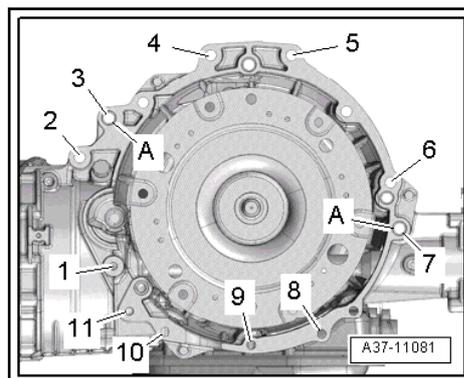
- Abdeckung -1- für Notentriegelung mit einem Schraubendreher aushebeln und abnehmen -Pfeile-.
- Bodenbelag im Fahrerfußraum vorn zur Seite drücken, dabei die Abdeckung -1- für Notentriegelung durch die Öffnung im Bodenbelag führen.



- 6 Schrauben -Pfeil- für Drehmomentwandler herausdrehen, dazu Kurbelwelle jeweils 60° in Motordrehrichtung weiterdrehen.



- Schraube -1- für Anlasser herausdrehen.
- Anlasser vom Getriebe abziehen und in Einbaulage belassen.
- Restliche Schrauben -6 ... 11- der Verbindung Motor an Getriebe herausdrehen, Schraube -7- handfest eingedreht lassen.



**Vorsicht!**

*Gefahr von Undichtigkeiten an der ATF-Ölwanne.*

◆ *Die Getriebeaufnahme - T40173- darf nicht an der ATF-Ölwanne angesetzt werden.*

- Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- mit der vorbereiteten Getriebeaufnahme - T40173- unten am Getriebe ansetzen.
- Vorn muss die Getriebeaufnahme wie folgt angesetzt werden:
  - An der linken Getriebeseite greift der Aufnahmeklotz -2- in die Öffnung für Zweimassenschwungrad am Getriebegehäuse ein.
  - An der rechten Getriebeseite wird die Getriebeaufnahme am Differenzialgehäuse angesetzt. Zum Schutz des Gehäuses flaches Gummistück -1- zwischenlegen.
- Getriebe mit Spanngurt -1- sichern.

