



**Audi A8**  
(2010-2017)



**Kraftstoffversorgung Dieselmotoren**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1</b> <b>Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1    Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	1
1.2    Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
1.3    Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
1.4    Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am SCR-System	4
<b>2</b> <b>Reparaturhinweise</b>	<b>5</b>
2.1    Sauberkeitsregeln	5
2.2    Prüfbedingungen	5
2.3    Kontaktkorrosion	5
2.4    Leitungsverlegung und -befestigung	6
<b>20 - Kraftstoffversorgung</b>	<b>7</b>
<b>1</b> <b>Kraftstoffbehälter</b>	<b>7</b>
1.1    Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	7
1.2    Kraftstoffbehälter entleeren	10
1.3    Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	11
1.4    Falschbetankungsschutz aus- und einbauen	22
1.5    Falschbetankungsschutz deaktivieren	25
<b>2</b> <b>Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber</b>	<b>26</b>
2.1    Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	26
2.2    Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	30
2.3    Kraftstoffdruckregler aus- und einbauen	35
2.4    Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen	36
2.5    Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	39
2.6    Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 prüfen	44
2.7    Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	47
2.8    Kraftstoffvorratsgeber 3 G237 prüfen	52
2.9    Kraftstoffvorratsgeber 3 G237 aus- und einbauen	56
<b>3</b> <b>Kraftstoffkühler</b>	<b>65</b>
3.1    Montageübersicht - Kraftstoffkühler	65
3.2    Kraftstoffkühler aus- und einbauen	66
<b>4</b> <b>Kraftstofffilter</b>	<b>68</b>
4.1    Montageübersicht - Kraftstofffilter	68
4.2    Kraftstofffilter aus- und einbauen	69
<b>5</b> <b>Kraftstoffpumpe</b>	<b>71</b>
5.1    Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	71
5.2    Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	77
<b>6</b> <b>Gasbetätigung</b>	<b>79</b>
6.1    Montageübersicht - Gaspedalmodul	79
6.2    Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber G79 / G185 aus- und einbauen	80

## 20 – Kraftstoffversorgung

### 1 Kraftstoffbehälter

⇒ „1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter“, Seite 7

⇒ „1.2 Kraftstoffbehälter entleeren“, Seite 10

⇒ „1.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen“, Seite 11

⇒ „1.4 Falschbetankungsschutz aus- und einbauen“, Seite 22

⇒ „1.5 Falschbetankungsschutz deaktivieren“, Seite 25

#### 1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter

##### Hinweis

Stellvertretend ist der Kraftstoffbehälter für Fahrzeuge bis Modelljahr 2013 abgebildet.

##### 1 - Schraube

- 23 Nm

##### 2 - Unterlegscheibe

- nur an dieser Stelle eingebaut ⇒ Seite 9
- nur bei Fahrzeugen mit Dieselmotor

##### 3 - Klemmscheibe

- für Wärmeschutzblech

##### 4 - Kraftstoffvorlaufleitung

- zum Kraftstofffilter
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken

##### 5 - Kraftstoffrücklaufleitung

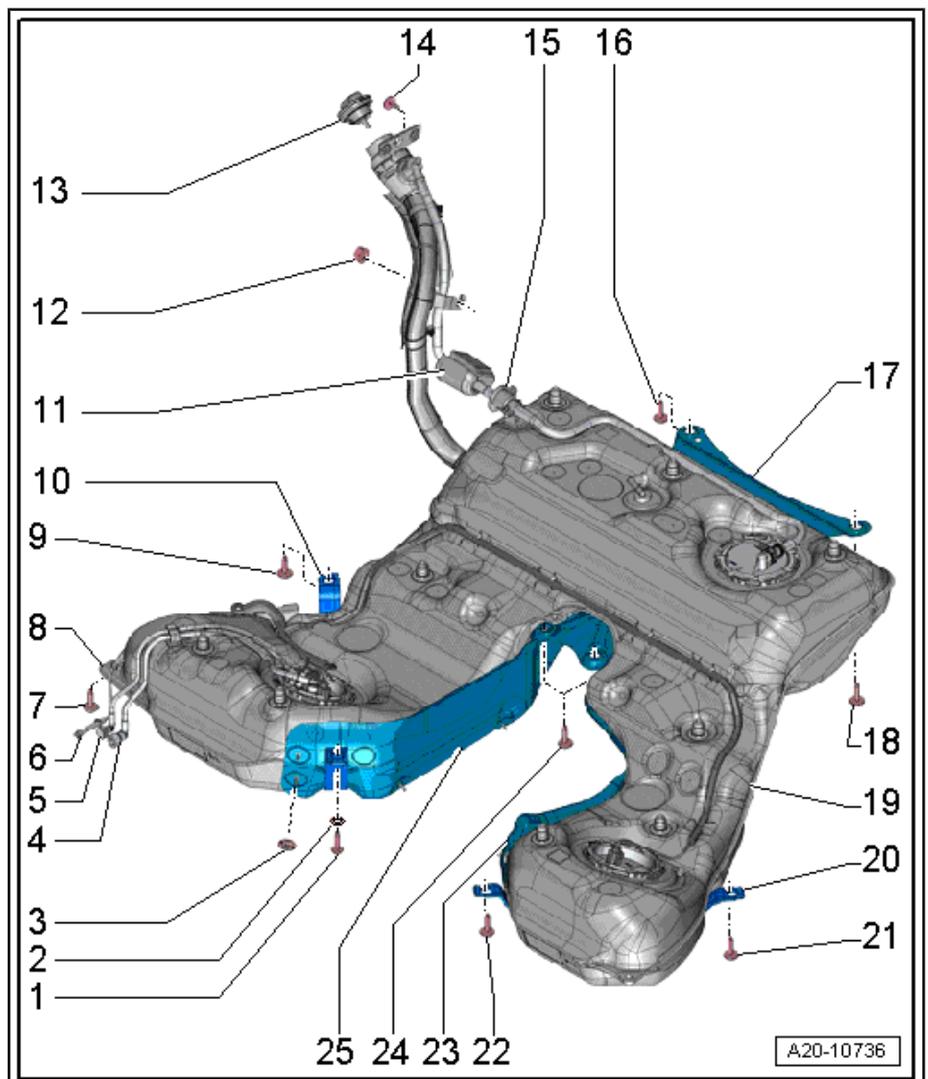
- vom Kraftstoffkühler
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken

##### 6 - Kraftstoffleitung

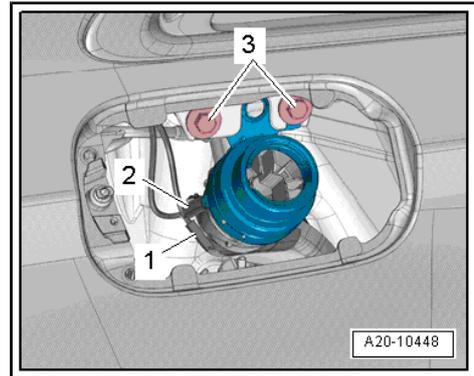
- nur Fahrzeuge mit Standheizung: von der Dosierpumpe für Standheizung
- nicht knicken

##### 7 - Schraube

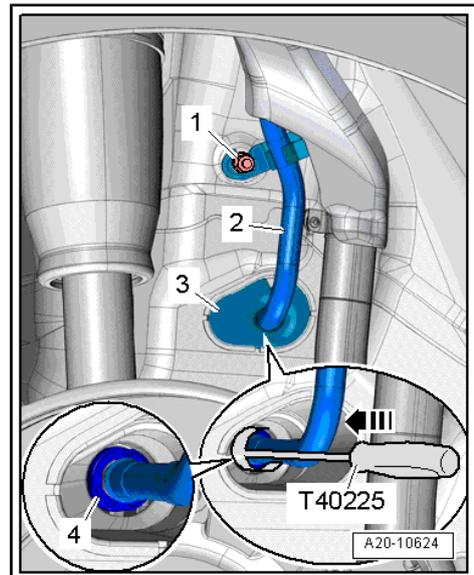
- 23 Nm



- Tankklappeneinheit ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 55 ; Tankklappeneinheit; Montageübersicht - Tankklappeneinheit .
- Masseleitungen -1, 2- vom Schutzblech und Blechring des Kraftstoffeinfüllstutzens abziehen.
- Schrauben -3- für Kraftstoffeinfüllstutzen herausdrehen.



- Radhausschale hinten rechts ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Radhausschale; Radhausschale hinten aus- und einbauen .
- Mutter -1- herausdrehen.
- Scheuerschutz -3- abziehen.
- Entlüftungsleitung -2- vom Anschluss abziehen, dazu Demontagewerkzeug - T40225- am Entriegelungsring -4- ansetzen und hineindrücken -Pfeil-.
- Hinteren Teil der Abgasanlage ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 26 ; Abgasrohre/Schalldämpfer; Montageübersicht - Schalldämpfer .

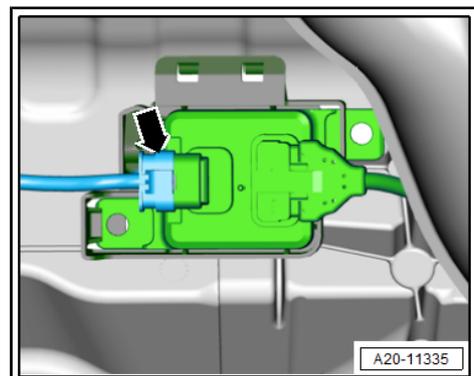


#### ACHTUNG!

*Kippgefahr des Fahrzeugs bei ausgebaute Hinterachse auf der Hebebühne.*

- ◆ *Vor dem Lösen der Schrauben für Aggregateträger Fahrzeug auf der Hebebühne sichern ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42 ; Aggregateträger; Montageübersicht - Aggregateträger .*

- Aggregateträger ausbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42 ; Aggregateträger; Montageübersicht - Aggregateträger .
- Fahrzeuge mit 4,2 l TDI-Motor und SCR-System: Mutter für Wärmeschutzblech herausdrehen, Wärmeschutzblech nach oben drücken und elektrische Steckverbindung -Pfeil- am Steuergerät für NOx-Geber 2 - J881- trennen.



**1 - Staugehäuse**

- mit dem Kraftstoffbehälter verschweißt

**2 - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige - G-**

- am Staugehäuse eingeklippt
- Widerstandswerte prüfen ⇒ [Seite 36](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 39](#)

**3 - Dichtring**

- ersetzen
- trocken einbauen

**4 - Verschlussflansch****5 - Verschlussring**

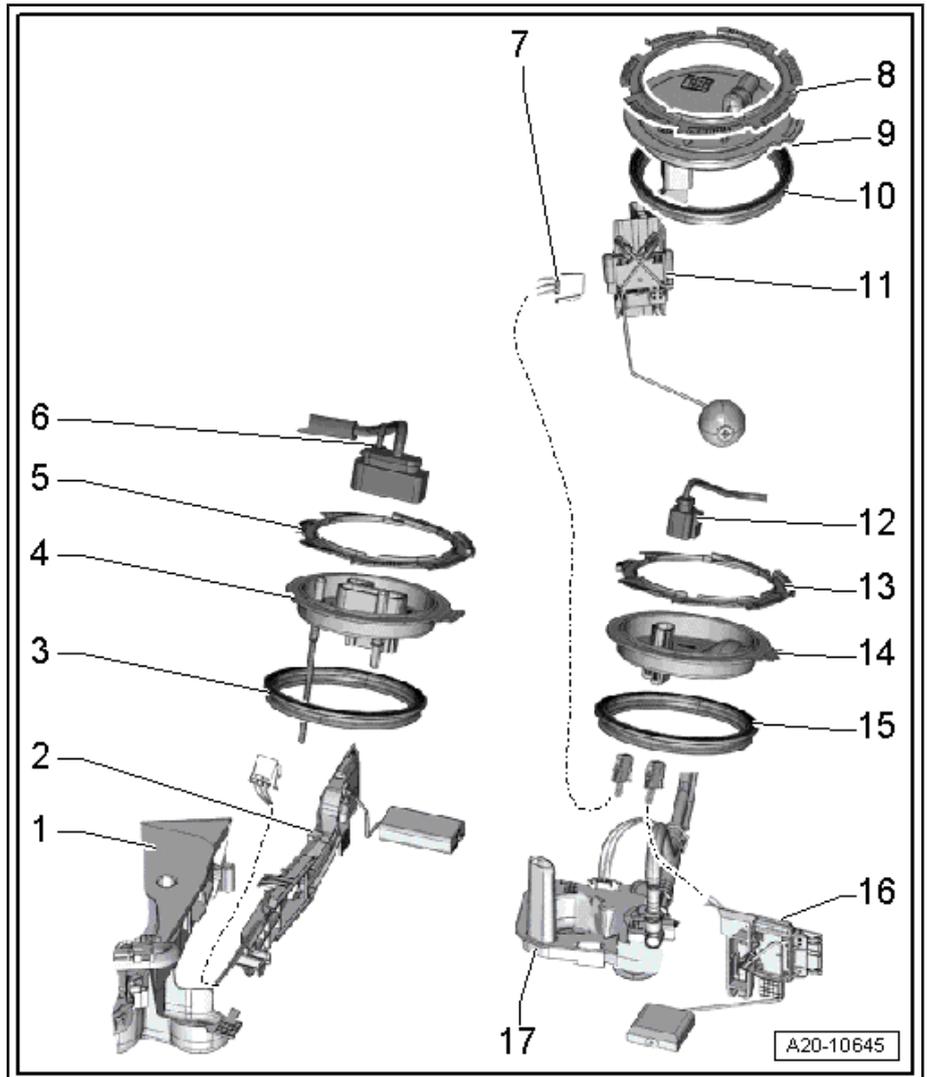
- mit Schlüssel - T10202- lösen und festziehen
- 120 Nm

**6 - Elektrische Steckverbindung**

- für Geber für Kraftstoffvorratsanzeige - G-

**7 - Elektrische Steckverbindung**

- für Kraftstoffvorratsgeber 3 - G237-
- im Kraftstoffbehälter geführt
- mit Kabelbindern an der Saugleitung gesichert

**8 - Verschlussring**

- 120 Nm
- mit Schlüssel - T10202- lösen und festziehen

**9 - Verschlussflansch**

- mit Kraftstoffvorratsgeber 3 - G237- -Pos. 11-
- unterschiedliche Ausführungen; Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog

**10 - Dichtring**

- ersetzen
- trocken einbauen

**11 - Kraftstoffvorratsgeber 3 - G237-**

- Widerstandswerte prüfen ⇒ [Seite 52](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 56](#)

**12 - Elektrische Steckverbindung**

- für Kraftstoffvorratsgeber 2 - G169- und Kraftstoffvorratsgeber 3 - G237-

**13 - Verschlussring**

- mit Schlüssel - T10202- lösen und festziehen
- 120 Nm