



Audi A8
(2010-2017)



Kraftstoffversorgung Benzinmotoren

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Hochvolt-Fahrzeugen	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	3
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	4
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	5
2 Reparaturhinweise	6
2.1 Sauberkeitsregeln	6
2.2 Prüfbedingungen	6
2.3 Kontaktkorrosion	6
2.4 Leitungsverlegung und -befestigung	7
20 - Kraftstoffversorgung	8
1 Kraftstoffbehälter	8
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	8
1.2 Kraftstoffbehälter entleeren	10
1.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	12
2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	18
2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	18
2.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	22
2.3 Kraftstoffsystem befüllen/entlüften	28
2.4 Kraftstoffdruckregler aus- und einbauen	29
2.5 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen	33
2.6 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	36
2.7 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 prüfen	41
2.8 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	44
2.9 Kraftstoffvorratsgeber 3 G237 prüfen	49
2.10 Kraftstoffvorratsgeber 3 G237 aus- und einbauen	52
3 Kraftstofffilter	64
3.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	64
3.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	65
4 Aktivkohlebehälteranlage	66
4.1 Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage	66
4.2 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	68
4.3 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	72
4.4 Wabenfilter aus- und einbauen	74
4.5 Kraftstoffbehälter-Leckdiagnose	76
4.6 Steuergerät für Kraftstoffbehälter-Leckdiagnose J909 aus- und einbauen	76
4.7 Sensor für Tankdruck G400 aus- und einbauen	77
4.8 Luftfilter für Sensor für Tankdruck G400 aus- und einbauen	77
5 Kraftstoffpumpe	79
5.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	79
5.2 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	85
6 Gasbetätigung	87
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	87
6.2 Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber G79 / G185 aus- und einbauen	88

20 – Kraftstoffversorgung

1 Kraftstoffbehälter

⇒ „1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter“, Seite 8

⇒ „1.2 Kraftstoffbehälter entleeren“, Seite 10

⇒ „1.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen“, Seite 12

1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter



Hinweis

Stellvertretend ist der Kraftstoffbehälter für Fahrzeuge bis Modelljahr 2013 abgebildet.

1 - Schraube

- 23 Nm

2 - Klemmscheibe

- für Wärmeschutzblech

3 - Kraftstoffleitung

- nur Fahrzeuge mit Standheizung: von der Dosierpumpe für Standheizung
- nicht knicken

4 - Kraftstoffleitung

- vom Kraftstoffdruckregler zum Motor
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken

5 - Schraube

- 23 Nm

6 - Halter

- am Kraftstoffbehälter angeschraubt

7 - Spannband

- Einzelteile der Befestigung ⇒ Seite 10

8 - Scheuerschutz

9 - Mutter

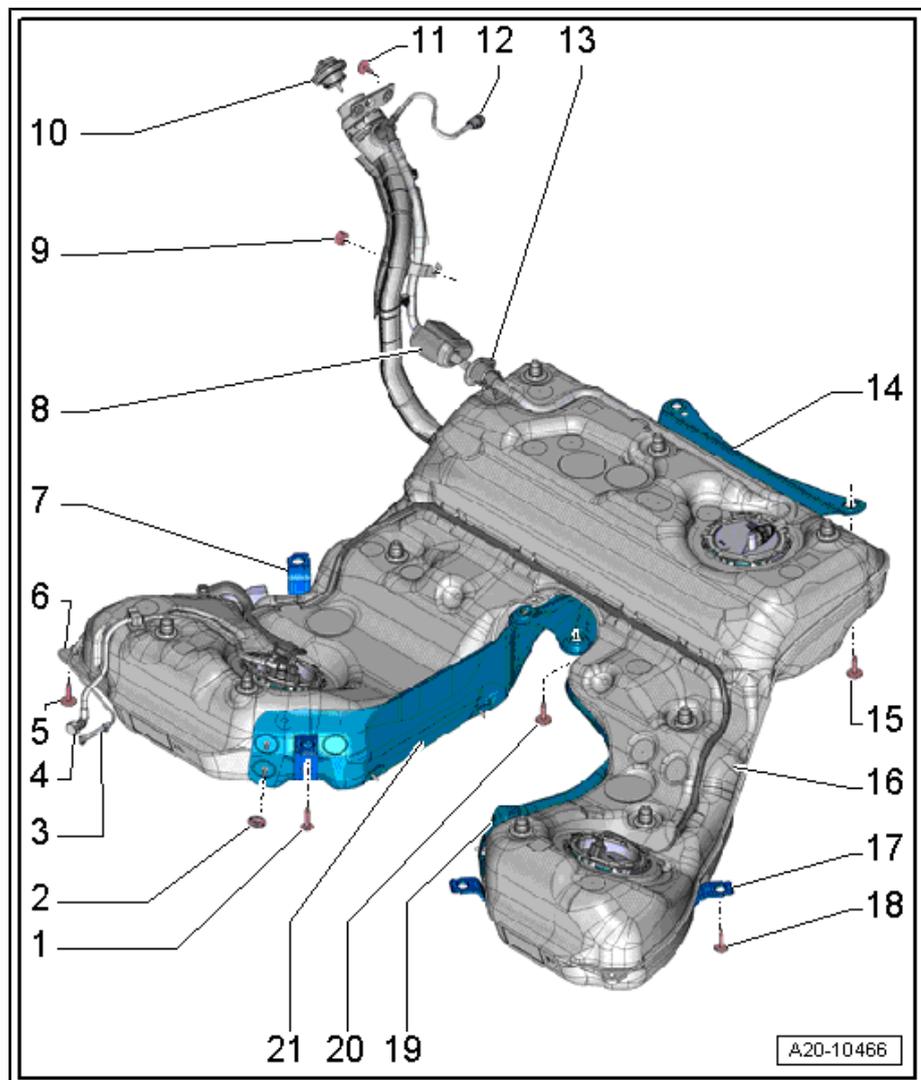
- 2,5 Nm

10 - Verschlussdeckel

- bis zum hörbaren Verrasten zudrehen
- mit Verliersicherung am Tankklappeneinsatz eingehängt

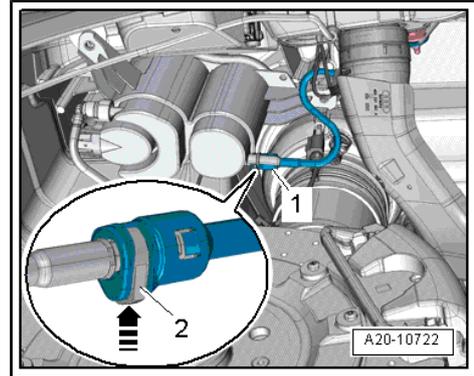
11 - Schraube

- zum Befestigen des Kraftstoffeinfüllstutzens



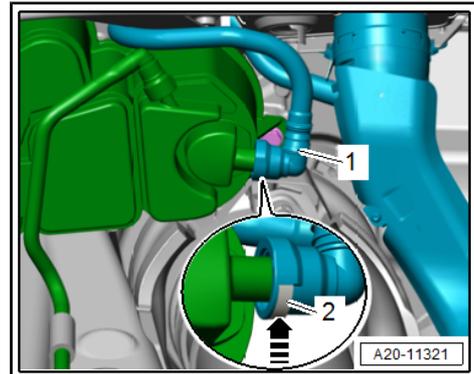
Fahrzeuge ohne Hochvoltsystem:

- Entlüftungsleitung -1- am Aktivkohlebehälter trennen, dazu Entriegelungstaste -2- drücken -Pfeil-.



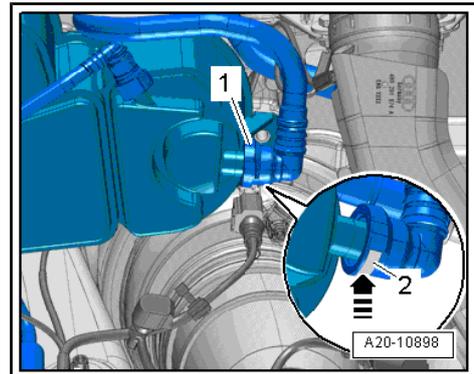
Fahrzeuge mit Hochvoltsystem:

- Entlüftungsleitung -1- am Aktivkohlebehälter trennen, dazu Entriegelungstaste -2- drücken.



USA-Fahrzeuge:

- Entlüftungsleitung -1- am Aktivkohlebehälter trennen, dazu Entriegelungstaste -2- drücken.



1 - Staugehäuse

- mit dem Kraftstoffbehälter verschweißt

2 - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige - G-

- am Staugehäuse eingeklipst
- Widerstandswerte prüfen ⇒ [Seite 33](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 36](#)

3 - Dichtring

- ersetzen
- trocken einbauen

4 - Verschlussflansch**5 - Verschlussring**

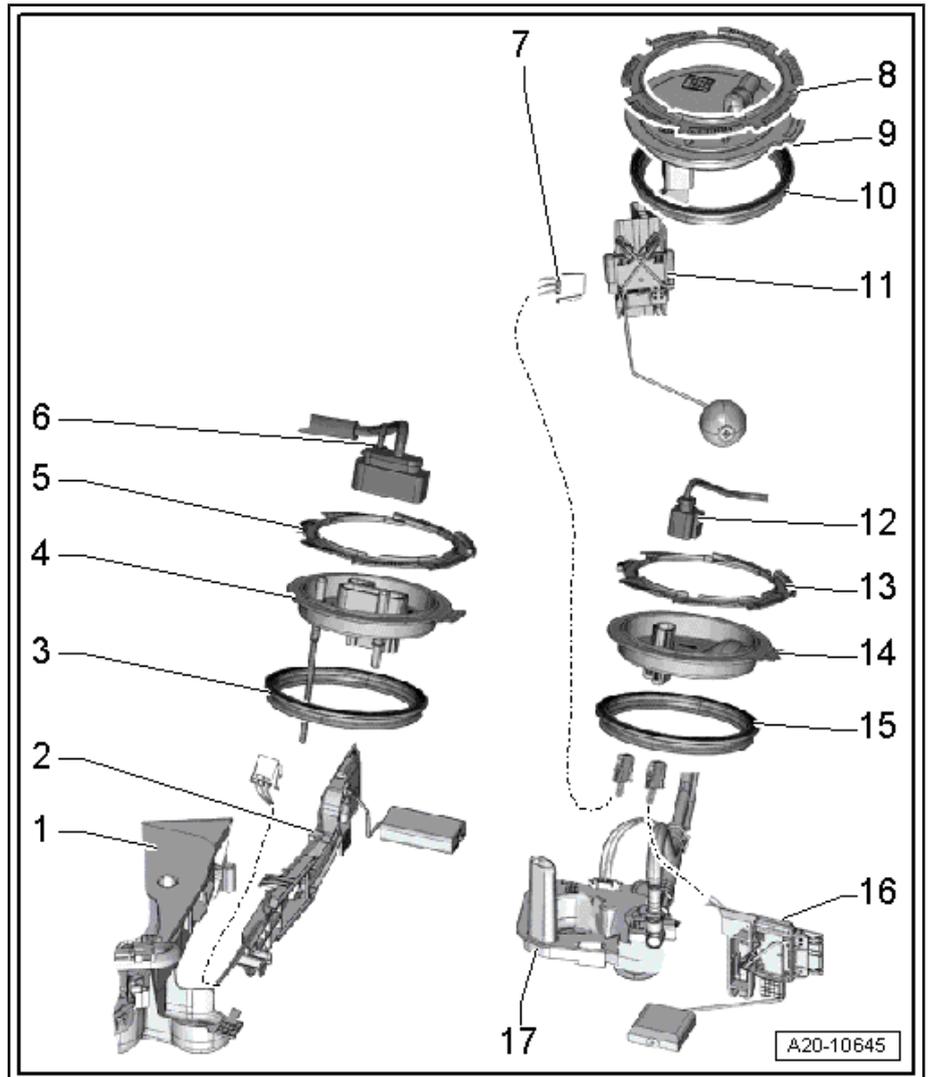
- 120 Nm
- mit Schlüssel - T10202- lösen und festziehen

6 - Elektrische Steckverbindung

- für Geber für Kraftstoffvorratsanzeige - G-

7 - Elektrische Steckverbindung

- für Kraftstoffvorratsgeber 3 - G237-
- im Kraftstoffbehälter geführt
- mit Kabelbindern an Saugleitung gesichert

**8 - Verschlussring**

- 120 Nm
- mit Schlüssel - T10202- lösen und festziehen

9 - Verschlussflansch

- unterschiedliche Ausführungen; Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- mit Kraftstoffvorratsgeber 3 - G237- -Pos. 11-

10 - Dichtring

- ersetzen
- trocken einbauen

11 - Kraftstoffvorratsgeber 3 - G237-

- Widerstandswerte prüfen ⇒ [Seite 49](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 52](#)

12 - Elektrische Steckverbindung

- für Kraftstoffvorratsgeber 2 - G169- und Kraftstoffvorratsgeber 3 - G237-

13 - Verschlussring

- 120 Nm
- mit Schlüssel - T10202- lösen und festziehen