



Audi A8 (2010-2017)



Einspritz- und Zündanlage 6,3 Liter 368 kW

Inhaltsverzeichnis

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1 Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln	1
1.1 Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Einspritz- und Zündanlage	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
1.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	3
1.6 Sauberkeitsregeln und Anweisungen für Arbeiten am Kraftstoffsystem	4
1.7 Vorgehensweise vor dem Öffnen der Hochdruck-Einspritzanlage	4
1.8 Dichtigkeitsprüfung des Kraftstoffsystems durchführen	5
1.9 Unterdrucksystem prüfen	5
2 Prüfdaten	6
3 Einbauorte - Übersicht	7
4 Luftfilter	16
4.1 Luftfilter - Montageübersicht	16
4.2 Motorabdeckung aus- und einbauen	17
4.3 Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	18
4.4 Luftfiltergehäuse aus- und einbauen	20
4.5 Luftmassenmesser G70 / G246 aus- und einbauen	22
5 Saugrohr, Kraftstoffverteiler und Einspritzventile	23
5.1 Saugrohr - Montageübersicht	24
5.2 Saugrohre aus- und einbauen	25
5.3 Drosselklappensteuereinheit J338 / J544 aus- und einbauen	26
5.4 Kraftstoffverteiler und Einspritzventile - Montageübersicht	28
5.5 Einspritzventile aus- und einbauen	30
5.6 Kraftstoffdruckgeber G247 / G624 aus- und einbauen	36
5.7 Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen	37
6 Hochdruckpumpe	41
6.1 Hochdruckpumpe - Montageübersicht	41
6.2 Rechte Hochdruckpumpe (Bank 1) aus- und einbauen	42
6.3 Linke Hochdruckpumpe (Bank 2) aus- und einbauen	44
6.4 Hochdruckleitungen aus- und einbauen	47
6.5 Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck G410 aus- und einbauen	51
7 Lambdasonden	52
7.1 Lambdasonden - Montageübersicht	52
7.2 Lambdasonde G39 / G108 (vor Katalysator) aus- und einbauen	53
7.3 Lambdasonde G285 / G286 (vor Katalysator) aus- und einbauen	54
7.4 Lambdasonde nach Katalysator G130 / G131 / G287 / G288 aus- und einbauen	56
8 Motorsteuergerät	58
8.1 Leitungs- und Bauteileprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	58
8.2 Motorsteuergerät J623 (Master)/ J624 (Slave) aus- und einbauen	60
28 - Zündanlage	63
1 Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen	63
1.1 Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	63
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Einspritz- und Zündanlage	63
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	64
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	64
2 Zündanlage instand setzen	65
2.1 Prüfdaten	65
2.2 Zündanlage - Montageübersicht	66
2.3 Zündspulen aus- und einbauen	67

1 - Magnetventil rechts für elektrohydraulische Motorlagerung -N145-

2 - Kühlmitteltemperaturgeber -G62-

3 - Elektrische Steckverbindung

- ☐ für Klopfsensor 3 - G198-
- ☐ orange

4 - Elektrische Steckverbindung

- ☐ für Klopfsensor 2 -G66-
- ☐ grau

5 - Öldruckschalter -F22-

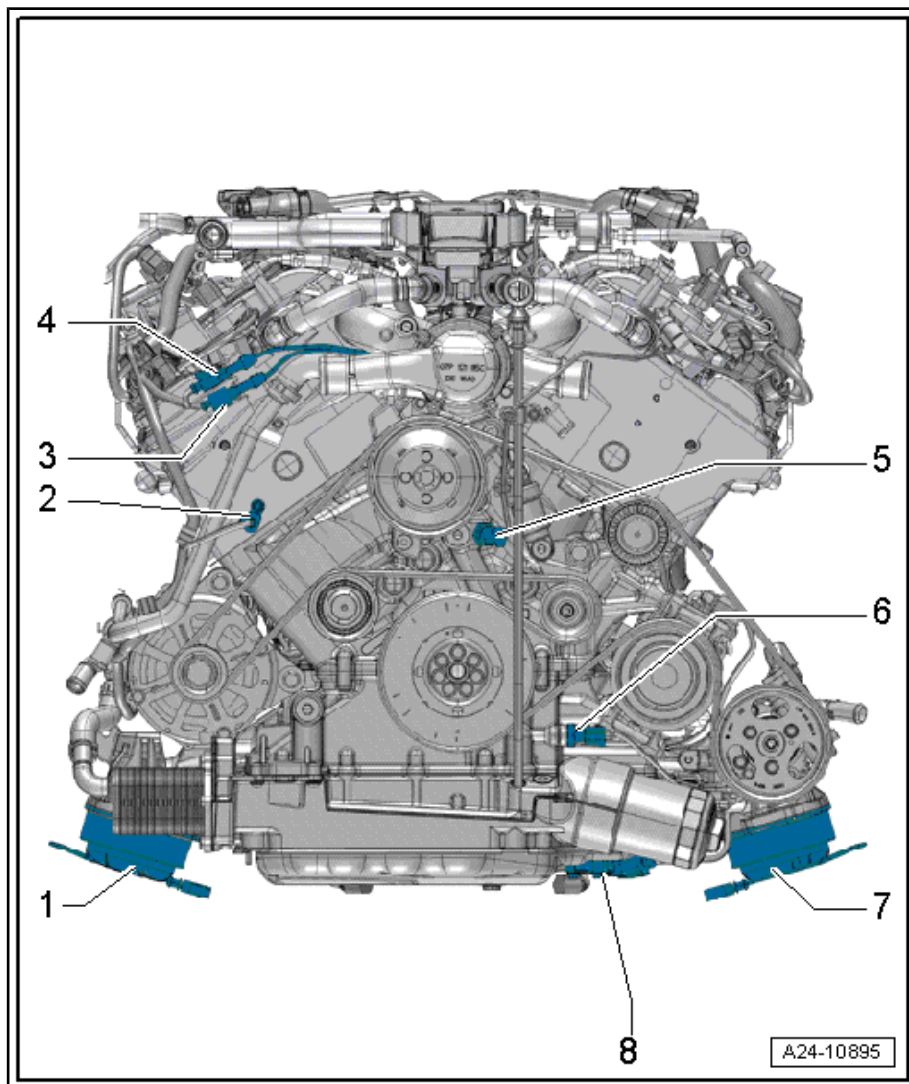
- ☐ aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 17

6 - Öldruckschalter für reduzierten Öldruck -F378-

- ☐ aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 17

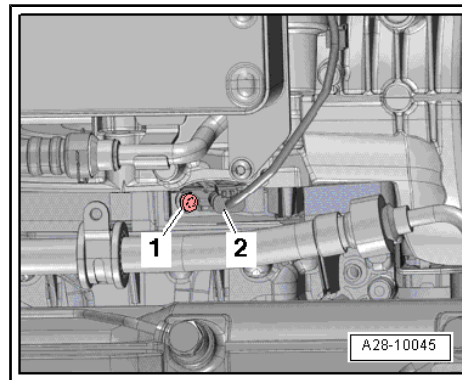
7 - Magnetventil links für elektrohydraulische Motorlagerung -N144-

8 - Ölstands- und Öltemperaturgeber -G266-



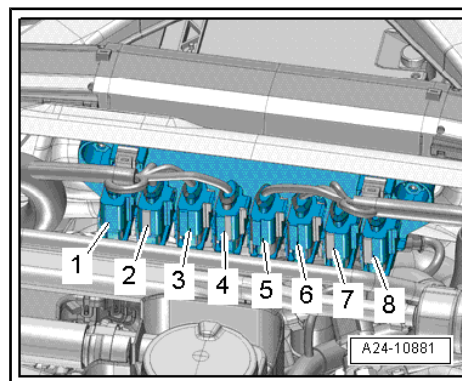
Motor von hinten

Motordrehzahlgeber -G28-

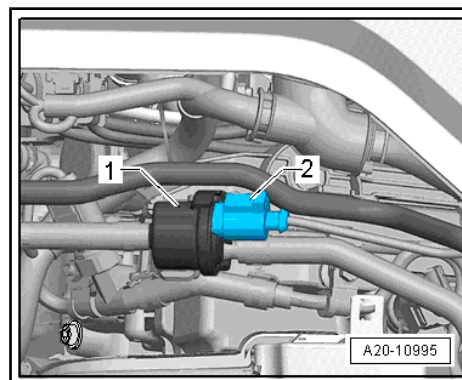


Steckverbindungen der Lambdasonden

- 1 - Lambdasonde -G39-
- 2 - Lambdasonde 2 -G108-
- 3 - Lambdasonde nach Katalysator -G130-
- 4 - Lambdasonde 2 nach Katalysator -G131-
- 5 - Lambdasonde 4 nach Katalysator -G288-
- 6 - Lambdasonde 3 nach Katalysator -G287-
- 7 - Lambdasonde 4 -G286-
- 8 - Lambdasonde 3 -G285-



Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80-



Lambdasonden der rechten Zylinderbank

- 1 - Lambdasonde 2 nach Katalysator -G131-
- 2 - Lambdasonde nach Katalysator -G130-
- 3 - Lambdasonde 2 -G108-
- 4 - Lambdasonde -G39-

