



Audi A8
(2010-2017)



Einspritz- und Zündanlage 4,2 Liter 273 kW

Inhaltsverzeichnis

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1 Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln	1
1.1 Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen	2
1.4 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Einspritzanlage	3
1.5 Vorgehensweise, die vor dem Öffnen der Hochdruck-Einspritzanlage unbedingt einzuhalten ist - bitte beachten!	4
1.6 Unterdrucksystem prüfen	5
2 Technische Daten	6
3 Einbauorte - Übersicht	7
4 Luftfilter	18
4.1 Luftfilter - Montageübersicht	18
4.2 Motorabdeckung aus- und einbauen	19
4.3 Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	19
4.4 Luftfiltergehäuse aus- und einbauen	21
5 Saugrohr und Einspritzventile	23
5.1 Saugrohr - Montageübersicht	23
5.2 Saugrohr aus- und einbauen	24
5.3 Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen	28
5.4 Saugrohrunterteil mit Kraftstoffverteiler - Montageübersicht	30
5.5 Einspritzventile und Kraftstoffverteiler - Montageübersicht	32
5.6 Saugrohrunterteil mit Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	33
5.7 Einspritzventile aus- und einbauen	36
5.8 Anschlussplan für Unterdruckschläuche am Saugrohr	40
6 Hochdruckpumpe	42
6.1 Hochdruckpumpe - Montageübersicht	42
6.2 Hochdruckpumpe aus- und einbauen	44
7 Bauteile der Einspritzanlage	47
7.1 Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen	47
7.2 Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen	48
8 Lambdasonden	52
8.1 Lambdasonden - Montageübersicht	52
8.2 Lambdasonde G39 (vor Katalysator) aus- und einbauen	52
8.3 Lambdasonde nach Katalysator G130 aus- und einbauen	55
8.4 Lambdasonde 2 G108 (vor Katalysator) aus- und einbauen	57
8.5 Lambdasonde nach Katalysator G131 aus- und einbauen	59
9 Motorsteuergerät	61
9.1 Leitungs- und Bauteilprüfung mit dem Trennboxmodul VAS 6606	61
9.2 Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen	62
28 - Zündanlage	65
1 Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen	65
1.1 Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	65
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	65
2 Zündanlage instand setzen	67
2.1 Prüfdaten	67
2.2 Zündanlage - Montageübersicht	67
2.3 Zündspulen aus- und einbauen	68
2.4 Klopfensoren G61 , G66 , G198 , G199 aus und einbauen	70
2.5 Hallgeber aus- und einbauen	71
2.6 Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	72

1 - Motorsteuergerät -J623-

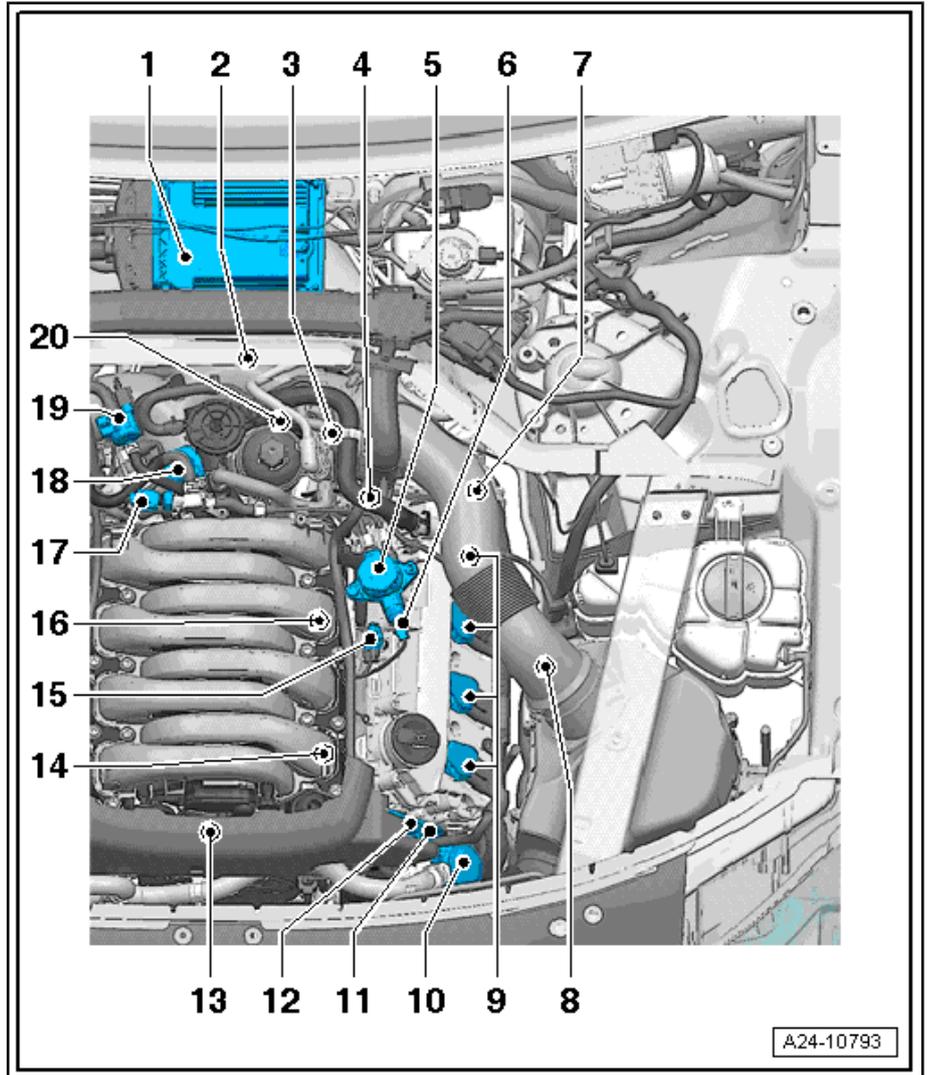
- Einbauort ⇒ [Seite 12](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 62](#)

2 - elektrische Steckverbindungen

- für die Lambdasonde - G39- (vor Katalysator) mit Heizung für Lambdasonde -Z19-
- für die Lambdasonde nach Katalysator - G130- mit Heizung für Lambdasonde 1 nach Katalysator -Z29-
- Einbauort ⇒ [Seite 16](#)
- für die Lambdasonde 2 - G108- (vor Katalysator) mit Heizung für Lambdasonde 2 -Z28-
- für die Lambdasonde 2 nach Katalysator - G131- mit Heizung für Lambdasonde 2 nach Katalysator -Z30-
- Einbauort ⇒ [Seite 16](#)

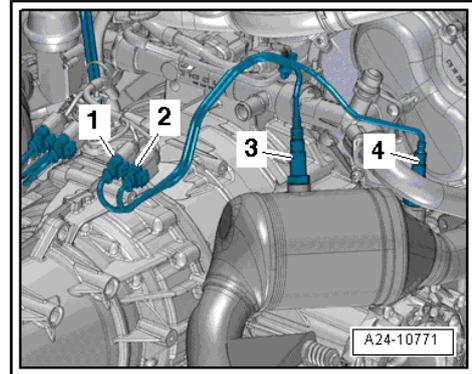
3 - Kühlmitteltemperaturgeber -G62-

- Einbauort ⇒ [Seite 13](#)
- aus- und einbauen Motor Mechanik ⇒ Rep.-

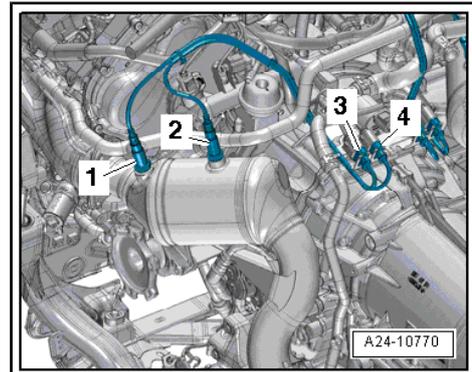
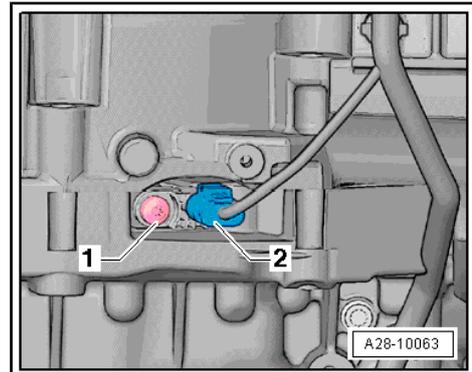


Einbauort Lambdasonden Zylinderbank 1 (rechts)

- 1 - elektrische Steckverbindung für Lambdasonde nach Katalysator -G130-
- 2 - elektrische Steckverbindung für Lambdasonde -G39-
- 3 - Lambdasonde nach Katalysator -G130-
- 4 - Lambdasonde -G39-

**Einbauort Lambdasonden Zylinderbank 2 (links)**

- 1 - Lambdasonde 2 -G108-
- 2 - Lambdasonde 2 nach Katalysator -G131-
- 3 - elektrische Steckverbindung für Lambdasonde 2 -G108-
- 4 - elektrische Steckverbindung für Lambdasonde 2 nach Katalysator -G131-

**Motordrehzahlgeber -G28- -2-****Ventil für Öldruckregelung -N428-**