



**Audi A8**  
(2010-2017)



**Einspritz-und Zündanlage Simos 3,0 Liter**

## Inhaltsverzeichnis

<b>24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln</b>	<b>1</b>
1.1 Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	2
1.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Einspritzanlage	3
1.6 Druckabbau im Hochdruckbereich	3
1.7 Durchführen einer Dichtigkeitsprüfung des Kraftstoffsystems	4
1.8 Unterdrucksystem prüfen	5
<b>2 Einspritzanlage</b>	<b>6</b>
2.1 Prüfdaten	6
2.2 Einbauorte - Übersicht	6
2.3 Luftfilter - Montageübersicht	17
2.4 Motorabdeckungen aus- und einbauen	18
2.5 Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	18
2.6 Luftfiltergehäuse aus- und einbauen	20
2.7 Saugrohrunterteil, Kraftstoffverteiler, Einspritzventil - Montageübersicht	22
2.8 Ansauglufttemperaturgeber G42 / Saugrohrdruckgeber G71 aus- und einbauen	25
2.9 Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen	25
2.10 Regelklappensteuereinheit J808 aus- und einbauen	27
2.11 Saugrohrunterteil mit Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	27
2.12 Einspritzventile aus- und einbauen	30
2.13 Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen	33
2.14 Hochdruckpumpe - Montageübersicht	37
2.15 Hochdruckleitung aus- und einbauen	38
2.16 Hochdruckpumpe aus- und einbauen	40
2.17 Lambdasonden - Montageübersicht	43
2.18 Lambdasonde G39 und Lambdasonde nach Katalysator G130 aus- und einbauen	43
2.19 Lambdasonde 2 G108 und Lambdasonde 2 nach Katalysator G131 aus- und einbauen	45
<b>3 Motorsteuergerät</b>	<b>47</b>
3.1 Leitungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	47
3.2 Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen	49
<b>28 - Zündanlage</b>	<b>52</b>
<b>1 Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen</b>	<b>52</b>
1.1 Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	52
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Einspritz- und Zündanlage	52
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	53
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	53
<b>2 Zündanlage in Stand setzen</b>	<b>54</b>
2.1 Prüfdaten	54
2.2 Zündanlage - Montageübersicht	54
2.3 Zündspulen aus- und einbauen	55
2.4 Klopfensensoren G61 / G66 aus- und einbauen	56
2.5 Hallgeber G40 / G163 aus- und einbauen	57
2.6 Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	58



**1 - Kühlmitteltemperaturgeber -G62-**

- Einbauort ⇒ [Seite 14](#)

**2 - Potenziometer für Saugrohrklappe 2 -G512-**

- Einbauort ⇒ [Seite 13](#)

**3 - Kraftstoffdruckgeber -G247-**

- Einbauort ⇒ [Seite 12](#)
- Gewinde ölen
- 22 Nm

**4 - Klopfsensor 2 -G66-**

- Einbauort ⇒ [Seite 12](#)
- Einbauort Steckverbindung ⇒ [Seite 10](#)

**5 - Einspritzventile Zylinderbank 2**

- Einspritzventil für Zylinder 4 -N33-
- Einspritzventil für Zylinder 5 -N83-
- Einspritzventil für Zylinder 6 -N84-
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 30](#)

**6 - Sekundärluftfeinblasventil -N112-**

- Einbauort ⇒ [Seite 15](#)

**7 - Ventil für Saugrohrklappe -N316-**

- Einbauort ⇒ [Seite 15](#)

**8 - Sekundärluftfeinblasventil 2 -N320-**

- Einbauort ⇒ [Seite 15](#)

**9 - Regelklappensteuereinheit -J808-**

- Einbauort ⇒ [Seite 12](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 27](#)

**10 - Lambdasonde 2 nach Katalysator -G131-**

- mit Heizung für Lambdasonde 2 nach Katalysator -Z30-
- Einbauort ⇒ [Seite 11](#)
- Einbauort Steckverbindung ⇒ [Seite 10](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 45](#)

**11 - Motorfehlerlampe**

- im Kombiinstrument

**12 - Gaspedalstellungsgeber -G79- / Gaspedalstellungsgeber 2 -G185-**

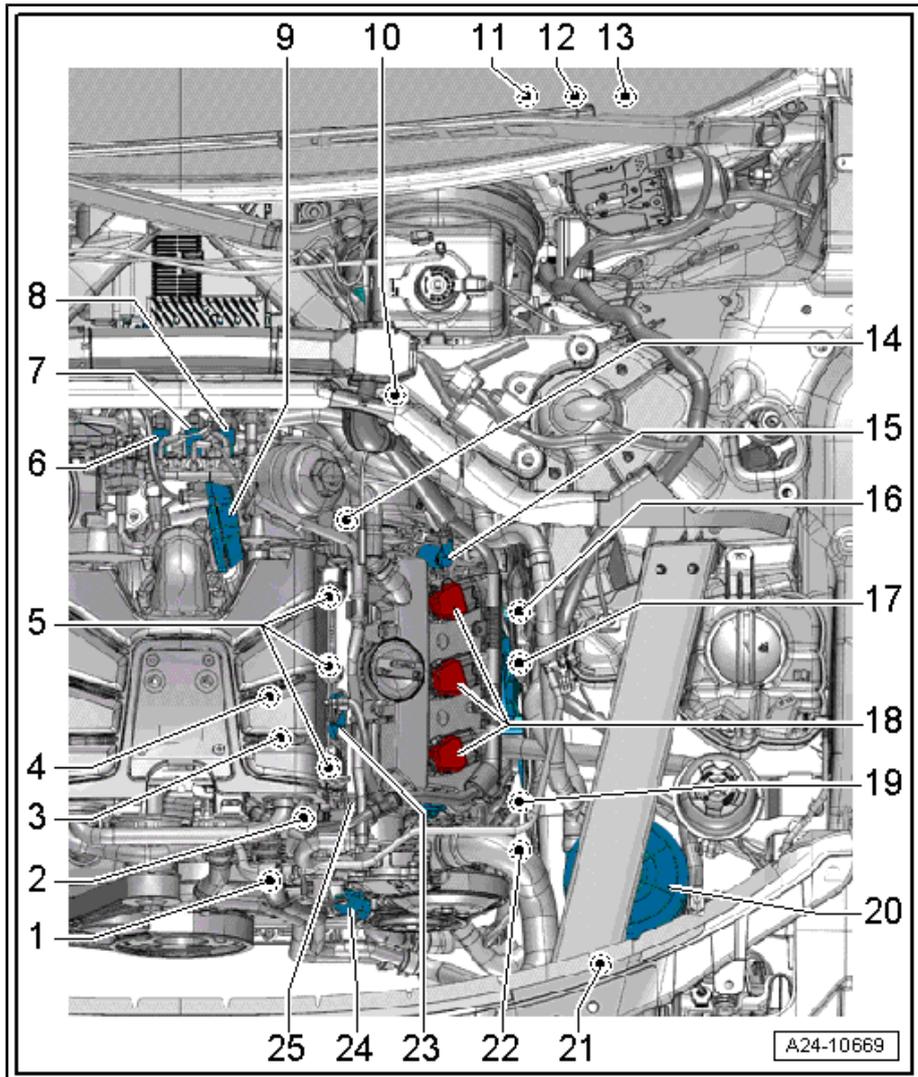
- im Gaspedalmodul; Einbauort ⇒ [Seite 10](#)

**13 - Bremslichtschalter -F- / Bremspedalschalter -F47-**

- Einbauort ⇒ [Seite 10](#)

**14 - Elektrische Steckverbindungen**

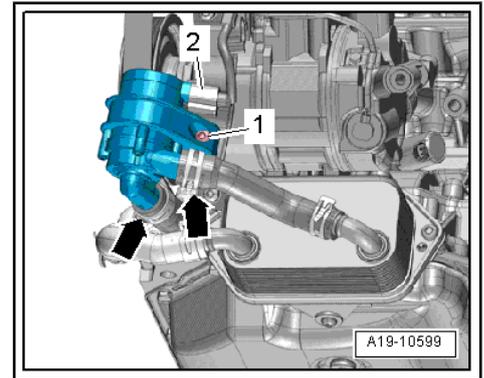
- Belegung der Steckverbindungen ⇒ [Seite 10](#)



### Einbauort Pumpe für Kühlmittelnachlauf -V51-

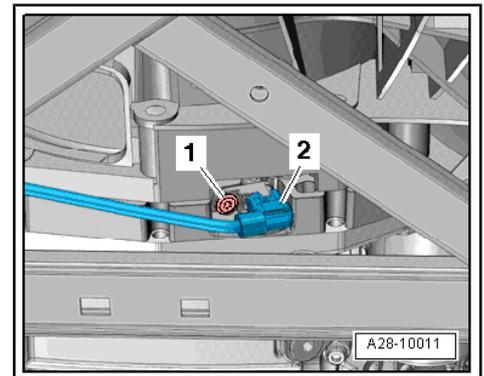
◆ Links vorn am Motor.

Aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 19 .



### Einbauort Motordrehzahlgeber -G28-

2 - elektrische Steckverbindung für Motordrehzahlgeber -G28-



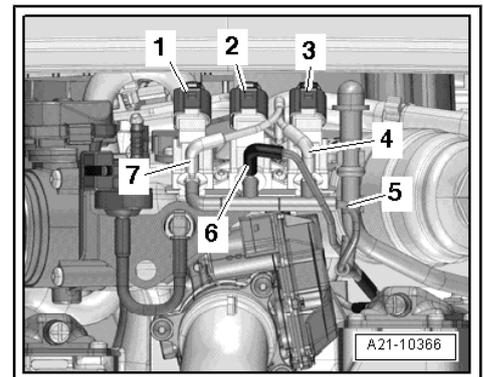
### Einbauort Sekundärlufteinblasventile und Ventil für Saugrohrklappe -N316-

◆ Hinten am Kompressor mit Ladeluftkühler.

1 - Sekundärlufteinblasventil -N112-

2 - Ventil für Saugrohrklappe -N316-

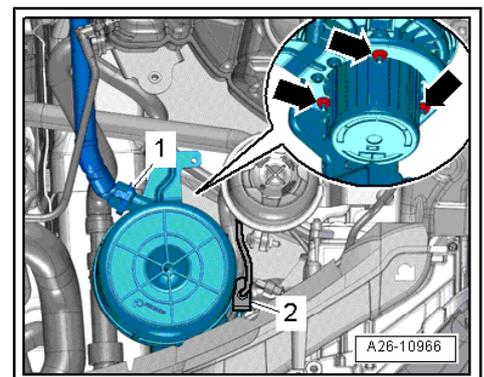
3 - Sekundärlufteinblasventil 2 -N320-



### Einbauort Motor für Sekundärluftpumpe -V101-

◆ Vorne links im Motorraum.

Aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 26 .





- Dichtung -1- im Bereich der Wasserkastenabdeckung abziehen.

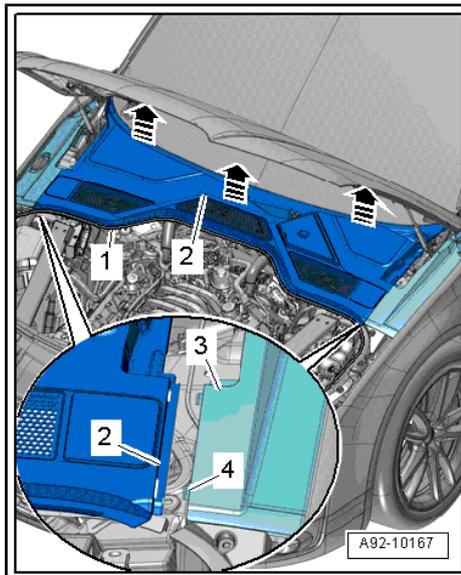


**Vorsicht!**

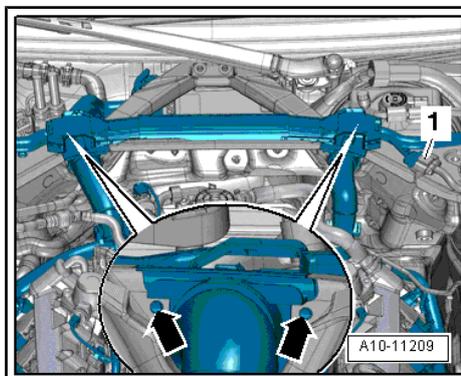
**Beschädigungsgefahr der Wasserkastenabdeckung.**

- ◆ **Übergang zwischen Frontscheibe und Wasserkastenabdeckung mit etwas Seifenlauge bestreichen.**

- Wasserkastenabdeckung -2- ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 50 .



- Links und rechts Leitungsstrang an der Wasserkasten-Stirnwand frei legen, dazu Verrastungen -Pfeile- entriegeln.
- Elektrische Steckverbindung -1- aus dem Halter nehmen und trennen.
- Elektrischen Leitungsstrang an der Domstrebe mit dem Abdrückhebel -80 - 200- frei legen.



- Schrauben -1, 2, 3- und -Pfeile- herausdrehen, Domstrebe abnehmen.

