



**Audi TT**  
(1998-2006)



**Karosserie Instandsetzung**

## Inhaltsverzeichnis

|                                                      |           |
|------------------------------------------------------|-----------|
| <b>00 - Technische Daten</b>                         | <b>1</b>  |
| <b>1 Fahrzeug-Kenndaten</b>                          | <b>1</b>  |
| 1.1 Typschild / Fahrzeug-Identifizierungsnummer      | 1         |
| 1.2 Fahrzeugdatenträger                              | 1         |
| <b>2 Karosseriemaße</b>                              | <b>2</b>  |
| 2.1 Bodengruppe vorn                                 | 2         |
| 2.2 Bodengruppe mitte                                | 3         |
| 2.3 Bodengruppe hinten                               | 4         |
| 2.4 Karosserie vorn                                  | 5         |
| 2.5 Karosserie mitte                                 | 7         |
| 2.6 Karosserie mitte ( Roadster )                    | 8         |
| 2.7 Karosserie hinten                                | 9         |
| 2.8 Karosserie hinten (Roadster)                     | 11        |
| <b>3 Karosseriespaltmaße</b>                         | <b>13</b> |
| 3.1 Karosserie vorn                                  | 13        |
| 3.2 Karosserie mitte                                 | 14        |
| 3.3 Karosserie hinten                                | 15        |
| 3.4 Karosserie (Roadster)                            | 16        |
| <b>4 Korrosionsschutzmaßnahmen</b>                   | <b>17</b> |
| <b>5 Ausgeschäumte Bereiche</b>                      | <b>18</b> |
| 5.1 Säule A                                          | 18        |
| <b>6 Aluminiumbleche</b>                             | <b>19</b> |
| <b>7 Höherfestes Karosserieblech</b>                 | <b>20</b> |
| <b>8 Klebeverbindungen</b>                           | <b>21</b> |
| 8.1 Klebeverbindungen                                | 21        |
| 8.2 Punktschweißklebeverbindungen                    | 21        |
| 8.3 Überprüfung und Nacharbeit von Klebeverbindungen | 21        |
| 8.4 Reparaturlösungen bei Teileersatz                | 21        |
| 8.5 Reparaturlösungen für Klebeverbindungen          | 23        |
| 8.6 Karosserie vorn                                  | 23        |
| 8.7 Karosserie mitte                                 | 24        |
| 8.8 Karosserie mitte (Roadster)                      | 30        |
| 8.9 Karosserie hinten                                | 32        |
| <b>9 Richtbank</b>                                   | <b>34</b> |
| 9.1 Übersicht                                        | 34        |
| 9.2 Ergänzung quattro                                | 47        |
| 9.3 Portallehre                                      | 53        |
| <b>50 - Karosserie vorn</b>                          | <b>56</b> |
| <b>1 Motorkonsole ersetzen (rechts)</b>              | <b>56</b> |
| 1.1 Ablauf                                           | 56        |
| <b>2 Zwischenstück</b>                               | <b>58</b> |
| 2.1 Ablauf                                           | 58        |
| <b>3 Längsträger für Radhaus oben ersetzen</b>       | <b>60</b> |
| 3.1 Ablauf                                           | 60        |
| <b>4 Radhaus vorn ersetzen</b>                       | <b>62</b> |
| 4.1 Ablauf                                           | 62        |
| <b>5 Radhaus vorn Teilstück</b>                      | <b>64</b> |
| 5.1 Ablauf                                           | 64        |
| <b>6 Längsträger vorn ersetzen</b>                   | <b>66</b> |
| 6.1 Ablauf                                           | 66        |

|                               |                                                               |            |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------|
| <b>7</b>                      | <b>Längsträger vorn Teilstück</b>                             | <b>68</b>  |
| 7.1                           | Ablauf                                                        | 68         |
| <b>8</b>                      | <b>Pralldämpferaufnahme mit Abschleppöse</b>                  | <b>70</b>  |
| 8.1                           | Ablauf                                                        | 70         |
| <b>51 - Karosserie mitte</b>  |                                                               | <b>72</b>  |
| <b>1</b>                      | <b>Dach ersetzen</b>                                          | <b>72</b>  |
| 1.1                           | Ablauf                                                        | 72         |
| <b>2</b>                      | <b>Dachholm ersetzen</b>                                      | <b>74</b>  |
| 2.1                           | Ablauf                                                        | 74         |
| <b>3</b>                      | <b>Querwand ersetzen</b>                                      | <b>76</b>  |
| 3.1                           | Ablauf                                                        | 76         |
| <b>4</b>                      | <b>Dachrahmen aussen ersetzen (Roadster)</b>                  | <b>78</b>  |
| 4.1                           | Ablauf                                                        | 78         |
| <b>5</b>                      | <b>Querträger für Dach vorn ersetzen</b>                      | <b>80</b>  |
| 5.1                           | Ablauf                                                        | 80         |
| <b>6</b>                      | <b>Dachrahmen hinten ersetzen</b>                             | <b>82</b>  |
| 6.1                           | Ablauf                                                        | 82         |
| <b>7</b>                      | <b>Seitenwandrahmen ersetzen</b>                              | <b>84</b>  |
| 7.1                           | Ablauf                                                        | 84         |
| <b>8</b>                      | <b>Säule A ersetzen</b>                                       | <b>86</b>  |
| 8.1                           | Ablauf                                                        | 86         |
| <b>9</b>                      | <b>Säule A ersetzen (Roadster)</b>                            | <b>88</b>  |
| 9.1                           | Ablauf                                                        | 88         |
| <b>10</b>                     | <b>Verstärkungsrohr und Säule A innen ersetzen (Roadster)</b> | <b>90</b>  |
| 10.1                          | Ablauf                                                        | 90         |
| <b>11</b>                     | <b>Unterholm außen ersetzen</b>                               | <b>92</b>  |
| 11.1                          | Ablauf                                                        | 92         |
| <b>12</b>                     | <b>Unterholm außen ersetzen (Roadster)</b>                    | <b>95</b>  |
| 12.1                          | Ablauf                                                        | 95         |
| <b>13</b>                     | <b>Sitzquerträger ersetzen</b>                                | <b>98</b>  |
| 13.1                          | Ablauf                                                        | 98         |
| <b>14</b>                     | <b>Bodenblech ersetzen</b>                                    | <b>100</b> |
| 14.1                          | Ablauf                                                        | 100        |
| <b>15</b>                     | <b>Unterholm Verstärkung ersetzen</b>                         | <b>102</b> |
| 15.1                          | Ablauf                                                        | 102        |
| <b>53 - Karosserie hinten</b> |                                                               | <b>104</b> |
| <b>1</b>                      | <b>Abschlußblech hinten oben ersetzen</b>                     | <b>104</b> |
| 1.1                           | Ablauf                                                        | 104        |
| <b>2</b>                      | <b>Abschlußblech innen ersetzen</b>                           | <b>106</b> |
| 2.1                           | Ablauf                                                        | 106        |
| <b>3</b>                      | <b>Aufnahme für Schlußleuchte ersetzen</b>                    | <b>108</b> |
| 3.1                           | Ablauf                                                        | 108        |
| <b>4</b>                      | <b>Regenrinne ersetzen</b>                                    | <b>111</b> |
| 4.1                           | Ablauf                                                        | 111        |
| <b>5</b>                      | <b>Verbindungsblech Seitenwandrahmen</b>                      | <b>113</b> |
| 5.1                           | Ablauf                                                        | 113        |
| <b>6</b>                      | <b>Kofferboden ersetzen -Teilstück-</b>                       | <b>115</b> |
| 6.1                           | Ablauf                                                        | 115        |
| <b>7</b>                      | <b>Kofferboden ersetzen</b>                                   | <b>117</b> |
| 7.1                           | Ablauf                                                        | 117        |

|           |                                                |            |
|-----------|------------------------------------------------|------------|
| <b>8</b>  | <b>Längsträger hinten ersetzen -Teilstück-</b> | <b>119</b> |
| 8.1       | Ablauf                                         | 119        |
| <b>9</b>  | <b>Seitenteil ersetzen</b>                     | <b>121</b> |
| 9.1       | Ablauf                                         | 121        |
| <b>10</b> | <b>Seitenteil ersetzen (Roadster)</b>          | <b>123</b> |
| 10.1      | Ablauf                                         | 123        |
| <b>11</b> | <b>Radhaus hinten ersetzen</b>                 | <b>125</b> |
| 11.1      | Ablauf                                         | 125        |

## 2.8 Karosserie hinten (Roadster)

**q -  $992 \pm 2\text{mm}$**

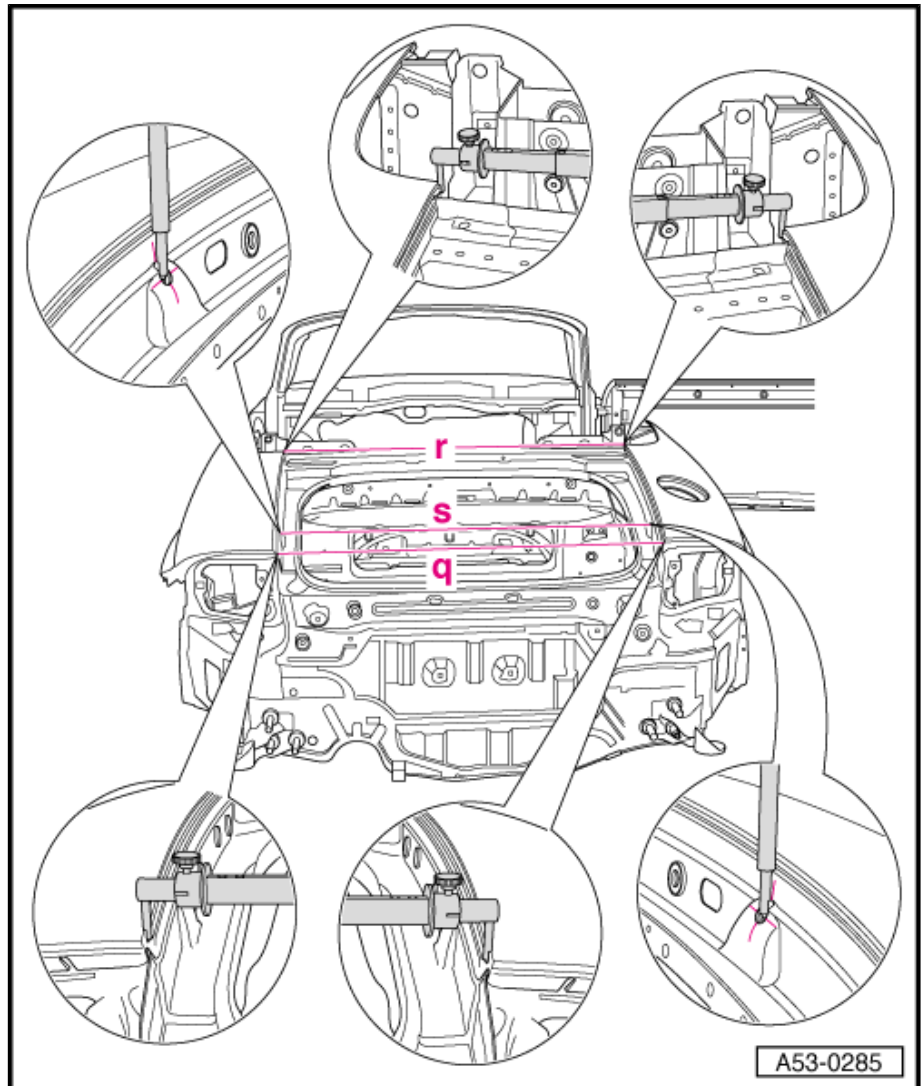
Abstand zwischen den Seitenteilen unten.

**r -  $1050 \pm 2\text{mm}$**

Abstand zwischen den Seitenteilen oben.

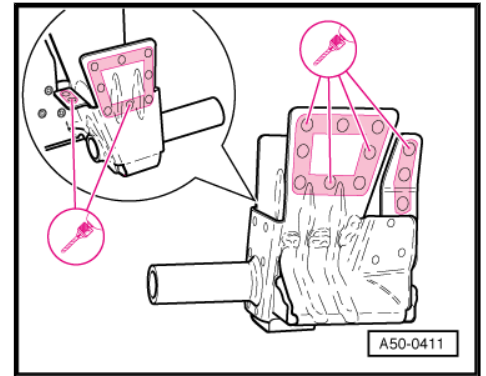
**s -  $988 \pm 2\text{mm}$**

Abstand zwischen den Aufnahme-  
punkten der Gasdruck-  
feder.



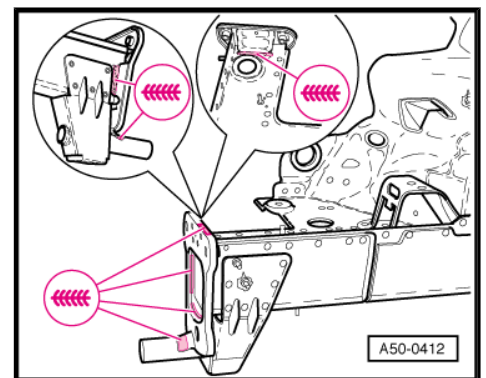
## Neuteil vorbereiten

- Löcher für SG-Lochnaht bohren,  $\varnothing$  7 mm.

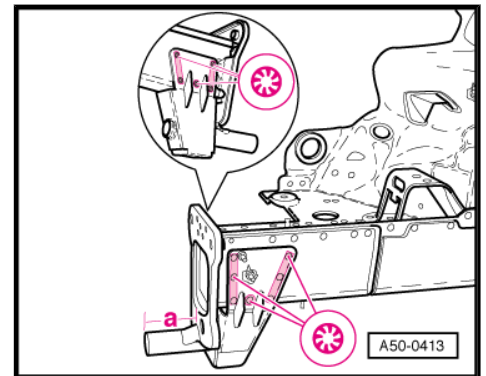


## 8.1.3 Einschweißen

- Pralldämpferaufnahme einschweißen, SG-Vollnaht.

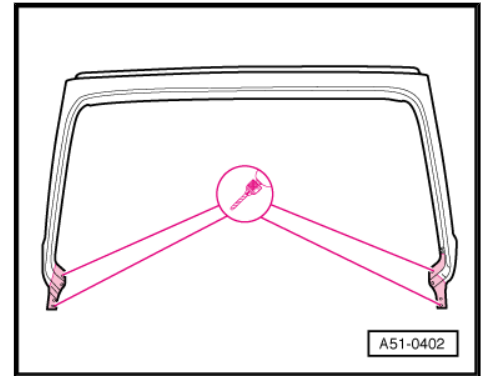


- Abschleppöse einschweißen, Sg - Lochnaht.
- Maß a = 110 mm



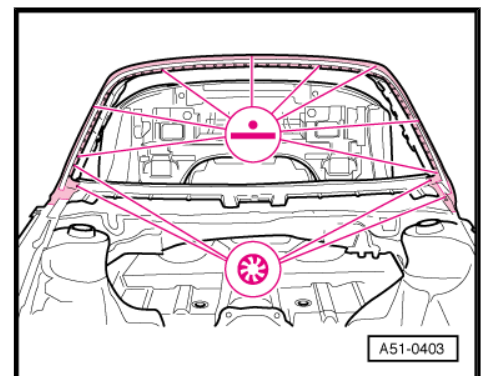
## Neuteil vorbereiten

- Löcher für SG-Lochnaht bohren,  $\varnothing$  7 mm.

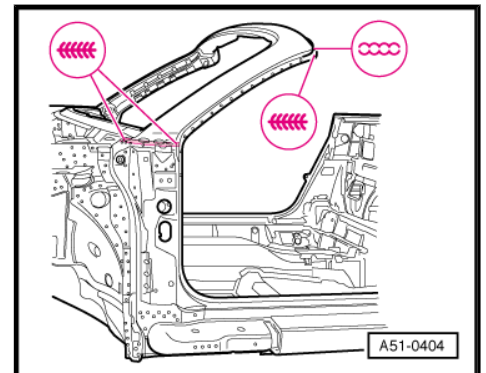


## 4.1.3 Einschweißen

- Neuteil zwischen Säule aussen und Säule A innen einschieben.
- Dachrahmen einschweißen, RP-Punktnaht.
- Dachrahmen einschweißen, SG-Lochnaht.
- An Säule A 2 Blechdicken beachten, SG-Lochnaht.



- Dachrahmen oben einschweißen, SG-Vollnaht.
- Dachrahmen oben Hartlöten.
- Neuteil einschweißen, Säule A an Dachrahmen aussen 5 x 30mm SG-Vollnaht.

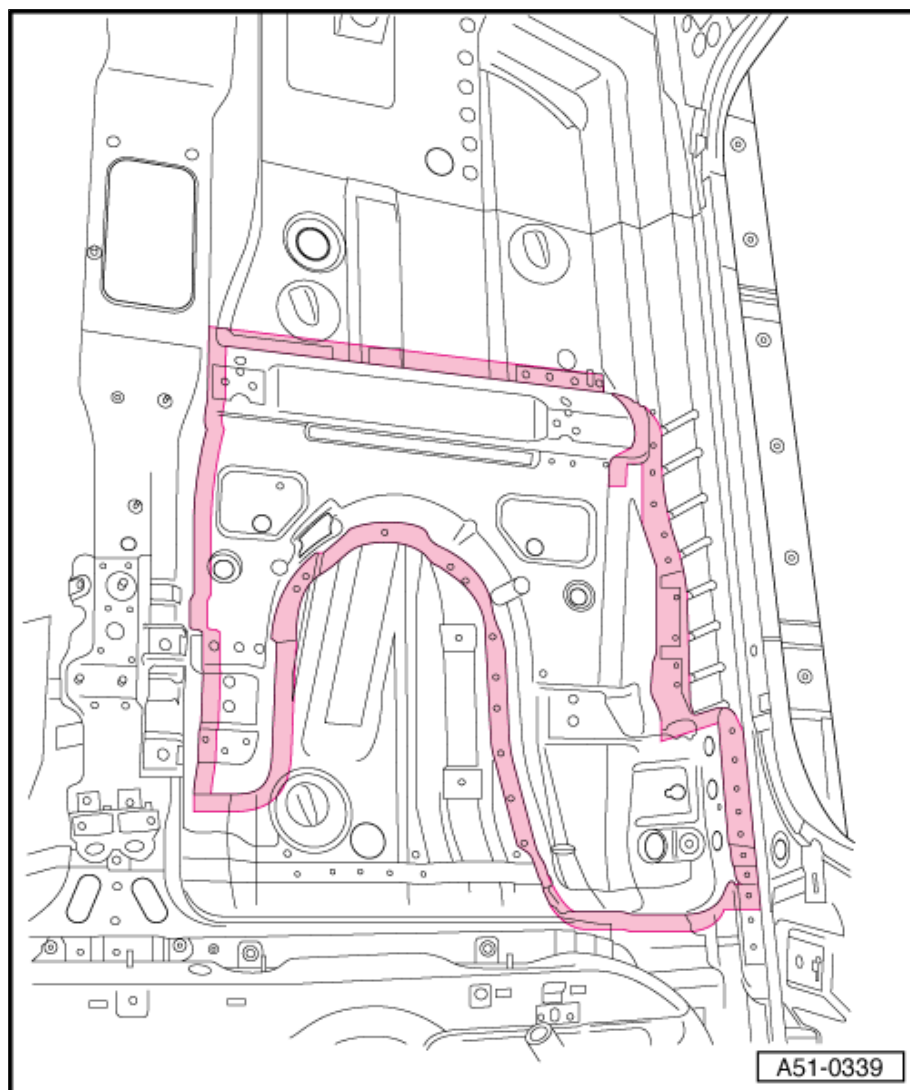


AP: 51 87 55 02

## 13 Sitzquerträger ersetzen

### 13.1 Ablauf

#### 13.1.1 Trennstellen



– Originalverbund lösen.

#### 13.1.2 Ersatzteil

◆ Sitzquerträger