



**Audi A8**  
(2010-2017)

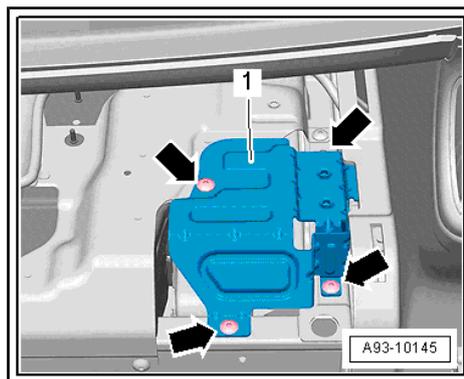


**Elektrische Anlage Hybrid CHJA**

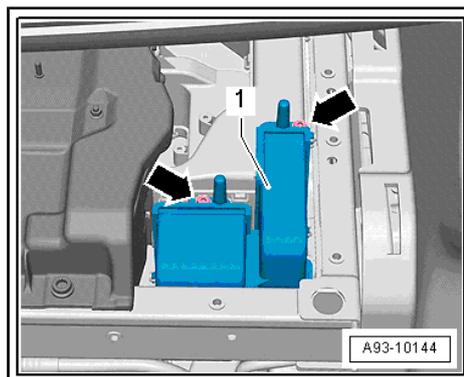
## Inhaltsverzeichnis

<b>00</b>	<b>Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
1	<b>Sicherheitshinweise</b> .....	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten .....	1
2	<b>Reparaturhinweise</b> .....	2
2.1	Kontaktkorrosion .....	2
2.2	Leitungsverlegung und -befestigung .....	2
<b>93</b>	<b>Elektroantrieb</b> .....	<b>3</b>
1	<b>Allgemeine Warnhinweise für Arbeiten am Hochvoltsystem</b> .....	<b>3</b>
1.1	Allgemeine Warnhinweise für Arbeiten am Hochvoltsystem .....	3
1.2	Warnaufkleber .....	7
2	<b>Einbauorteübersicht - Hochvoltkomponenten</b> .....	<b>9</b>
3	<b>Beschreibung der Hochvolttechnik</b> .....	<b>11</b>
3.1	Wartungsstecker für Hochvoltsystem TW .....	11
3.2	Elektrischer Klimakompressor .....	11
3.3	Elektrische Unterdruckpumpe für Bremskraftverstärker .....	11
4	<b>Hochvoltbatterie-Einheit</b> .....	<b>13</b>
4.1	Allgemeine Beschreibung - Hochvoltbatterie-Einheit .....	13
4.2	Montageübersicht - Hochvoltbatterie .....	13
4.3	Hochvoltbatterie aus- und einbauen .....	15
4.4	Hochvoltbatterie laden .....	23
5	<b>Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb</b> .....	<b>25</b>
5.1	Allgemeine Beschreibung - Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb .....	25
5.2	Einbauorteübersicht - Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb .....	25
5.3	Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb aus- und einbauen .....	27
6	<b>Fahrmotor für Elektroantrieb</b> .....	<b>37</b>
6.1	Allgemeine Beschreibung - Fahrmotor für Elektroantrieb .....	37
6.2	Montageübersicht - Fahrmotor für Elektroantrieb .....	37
6.3	Fahrmotor für Elektroantrieb aus- und einbauen .....	39
6.4	Nabe des Fahrmotors für Elektroantrieb prüfen .....	49
6.5	Dichtring für Fahrmotor für Elektroantrieb ersetzen .....	49
6.6	Grundeinstellung für Fahrmotor für Elektroantrieb .....	50
7	<b>Hochvoltleitungen</b> .....	<b>52</b>
7.1	Allgemeine Beschreibung - Hochvoltleitungen .....	52
7.2	Einbauorteübersicht - Hochvoltleitungen .....	53
7.3	Kennzeichnung Hochvoltleitungen .....	53
7.4	Hochvoltleitungssatz für Hochvoltbatterie aus- und einbauen .....	55
7.5	Hochvoltleitungssatz für Fahrmotor aus- und einbauen .....	63
7.6	Hochvoltleitung für elektrischen Klimakompressor aus- und einbauen .....	71
8	<b>Kühlsystem Hochvolt</b> .....	<b>77</b>
9	<b>Spannungsfreiheit Hochvoltsystem herstellen</b> .....	<b>78</b>
10	<b>Wiederinbetriebnahme Hochvoltsystem</b> .....	<b>79</b>
11	<b>Potenzialausgleichsleitungen</b> .....	<b>80</b>

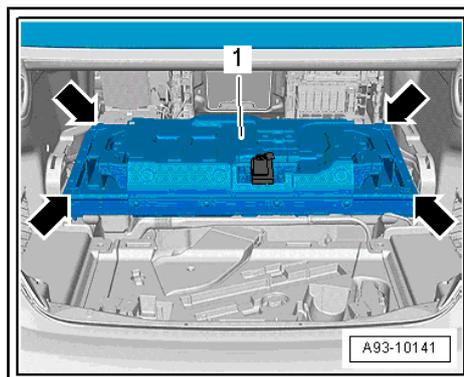
- Die Konsolen Verzurröse -1- links und rechts ausbauen.
- Die Schrauben -Pfeile- herausdrehen und die Konsole -1- nach oben abnehmen.



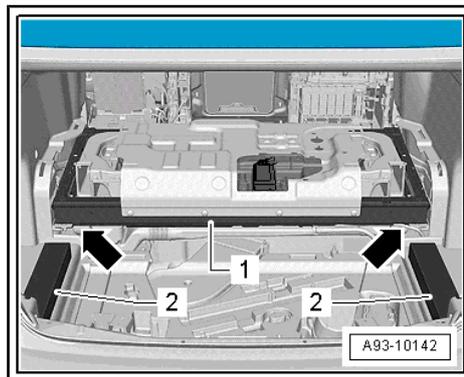
- Die Koppelungen -1- links und rechts ausbauen.
- Die Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Koppelung -1- nach oben abziehen.
- Potenzialausgleichsleitung an der Karosserie abschrauben ⇒ Seite 80 und auf die Hybrid-Batterie-Einheit - AX1- legen.
- Auf der rechten Seite die Kofferraum-Bodenverkleidung wieder einbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Kofferraumverkleidungen; Kofferraumboden aus- und einbauen .



- Die Schrauben -Pfeile- am Halter der Hybrid-Batterie-Einheit - AX1- -1- herausschrauben.

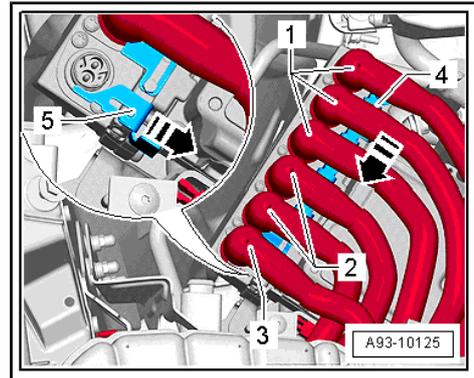


- Im Kofferraum links und rechts die Schienen - T40275- -2- einlegen.
- Die Hybrid-Batterie-Einheit - AX1- mit Halter -1- über zwei Schraubenköpfe -Pfeile- heben und nach hinten auf das Werkzeug -2- schieben.



### Steckverbindungen an der Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb - JX1- trennen.

- Verriegelung -5- für die Hochvoltleitung für elektrischen Klimakompressor - P3- -3- in -Pfeilrichtung- schieben.
- Hochvoltleitung für elektrischen Klimakompressor - P3- -3- wie folgend beschrieben von der Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb - JX1- trennen.



- Mit Entriegelungswerkzeug - T40258- von rechts aus die Hochvoltsteckverbindung für die Hochvoltleitung für elektrischen Klimakompressor - P3- entriegeln und abziehen.



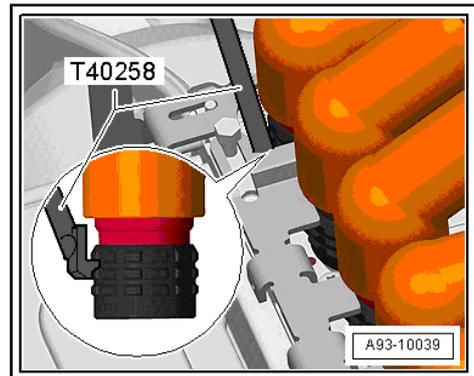
#### Vorsicht!

*Zum Lösen und Abziehen der Hochvoltsteckverbindungen darf kein großer Kraftaufwand aufgebracht werden.*

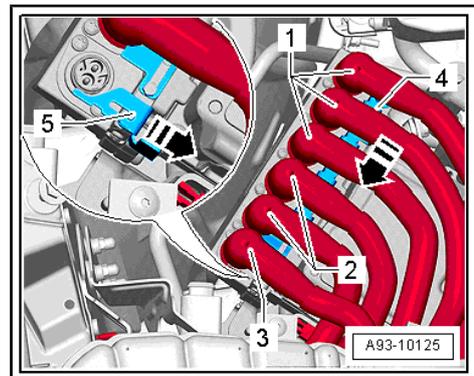
*Zum Lösen der Verriegelung die Hochvoltsteckverbindung erst leicht auf die entsprechende Steckverbindung drücken und dann die Verriegelung hochziehen.*

*Keinesfalls Hebelwerkzeuge zum Lösen und Abziehen der Hochvoltsteckverbindungen verwenden.*

*Hochvoltsteckverbindungen nur nach oben abziehen. Keinesfalls drehen oder kippen. Es besteht die Gefahr, dass die Codierungen beschädigt werden.*



- Verriegelung -4- in -Pfeilrichtung- schieben.
- Hochvoltleitungssatz für Hybrid-Batterie - PX1- -2- und Hochvoltleitungssatz für Fahrmotor - PX2- -1- wie folgend beschrieben von der Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb - JX1- trennen.



**1 - Getriebegehäuse**

**2 - Anschluss Kühlmittleitungen Fahrmotor für Elektroantrieb - V141-**

**3 - Schraube**

- 20 Nm

**4 - Schraube**

- 20 Nm

**5 - Gehäuse Anschlusskasten für Hochvoltleitungen**

- Anschluss der Hochvoltleitungen am Fahrmotor für Elektroantrieb - V141-
- Codierung der Hochvoltleitungen am Fahrmotor für Elektroantrieb - V141- ⇒ [Seite 55](#)

**6 - Deckel Anschlusskasten für Hochvoltleitungen**

- Dichtung am Deckel für Anschlusskasten ersetzen
- Aus- und Einbau ⇒ [Seite 63](#)

**7 - Schraube**

- Anzugsdrehmoment ⇒ [Seite 63](#)

**8 - Fahrmotor für Elektroantrieb - V141-**

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 39](#)
- Nabe des Fahrmotors für Elektroantrieb prüfen ⇒ [Seite 49](#)

**9 - Schutzkappe Hochvoltanschlüsse**

- für den Aus- und Einbau des Fahrmotors für Elektroantrieb - V141- aufstecken

**10 - Schraube**

- ersetzen
- 10 Nm +75°

**11 - Schraube**

- 10 Nm

**12 - Schraube**

- ersetzen
- 3 Stück, Befestigung Fahrmotor für Elektroantrieb - V141- an Mitnehmerscheibe
- Vorgehensweise beim Festziehen ⇒ Rep.-Gr. 37 ; Getriebe aus- und einbauen; Getriebe einbauen
- 60 Nm

**13 - Schutzkappen Anschluss Kühlmittleitungen**

- für den Aus- und Einbau des Fahrmotors für Elektroantrieb - V141- aufstecken

**14 - Schutzkappe Getriebeanschluss**

- nach dem Ausbau des Fahrmotors für Elektroantrieb - V141- aufstecken
- vor dem Einbau des Fahrmotors für Elektroantrieb - V141- entfernen

