



**Audi A8**  
(2002-2010)

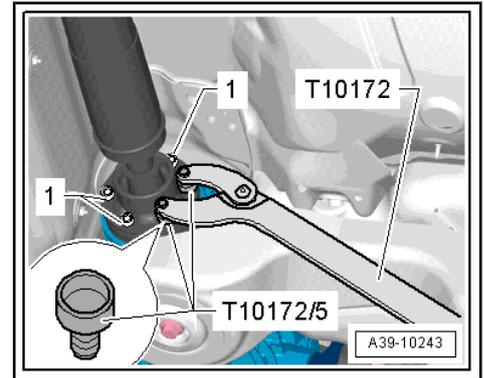


**Achsantrieb hinten 0AR**

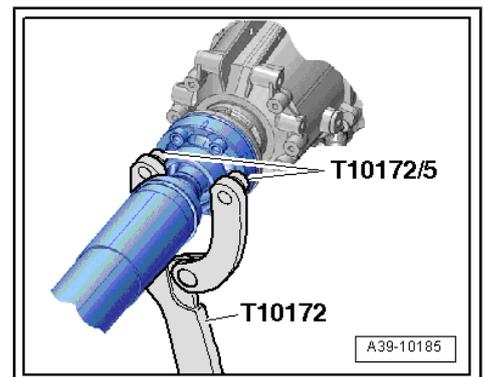
## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten</b> .....	<b>1</b>
1.1 Audi A4 2001 ▶ – Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen und Füllmengen .....	2
1.2 Cabriolet 2003 ▶ – Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen und Füllmengen .....	3
1.3 Audi A6 2005 ▶ – Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen, .....	3
1.4 Audi A8 2003 ▶ – Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen .....	5
<b>2 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>6</b>
<b>3 Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....	<b>8</b>
3.1 Wagenhebermodus bei Fahrzeuge mit Luftfederung .....	8
3.2 Spezialwerkzeug .....	8
3.3 Bauteile .....	8
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten</b> .....	<b>10</b>
<b>1 Montageübersicht – Kardanwelle instand setzen</b> .....	<b>10</b>
1.1 Kardanwelle aus- und einbauen - Audi A4, Audi Cabriolet und Audi A6 .....	11
1.2 Kardanwelle aus- und einbauen - Audi A8 .....	19
1.3 Kardanwelle am Achsantrieb hinten ab- und anbauen .....	24
<b>2 Radialschlag am Flansch/Kardanwelle messen und kennzeichnen</b> .....	<b>28</b>
<b>3 Achsöl im Achsantrieb hinten prüfen</b> .....	<b>29</b>
<b>4 Montageübersicht – Achsantrieb hinten Audi A4, Audi Cabriolet und Audi A6</b> .....	<b>30</b>
4.1 Achsantrieb hinten aus- und einbauen - Audi A4, Audi Cabriolet und Audi A6 .....	30
<b>5 Montageübersicht – Achsantrieb hinten Audi A8</b> .....	<b>35</b>
5.1 Achsantrieb hinten aus- und einbauen - Audi A8 .....	36
<b>6 Dichtringe für Flanschwellen ersetzen</b> .....	<b>40</b>
<b>7 Schutzring auf der Flanschwelle ersetzen</b> .....	<b>44</b>
<b>8 Dichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen (Achsantrieb hinten eingebaut)</b> .....	<b>46</b>
8.1 Schutzring auf dem Flansch/Kardanwelle ersetzen .....	52

- Ziehen Sie die Schrauben -1- der Kardanwelle am Achsantrieb hinten mit Drehmoment fest ⇒ [Pos. 5 \(Seite 11\)](#) .
- Verwenden Sie dazu den Gegenhalter -T10172- mit den Adaptern -T10172/5- .

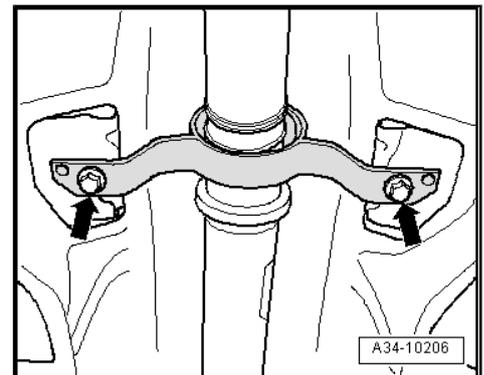


- Ziehen Sie die Schrauben der Kardanwelle vorne mit Anzugsdrehmoment fest ⇒ [Pos. 5 \(Seite 11\)](#) .
- Verwenden Sie dazu den Gegenhalter -T10172- mit den Adaptern -T10172/5- .
- Montagevorrichtung -3139- abnehmen.

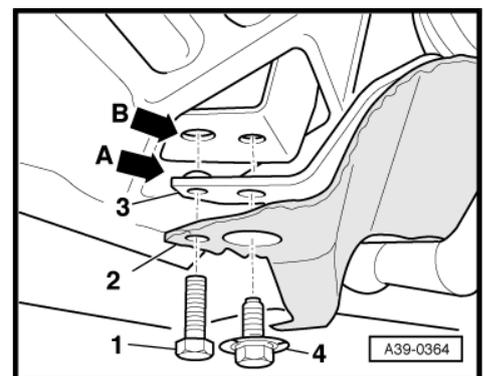


#### Audi A4, Audi Cabriolet

- Befestigungsschrauben -Pfeile- herausdrehen. Dabei muss die Kardanwelle von einem 2. Monteur abgestützt werden.



- Wärmeabschirmblech -2- einsetzen. Dabei Kardanwelle weiterhin abstützen.
- Befestigungsschrauben -4- links und rechts wieder einige Umdrehungen einschrauben.
- Fixieren Sie das Wärmeabschirmblech -2- links und rechts mit einer Schraube -1- (M8x30) am Zwischenlager -3-.



#### Hinweis

Achten Sie beim Festziehen der Kombischraube -4- darauf, dass sich der Zentrierbutzen -Pfeil A- in der Fixierbohrung -Pfeil B- befindet.

## 5 Montageübersicht – Achsantrieb hinten Audi A8

### 1 - Aggregateträger

- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 42

### 2 - Sechskantschraube

### 3 - Scheibe

### 4 - Mutter - 40 Nm

- selbstsichernd
- ersetzen

### 5 - Innensechskantschrauben - 55 Nm

### 6 - Tunnelstrebe hinten

### 7 - Gelenkwelle

- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 42

### 8 - Wärmeschutzblech

### 9 - Kombischraube - 25 Nm

### 10 - Getriebestütze

- Montagereihenfolge beachten

### 11 - Innensechskantschrauben - 40 Nm + 90° (1/4 Umdr. weiterdrehen)

- ersetzen

### 12 - Innensechskantschrauben - 40 Nm + 90° (1/4 Umdr. weiterdrehen)

- ersetzen

### 13 - Nicht eingebaut

### 14 - Nicht eingebaut

### 15 - Nicht eingebaut

### 16 - Nicht eingebaut

### 17 - Achsantrieb hinten

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 36](#)

### 18 - Mutter

- selbstsichernd
- ersetzen
- Anzugsdrehmoment ⇒ Rep.-Gr. 42

### 19 - Scheibe

### 20 - Sechskantschraube

