



**Audi A8**  
(2002-2010)



**Achsantrieb hinten 01R**

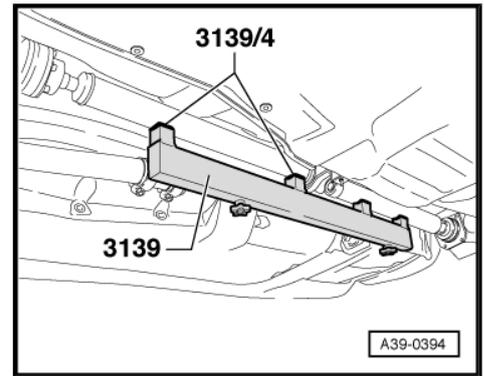
## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten</b> .....	<b>1</b>
<b>2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen Füllmengen</b> .....	<b>3</b>
2.1 Audi A4 2001 ▶ – Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen Füllmengen .....	3
2.2 Audi Cabriolet 2003 ▶ – Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen Füllmengen .....	4
2.3 Audi A6 2005 ▶ – Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen Füllmengen .....	4
2.4 Audi A8 2003 ▶ – Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen Füllmengen .....	5
<b>3 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>6</b>
<b>4 Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....	<b>8</b>
4.1 Kontaktkorrosion! .....	8
4.2 Wagenhebermodus bei Fahrzeuge mit Luftfederung .....	8
4.3 Spezialwerkzeug .....	8
4.4 Bauteile .....	8
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten</b> .....	<b>11</b>
<b>1 Kardanwelle instand setzen – Übersicht</b> .....	<b>11</b>
1.1 Kardanwelle aus- und einbauen – Audi A4, Audi Cabriolet und Audi A6 .....	12
1.2 Kardanwelle aus- und einbauen - Audi A8 .....	20
1.3 Kardanwelle am Achsantrieb hinten ab- und anbauen .....	26
<b>2 Radialschlag am Flansch/Kardanwelle messen und kennzeichnen</b> .....	<b>30</b>
<b>3 Achsöl im Achsantrieb hinten prüfen</b> .....	<b>31</b>
<b>4 Montageübersicht – Achsantrieb hinten Audi A4, Audi Cabriolet und Audi A6</b> .....	<b>32</b>
4.1 Achsantrieb hinten ausbauen - Audi A4, Audi Cabriolet und Audi A6 .....	32
<b>5 Montageübersicht – Achsantrieb hinten Audi A8</b> .....	<b>37</b>
5.1 Achsantrieb hinten aus- und einbauen - Audi A8 .....	38
<b>6 Dichtringe für Flanschwellen ersetzen</b> .....	<b>42</b>
6.1 Dichtringe für Flanschwellen ersetzen - Audi A4, Audi Cabriolet .....	42
6.2 Dichtringe für Flanschwellen ersetzen - Audi A6 .....	46
6.3 Dichtringe für Flanschwellen ersetzen - Audi A8 .....	48
<b>7 Dichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen (Achsantrieb hinten eingebaut)</b> .....	<b>55</b>
<b>8 Getriebeübersicht - Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>60</b>
<b>9 Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>61</b>
9.1 Ausgleichsgetriebe ausbauen .....	63
<b>10 Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>65</b>
<b>11 Montageübersicht - Triebpling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>74</b>
11.1 Triebpling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen .....	75
<b>12 Triebpling und Tellerrad einstellen</b> .....	<b>85</b>
12.1 Einstellung und Beschriftung der Triebsätze .....	85
12.2 Lage der Einstellscheiben .....	87
12.3 Einstellübersicht .....	87
12.4 Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes .....	88
12.5 Triebpling einstellen .....	88
12.6 Tellerrad einstellen .....	93

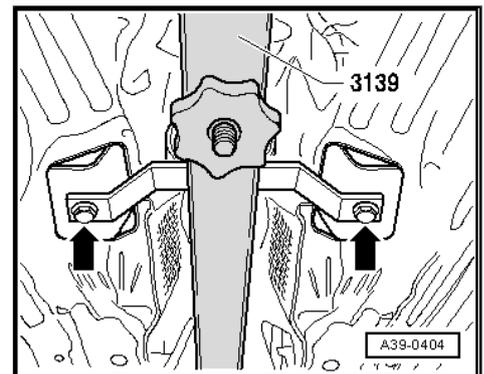
- Hängen Sie die Montagevorrichtung -3139- mit -3139/4- ein und ziehen Sie die Kunststoffmuttern fest.

 **Hinweis**

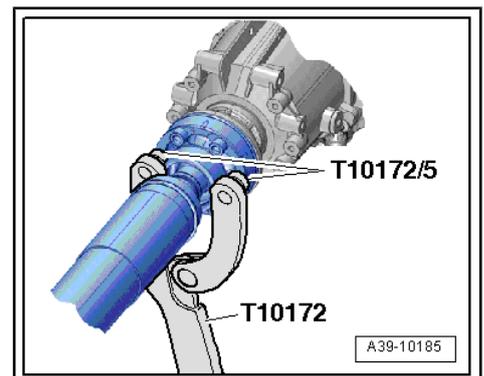
*Montagevorrichtung grundsätzlich nicht auf Wuchtbleche aufsetzen.*



- Befestigungsschrauben -Pfeile- für das Zwischenlager herausdrehen.



- Schrauben der Verbindung Kardanwelle an Getriebe herausdrehen, dazu mit Gegenhalter -T10172- mit -T10172/5- gegenhalten.
- Nehmen Sie die Kardanwelle vom Getriebe ab und stützen Sie diese mit dem Motor- und Getriebeheber -V.A.G 1383 A- .



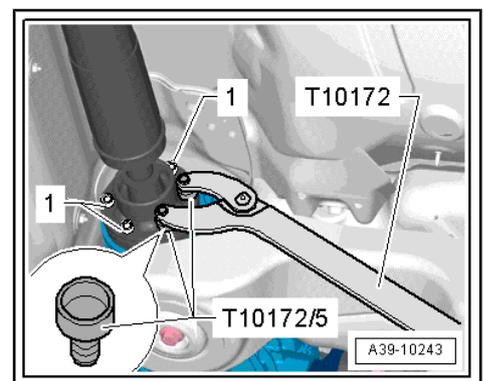
- Drehen Sie die Befestigungsschrauben -1- (6 Stück) am Gleichlaufgelenk hinten heraus.
- Verwenden Sie dazu den Gegenhalter -T10172- mit den Adaptern -T10172/5- .
- Nehmen Sie die Kardanwelle ab.

 **Hinweis**

*Kardanwelle nur gestreckt transportieren und lagern.*

**Kardanwelle einbauen - Audi A8**

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Dabei ist Folgendes zu beachten:



## 9 Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen

Allgemeine Reparaturhinweise beachten ⇒ [Seite 8](#) .

Achsantrieb hinten in den Montagebock spannen ⇒ [Seite 62](#)

1) Bei Ersatz dieser Teile sind Einstellarbeiten erforderlich ⇒ [Seite 87](#) .

### 1 - Entlüftungshülse

- mit Gummiventil
- Einbaulage  
⇒ [Seite 63](#)

### 2 - Hinterachsgehäuse <sup>1)</sup>

- Triebfling aus- und einbauen ⇒ [Seite 74](#)

### 3 - Außenring/Kegelrollenlager groß <sup>1)</sup>

- aus- und einbauen  
⇒ [Seite 65](#)

### 4 - Einstellscheibe S1

- Dicke notieren
- Einstellübersicht  
⇒ [Seite 87](#)

### 5 - Deckel für Achsantrieb hinten <sup>1)</sup>

- mit Rundschnurring
- Rundschnurring immer ersetzen
- Rundschnurring mit Achsöl benetzen und einsetzen

### 6 - Torxschraube, 25 Nm

### 7 - Dichtring

- ersetzen ⇒ [Seite 42](#)

### 8 - Innensechskantschraube, 25 Nm

### 9 - Flanschelle

- aus- und einbauen  
⇒ [Seite 62](#)

### 10 - Verschlusschraube, 35 Nm

- Achsöl im Achsantrieb hinten prüfen ⇒ [Seite 31](#)
- Füllmenge und Spezifikation ⇒ [Seite 4](#)

### 11 - Ausgleichsgetriebe mit Tellerrad <sup>1)</sup>

- zerlegen und zusammenbauen ⇒ [Seite 65](#)

### 12 - Ölablassschraube, 35 Nm

### 13 - Buchse

- hält den Magnet in Position
- bis Anschlag eintreiben

### 14 - Magnet

- nach jedem Ausbau reinigen

