



Audi A8
(2002-2010)



Multitronic 01J Frontantrieb

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Hinweise zum Stufenlosen Automatikgetriebe „multitronic 01J Frontantrieb“	2
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	3
4 Füllmengen	5
5 Hinweise zum Abschleppen	6
6 Reparaturhinweise	7
6.1 Kontaktkorrosion!	7
6.2 Allgemeine Reparaturhinweise	7
6.3 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe	9
13 - Kurbeltrieb	10
1 Dämpfereinheit, Beschreibung siehe Motor Mechanik, Rep.-Gr. 13	10
37 - Betätigung, Gehäuse	11
1 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	11
2 Zündschlüsselabzugssperre prüfen	15
3 Schaltbetätigung prüfen	16
4 Schaltbetätigung instand setzen	17
4.1 Montageübersicht - Abdeckung der Schaltbetätigung, Griff für Wählhebel	17
4.2 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	19
4.3 Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen	20
4.4 Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen	21
4.5 Montageübersicht - Schaltbetätigung	22
4.6 Notentriegelung für Schaltbetätigung betätigen	24
4.7 Betätigungsmechanismus für Notentriegelung aus- und einbauen	25
4.8 Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen	26
4.9 Wählhebelseilzug - Bauteileübersicht	32
4.10 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	33
4.11 Wählhebelseilzug einstellen	40
5 Getriebe aus- und einbauen	44
5.1 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 3,0l MPI-Motor	44
5.2 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 3,0l MPI-Motor	59
5.3 Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 3,2l FSI- und 2,8l FSI-Motor	62
5.4 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 3,2l-FSI Motor	72
6 Getriebe am Montagebock befestigen	76
7 Transport des Automatischen Getriebes	77
8 Getriebelager und Getriebestütze aus- und einbauen	78
8.1 Getriebelager und Getriebestütze links aus- und einbauen	78
8.2 Getriebelager und Getriebestütze rechts aus- und einbauen	81
9 ATF prüfen bzw. wechseln	85
9.1 ATF-Stand prüfen	85
9.2 ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	92
10 ATF-Kühlung instand setzen - Fahrzeuge mit 3,0l MPI-Motor	97
10.1 ATF-Leitungen aus- und einbauen	97
10.2 ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	98
10.3 ATF-Zusatzfilter aus- und einbauen	99
10.4 ATF-Zusatzkühler aus- und einbauen	102
10.5 Halter für ATF-Zusatzfilter und ATF-Zusatzkühler aus- und einbauen	105
11 ATF-Kühlung instand setzen - Fahrzeuge mit 3,2l FSI- und 2,8l FSI-Motor	107



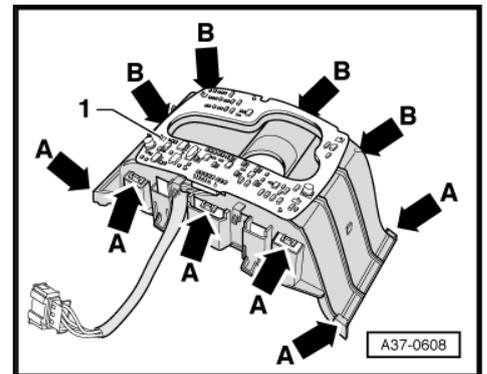
11.1	ATF-Leitungen aus- und einbauen	107
11.2	ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	108
11.3	ATF-Zusatzfilter aus- und einbauen	109
11.4	ATF-Zusatzkühler aus- und einbauen	112
11.5	Halter für ATF-Zusatzfilter und ATF-Zusatzkühler aus- und einbauen	115
38	- Räder, Regelung	118
1	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	118
1.1	Abschlussdeckel aus- und einbauen	118
1.2	Steuergerät für autom. Getriebe J217 aus- und einbauen	125
1.3	Schaltwelle reinigen	125
1.4	Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen	125
1.5	Eingangswelle aus- und einbauen	125
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	126
1	Achsöl im Achsantrieb vorn prüfen	126
2	Achsantrieb vorn instand setzen	129
2.1	Flanschswelle links aus- und einbauen	129
2.2	Flanschswelle rechts aus- und einbauen	132
2.3	Dichtring für Flanschswelle links ersetzen	136
2.4	Dichtring für Flanschswelle rechts und Rillenkugellager ersetzen	136
2.5	Deckel für Achsantrieb vorn aus- und einbauen	136

- ◆ Magnetventil 1 -N88- (Kupplungskühlen/Sicherheitsabschal-
tung)
- ◆ Kupplungskühlventil
- ◆ Mindest-Druckventil
- ◆ Druckbegrenzungsventil
- ◆ Kupplungssteuerventil
- ◆ Steuerdruckventil

 **Hinweis**

- ◆ Die Ventile werden durch Eigendiagnose geprüft
- ◆ Beschreibung und Funktion der einzelnen Ventile ⇒ Selbststudienprogramm Nr. 228; Stufenloses Automatikgetriebe multitronic 01J.

5. Schalter für Tiptronic -F189-

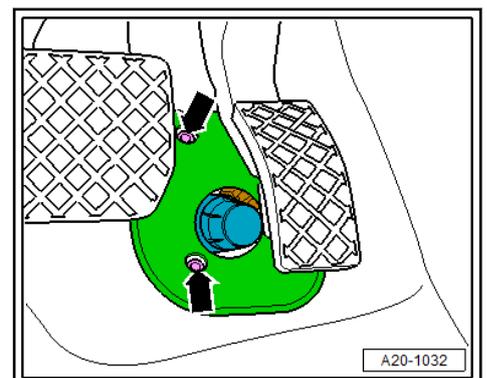


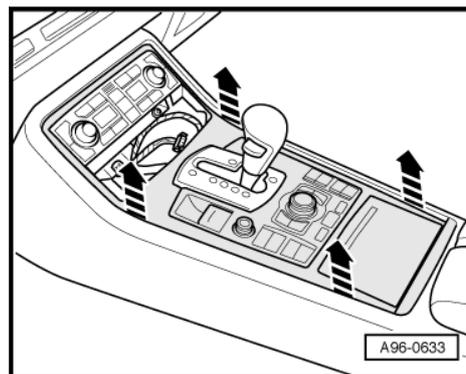
- ◆ Einbauort: Der Schalter für Tiptronic -F189- ist in der Leiterplatte der Symboleinlage integriert, die sich in der Abdeckung der Schaltbetätigung befindet

 **Hinweis**

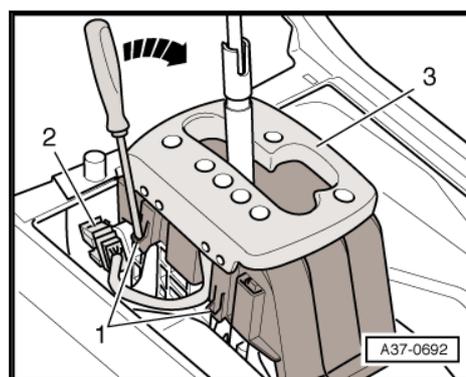
- ◆ Bei Störungen am Schalter für Tiptronic -F189- muss zuerst kontrolliert werden, ob der Magnet am Querrollo der Jalousie richtig fixiert ist, ggf. Jalousie ersetzen. Die Leiterplatte darf erst nach Überprüfung der Leitungen ersetzt werden.
- ◆ Schalter für Tiptronic -F189- aus- und einbauen ⇒ [Seite 21](#).

6. Kick-down-Schalter -F8-

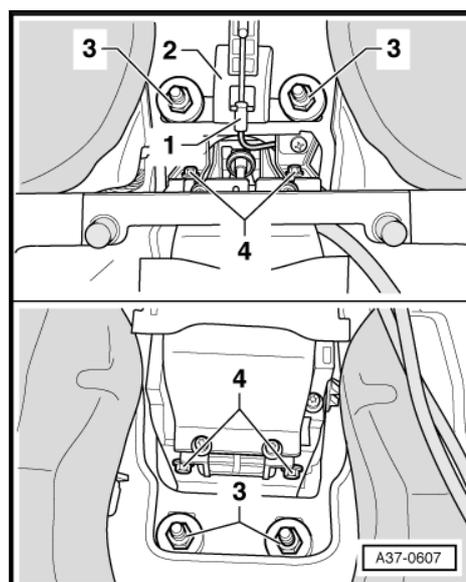




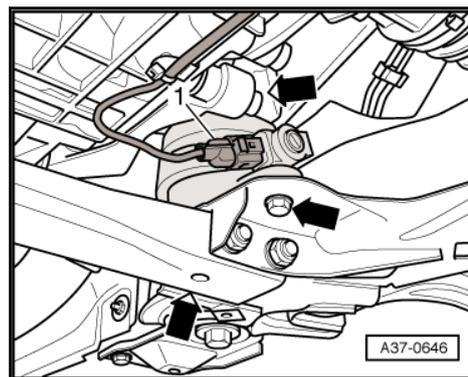
- Trennen Sie die elektrischen Steckverbindungen.
- Rasthaken -1- auf beiden Seiten der Schaltbetätigung entriegeln -Pfeil- und Abdeckung -3- nach oben anheben.



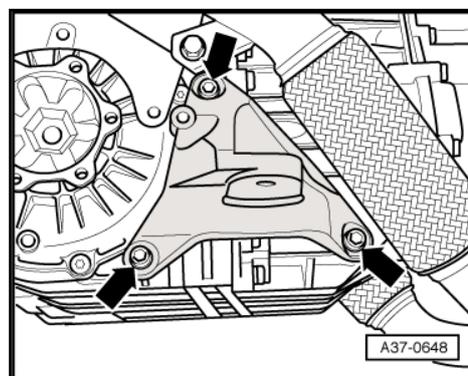
- Elektrische Steckverbindung -2- trennen und Abdeckung abnehmen.
- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung für Magnet für Wählhebelsperre -N110- und Schalter für Getriebestellung P -F305-.
- Hebeln Sie den Bowdenzug für Notentriegelung -1- aus dem Halter -2-.



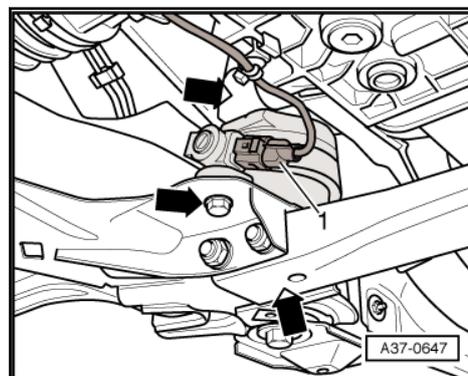
- Drehen Sie die Schrauben -4- heraus.



- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Getriebelager links abnehmen.
- Schrauben Sie die Getriebestütze links ab -Pfeile-.



- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung -1- am Getriebelager rechts.



- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Getriebelager rechts abnehmen.
- Schrauben Sie die Getriebestütze rechts ab -Pfeile-.