



Audi A8
(2002-2010)



Kraftstoffversorgung Dieselmotoren

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
2 Reparaturhinweise	4
2.1 Sauberkeitsregeln	4
2.2 Prüfbedingungen	4
2.3 Kontaktkorrosion	4
2.4 Leitungsverlegung und -befestigung	5
20 - Kraftstoffversorgung	6
1 Kraftstoffversorgung	6
1.1 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen - Bauteileübersicht	6
1.2 Kraftstoffbehälter entleeren	8
1.3 Kraftstoffbehälter mit Anbauteilen aus- und einbauen	11
1.4 Intank-Leitungsverlegung - Übersicht	17
1.5 Kraftstoff-Fördereinheit links mit Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 , Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G und Kraftstoffvorratsgeber 3 G237 - Bauteileübersicht	18
1.6 Kraftstoff-Fördereinheit links mit Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 aus- und einbauen	19
1.7 Kraftstoff-Fördereinheit rechts mit Kraftstoffpumpe G23 , Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 und Kraftstoffvorratsgeber 4 G393 - Bauteileübersicht	28
1.8 Kraftstoff-Fördereinheit rechts mit Kraftstoffpumpe G23 aus- und einbauen	30
1.9 Fördermenge der Kraftstoffpumpe prüfen	39
1.10 Funktion der Saugstrahlpumpen	42
1.11 Saugstrahlpumpe links aus- und einbauen	43
1.12 Saugstrahlpumpe rechts aus- und einbauen	45
2 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige	47
2.1 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen (Hebelgeber links)	47
2.2 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen (Hebelgeber links)	48
2.3 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 prüfen (Hebelgeber rechts)	49
2.4 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen (Hebelgeber rechts)	50
2.5 Kraftstoffvorratsgeber 3 G237 prüfen (Tauchrohrgeber links)	51
2.6 Kraftstoffvorratsgeber 3 G237 aus- und einbauen (Tauchrohrgeber links)	52
2.7 Kraftstoffvorratsgeber 4 G393 prüfen (Tauchrohrgeber rechts)	56
2.8 Kraftstoffvorratsgeber 4 G393 aus- und einbauen (Tauchrohrgeber rechts)	58
3 Kraftstoffkühler	65
3.1 Kraftstoffkühler am Wagenboden aus- und einbauen	65
3.2 Kraftstoffkühler am Motor aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 8-Zyl. 4,0l TDI-Motor	66
4 Kraftstofffilter instand setzen	68
4.1 Kraftstofffilter - Bauteileübersicht	68
4.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	69
5 Kraftstoffsystem entlüften	71
6 Kraftstoffanlage auf Dichtigkeit prüfen	72
6.1 Dichtigkeit prüfen - Fahrzeuge mit 6-Zylinder TDI-Motor	72
6.2 Dichtigkeit prüfen - Fahrzeuge mit 8-Zyl. 4,0l TDI-Motor	74
6.3 Dichtigkeit prüfen - Fahrzeuge mit 8-Zyl. 4,2l TDI-Motor	76
7 Gasbetätigung instand setzen	79
7.1 Gasbetätigung - Bauteileübersicht	79
7.2 Gaspedalmodul mit Geber für Gaspedalstellung aus- und einbauen	80
7.3 Kick-down-Schalter F8 prüfen	80
7.4 Kick-down-Schalter F8 aus- und einbauen	81

1 - Spannband

- mit Abstandshalter, Einbaulage ⇒ [Seite 8](#)

2 - 22 Nm

3 - Kraftstoff-Vorlaufleitung

- zum Kraftstofffilter
- vor dem Abziehen kennzeichnen
- am Kraftstoffbehälter einclipsen

4 - Kraftstoff-Rücklaufleitung

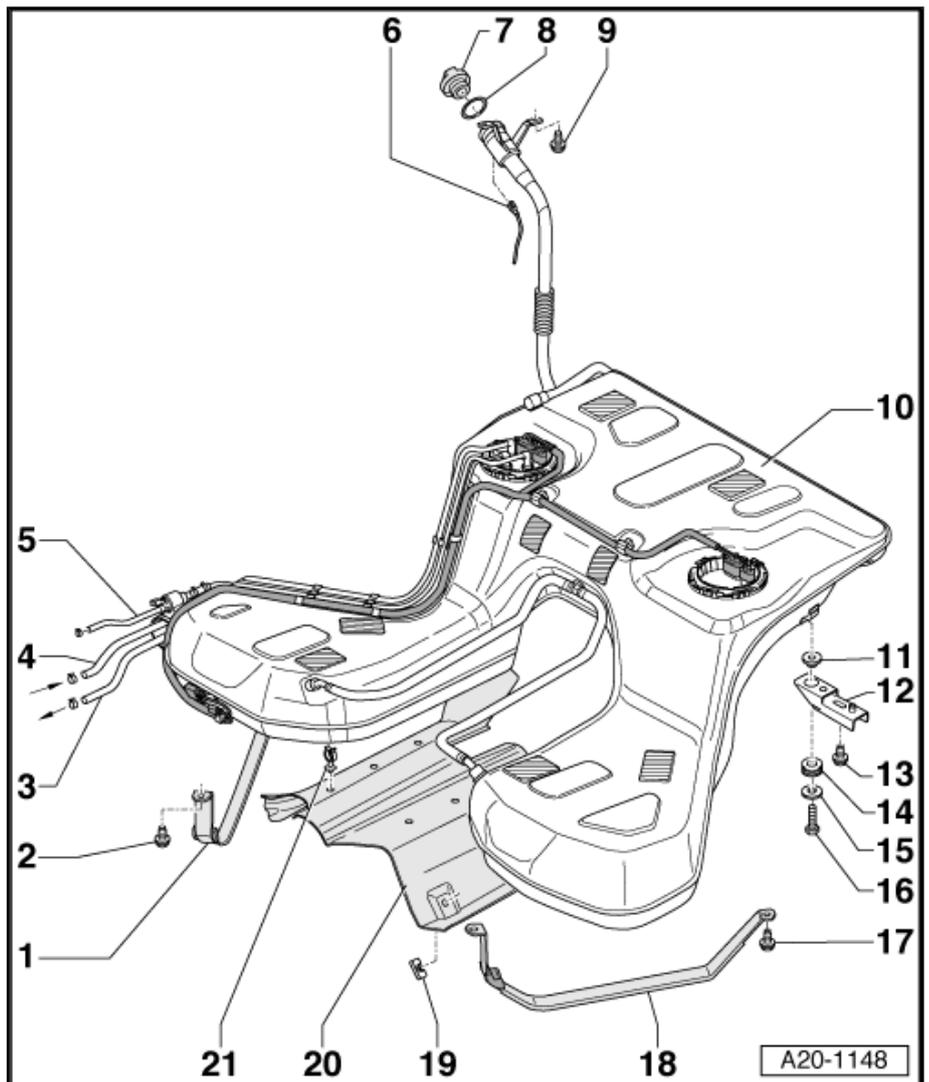
- vom Kraftstoffkühler
- vor dem Abziehen kennzeichnen
- am Kraftstoffbehälter einclipsen

5 - Vorlaufleitung

- zur Standheizung

6 - Masseverbindung

- zum Ableiten elektrostatischer Aufladung
- Einbaulage / Prüfvorschrift ⇒ [Seite 8](#)
- achten Sie auf festen Sitz des Steckers
- prüfen Sie nach dem Einbau mit einem Ohmmeter die elektrische Verbindung des Kraftstoff-Einfüllstutzens zu einer blanken Stelle an der Karosserie Sollwert: ca. 0 Ω



7 - Verschlussdeckel

8 - Dichtring

- bei Beschädigung ersetzen

9 - 22 Nm

10 - Kraftstoffbehälter

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 11](#)

11 - Buchse

12 - Halter für Kraftstoffbehälter

13 - 22 Nm

14 - Gummipuffer

15 - Scheibe

16 - 22 Nm

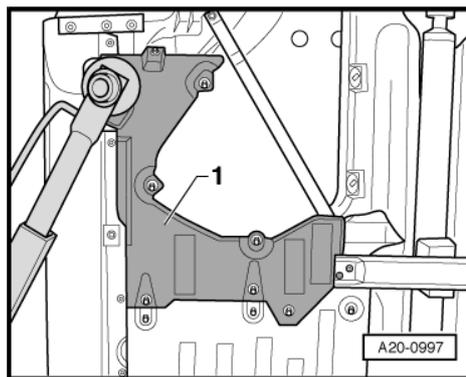
17 - 22 Nm

18 - Spannband

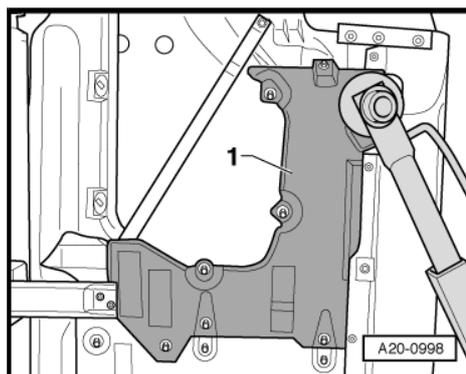
- mit Abstandshalter, Einbaulage ⇒ [Seite 8](#)



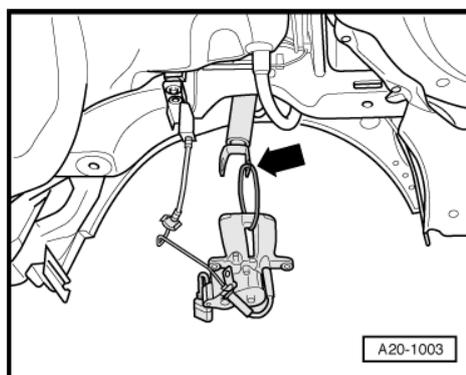
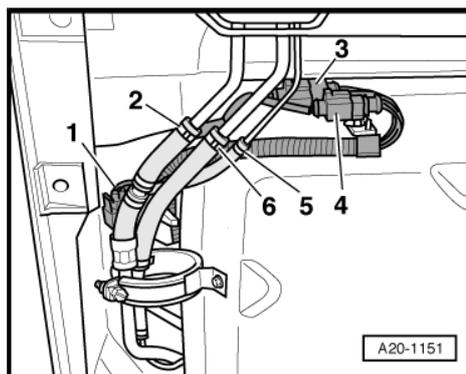
- Schrauben Sie die Abdeckung -1- links unten am Fahrzeugboden ab.



- Schrauben Sie die Abdeckung -1- rechts unten am Fahrzeugboden ab.



- Trennen Sie die elektrischen Steckverbindungen:
 - 1 - zur Dosierpumpe für Stand-/Zusatzheizung
 - 3 - zu den Kraftstoffpumpen
 - 4 - zu den Gebern für Kraftstoffvorratsanzeige
- Kennzeichnen Sie die Kraftstoff-Vorlaufleitung -2- und die Kraftstoff-Rücklaufleitung -6-.
- Trennen Sie beide Kraftstoffleitungen, dazu Ohrschlauchklemmen ausbauen.
- Ziehen Sie zusätzlich die Kraftstoffleitung -5- zur Dosierpumpe für Standheizung ab, dazu Ohrschlauchklemme ausbauen.
- Hängen Sie die zuvor an den Haltern des Kraftstoffbehälters aufgehängten Bremssättel der ausgebauten Hinterachse mit Draht an den Federbeinen auf -Pfeil-.



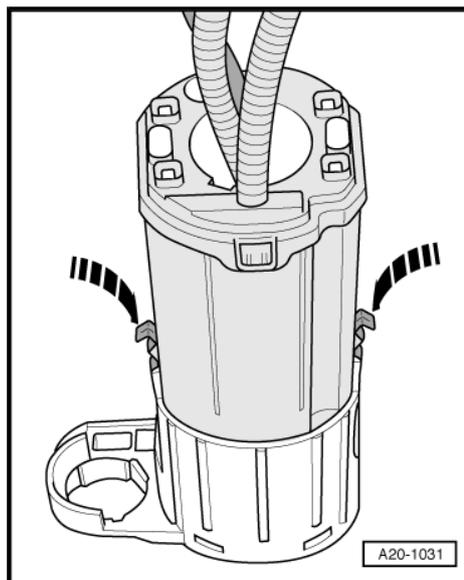


- Drücken Sie die beiden Haltespannen an der Aufnahme für Kraftstoff-Fördereinheit links nieder -Pfeile-.
- Nehmen Sie die Kraftstoff-Fördereinheit heraus.



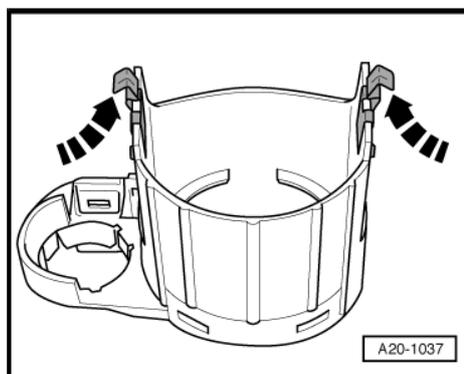
Hinweis

Beachten Sie, dass sich in der Kraftstoff-Fördereinheit noch Kraftstoff befindet.

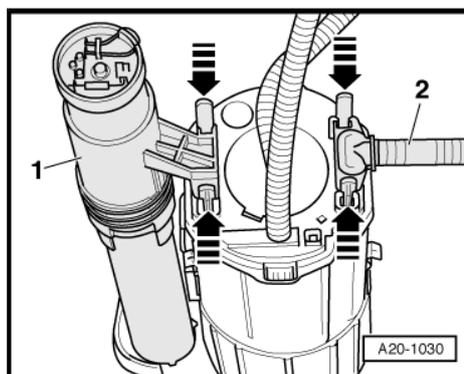


Einbauen

- Ziehen Sie vor Einbau der Kraftstoff-Fördereinheit links die beiden Haltespannen an der Aufnahme bis zum Einrasten nach oben -Pfeile-.
- Drücken Sie jetzt die Kraftstoff-Fördereinheit vorsichtig bis zum hörbaren Einrasten in die Aufnahme.

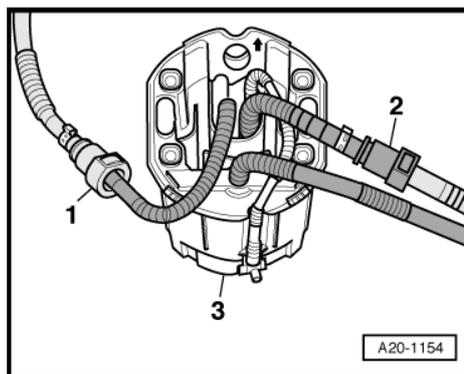


- Stecken Sie die Förderleitung -2- und den Kraftstoffvorratsgeber 3 - G237- -Pos. 1- bis zum hörbaren Einrasten auf.



- Stecken Sie durch die Öffnung links im Kraftstoffbehälter die Kraftstoffleitungen -1- und -2- bis zum hörbaren Einrasten auf.
- Schieben Sie die Rücklaufleitung der Kraftstoff-Fördereinheit links zur rechten Kraftstoffbehälterkammer durch.

3 - Kraftstoff-Fördereinheit links mit Kraftstoffpumpe für Vorförderung - G6- .



1 - Aufnahme

- für Kraftstoff-Fördereinheit

2 - Kraftstoffvorratsgeber 2 - G169-

- gelb
- an der Aufnahme
 ⇒ [Pos. 1 \(Seite 29\)](#) eingeklipst
- Widerstandswerte prüfen ⇒ [Seite 49](#)
- aus- und einbauen
 ⇒ [Seite 50](#)

3 - Kraftstoffvorratsgeber 4 - G393-

- weiß
- an der Kraftstoff-Fördereinheit
 ⇒ [Pos. 15 \(Seite 30\)](#) eingeklipst
- Widerstandswerte prüfen ⇒ [Seite 56](#)
- aus- und einbauen
 ⇒ [Seite 58](#)

4 - Triebstrahlleitung

- für Saugstrahlpumpe rechts
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken

5 - Kraftstoff-Vorlaufleitung

- zum Kraftstofffilter
- vor dem Abziehen kennzeichnen
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter einclippen

6 - Kraftstoffleitung

- zur Standheizung
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter einclippen

7 - Kraftstoff-Rücklaufleitung

- vom Kraftstoffkühler
- vor dem Abziehen kennzeichnen
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter einclippen

8 - Verschlussring

- mit Schlüssel - T10202- aus- und einbauen
- mit 120 Nm festziehen

9 - Dichtring

- ersetzen

