



Audi A8
(2002-2010)



Einspritz- und Zündanlage BVJ 4,2 Liter

Inhaltsverzeichnis

24	- Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1	Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln	1
1.1	Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3	Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Einspritzanlage	1
1.4	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	2
1.5	Unterdrucksystem prüfen	2
2	Einspritzanlage	4
2.1	Technische Daten	4
2.2	Einbauorteübersicht - Einspritzanlage	4
2.3	Luftfilter - Montageübersicht	15
2.4	Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	17
2.5	Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen	20
2.6	Saugrohr - Montageübersicht (Magnesiumsaugrohr)	20
2.7	Saugrohr - Montageübersicht (Kunststoffsaugrohr - einfließend ab Modelljahr 2009)	36
2.8	Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen	55
2.9	Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen	56
2.10	Hochdruckpumpe - Montageübersicht	61
2.11	Hochdruckpumpe aus- und einbauen	63
2.12	Lambdasonden - Montageübersicht	66
2.13	Lambdasonde G39 (vor Katalysator) und Lambdasonde nach Katalysator G130 Zylinderbank 1 aus- und einbauen	67
2.14	Lambdasonde 2 G108 (vor Katalysator) und Lambdasonde nach Katalysator G131 Zylinderbank 2 aus- und einbauen	69
3	Motorsteuergerät	71
3.1	Leistungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	71
3.2	Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen	73
28	- Zündanlage	77
1	Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen	77
1.1	Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	77
2	Zündanlage instand setzen	78
2.1	Prüfdaten	78
2.2	Zündanlage - Montageübersicht	78
2.3	Zündspulen aus- und einbauen	79
2.4	Klopfsensoren aus und einbauen	81



19 - Hallgeber 3 - G300-

- außen am Zylinderkopf festgeschraubt
- Einbauort ⇒ [Seite 12](#)

20 - Ventil für Ansaugluftumschaltung - N335-

- Einbauort siehe Montageübersicht vom Luffilter ⇒ [Seite 15](#)

21 - Motor für Sekundärluftpumpe - V101-

- vorne rechts unterhalb des Scheinwerfers
- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 26

Linke Motorraumseite

1 - Hochdruckpumpe

- mit Ventil 2 für Kraftstoffdosierung - N402-
- Einbauort ⇒ [Seite 15](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 63](#)

2 - Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck - G410-

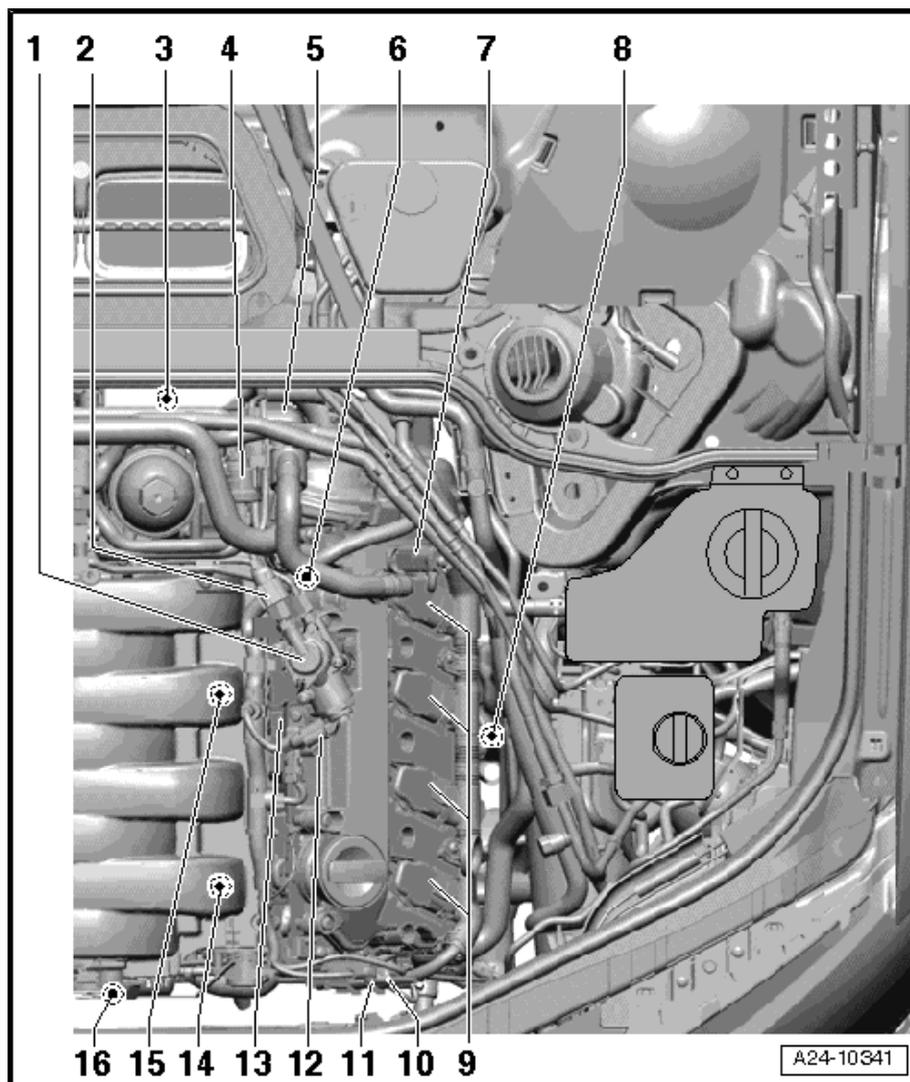
- Einbauort ⇒ [Seite 15](#)
- Im Modelljahr 2009 ändert sich der Einbauort ⇒ [Seite 14](#)

3 - elektrische Steckverbindungen

- für die Lambdasonde 2 - G108- (vor Katalysator) mit Heizung für Lambdasonde 2 - Z28-
- für die Lambdasonde 2 nach Katalysator - G131- mit Heizung für Lambdasonde 2 nach Katalysator - Z30-
- Einbauort ⇒ [Seite 11](#)

4 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter - N80-

- Magnetventil 2 für Aktivkohlebehälter - N115- nur bei USA-Fahrzeu-

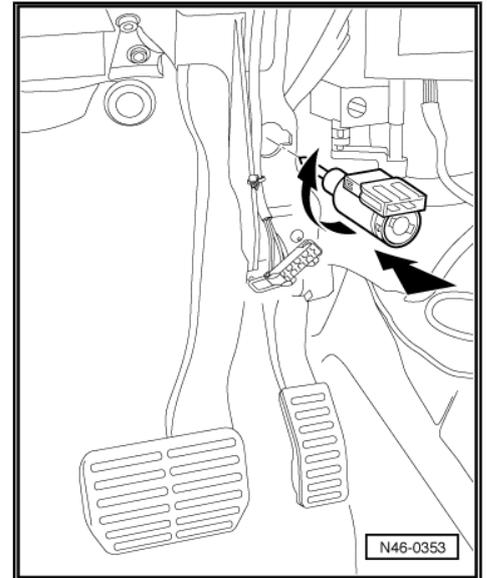


Einbauort Bremslichtschalter - F- / Bremspedalschalter - F47-

◆ Aus- und einbauen siehe Bremsanlage ⇒ Rep.-Gr. 45 .

 **Hinweis**

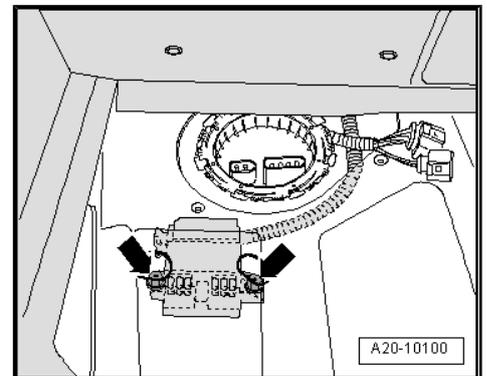
Um ausreichenden Festsitz zu gewährleisten, dürfen die Schalter nur 1 Mal montiert werden.

**Steuergerät für Kraftstoffpumpe - J538-**

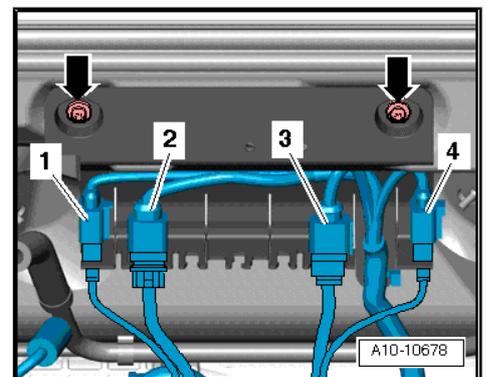
Einbauort unter dem Bodenblech im Kofferraum links.

Befestigungsschrauben -Pfeile-.

Aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 20 .

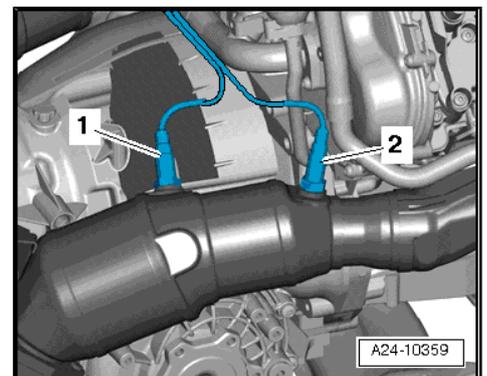
**Steckverbindungen der Lambdasonden**

- 1 - zur Lambdasonde nach Katalysator - G130-
- 2 - zur Lambdasonde - G39-
- 3 - zur Lambdasonde 2 nach Katalysator - G131-
- 4 - zur Lambdasonde 2 - G108-

**Einbauort Lambdasonden Zylinderbank 1 (rechts)**

- 1 - Lambdasonde nach Katalysator - G130-
- 2 - Lambdasonde - G39-

Anzugsdrehmoment: 55 Nm



1 - Schraube

- 9 Nm

2 - Motor für Saugrohrklappe - V157-

- Einfließend im Modelljahr 2009 wird für den Motor für Saugrohrklappe - V157- das Ventil für Saugrohrklappe - N316- verbaut - siehe Saugrohr - Montageübersicht (Kunststoffsaugrohr) ⇒ [Seite 36](#)

3 - Schraube

- 9 Nm

4 - Motor für Schaltsaugrohr - V183-

- Einfließend im Modelljahr 2009 wird für den Motor für Schaltsaugrohr - V183- das Ventil für Registersaugrohrumschaltung - N156- verbaut - siehe Saugrohr - Montageübersicht (Kunststoffsaugrohr) ⇒ [Seite 36](#)

5 - Sicherungsring**6 - Schraube**

- 2,5 Nm

7 - Potenziometer für Saugrohrklappe - G336-

- Zylinderbank 1
- nach dem Ersetzen „Anpassung“ durchführen in „Geführte Funktionen“ ⇒ Fahrzeugdiagnosetester

8 - Dichtung

- bei Beschädigung ersetzen.
- offene Seite zeigt zum Potenziometer für Saugrohrklappe - G336-

9 - Saugrohr

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 23](#)

10 - O-Ring

- ersetzen

11 - Stutzen für Saugrohr**12 - Schraube**

- 9 Nm

13 - Drosselklappensteuereinheit - J338-

- nach dem Ersetzen „Anpassung“ durchführen in „Geführte Funktionen“ ⇒ Fahrzeugdiagnosetester

14 - O-Ring

- ersetzen

15 - O-Ring

- ersetzen

