



Audi A8
(2002-2010)



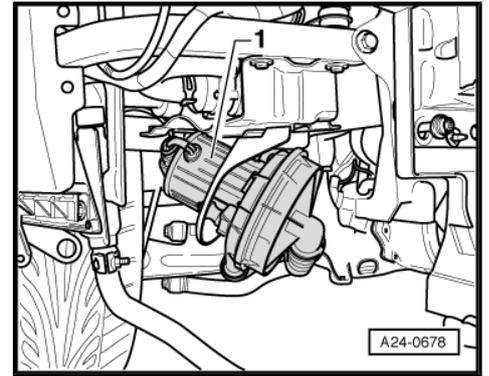
Motronic Einspritz- und Zündanlage 3,7 / 4,2 Liter

Inhaltsverzeichnis

24	- Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1	Motronic Einspritzanlage instand setzen	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen	1
1.2	Sauberkeitsregeln	1
1.3	Technische Daten	2
1.4	Einbauorte-Übersicht	2
1.5	Luffilter - Bauteileübersicht	9
1.6	Luffiltereinsatz aus- und einbauen	10
1.7	Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen	13
1.8	Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen (Motorkennbuchstaben BFM, BFL)	13
1.9	Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen (Motorkennbuchstaben BGK)	16
1.10	Einspritzmenge, Dichtheit und Strahlbild der Einspritzventile prüfen	20
1.11	Saugrohr aus- und einbauen	22
1.12	Leitungs- und Bauteileprüfung mit dem Adapterkabel, 121-polig V.A.G 1598/31 (Prüfbox)	25
1.13	Motorsteuergerät J623 ersetzen	28
1.14	Lambdasonden vor Katalysator aus- und einbauen	32
1.15	Lambdasonde nach Katalysator G130 Bank 1 aus- und einbauen	36
1.16	Lambdasonde 2 nach Katalysator G131 Bank 2 aus- und einbauen	37
28	- Zündanlage	38
1	Zündanlage prüfen	38
1.1	Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	38
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	38
1.3	Technische Daten	38
2	Zündspulen aus- und einbauen	40

Sekundärluftpumpe (unterhalb vom rechten Längsträger)

1 - Motor für Sekundärluftpumpe -V101-



1.5 Luftfilter - Bauteileübersicht

1 - Luftführung

- reinigen Sie die Luftführung von Verschmutzung und Blätter

2 - 1.5 Nm

3 - Verbindung der Luftführung

- reinigen Sie die Luftführung von Verschmutzung und Blätter

4 - Luftführung

5 - Luftfiltergehäuse

- reinigen Sie das Luftfiltergehäuse von Salzurückständen, Schmutz und Blättern

6 - Halteklammer

7 - Sechskantbuntnmutter

8 - Schraube

9 - Tülle

10 - Buchse

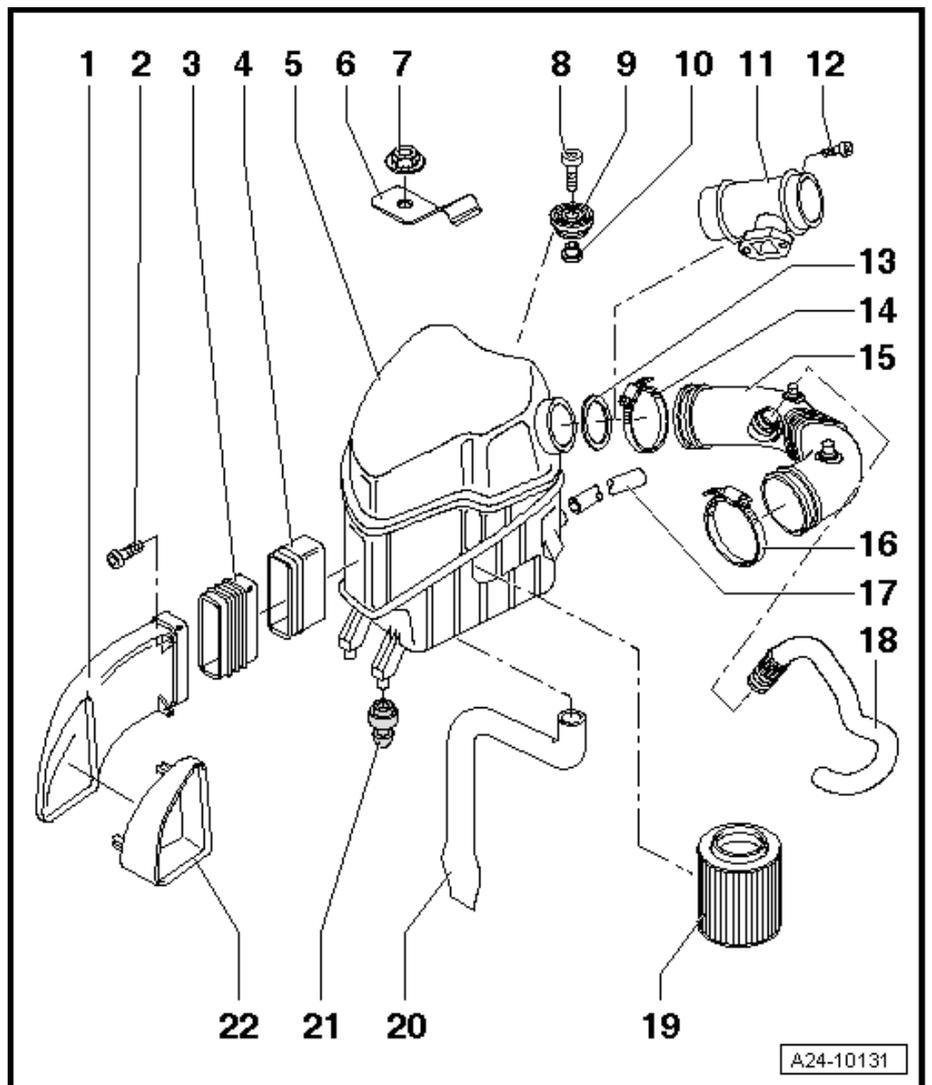
11 - Luftmassenmesser -G70-

- aus- und einbauen
 => [Seite 13](#)

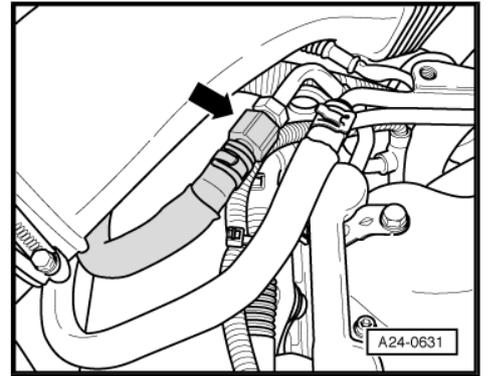
12 - Schraube

13 - O-Ring

- bei Beschädigung er-

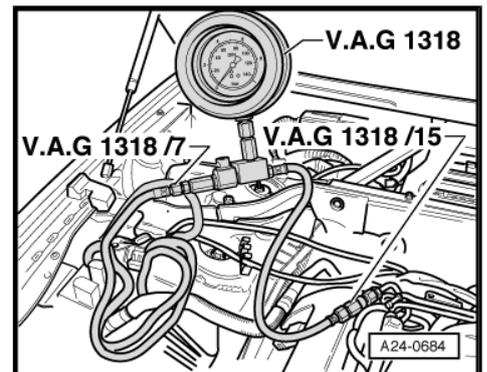


- Öffnen Sie die Verschraubung der Kraftstoffvorlaufleitung -Pfeil- und fangen den ausfließenden Kraftstoff mit einem Putzlappen auf.



- Bauen Sie das Druckmessgerät K-Jetronic -V.A.G 1318- mit den Adaptern -V.A.G 1318/15- und -V.A.G 1318/7- zwischen die Vorlaufleitung und das Kraftstoffverteilerrohr.
- Öffnen Sie den Absperrhahn der Druckmessvorrichtung. Der Hebel zeigt in Durchflussrichtung.
- Lassen Sie den Motor an und im Leerlauf laufen.
- Messen Sie den Kraftstoffdruck.

Sollwert: ca. 3,5 bar Überdruck.



- Ziehen Sie den Unterdruckschlauch - Pfeil - vom Kraftstoff-Druckregler ab.

 **Hinweis**

Tritt bei der nachfolgenden Druckprüfung am Unterdruckschluss des Druckreglers Kraftstoff aus, Druckregler ersetzen.

Der Kraftstoffdruck muss auf ca. 4,0 bar Überdruck ansteigen.

Wird der Sollwert nicht erreicht.

- Ersetzen Sie probeweise den Druckregler und wiederholen Sie die Druckprüfung.
- Wird der Sollwert wieder nicht erreicht, Kraftstoffpumpe bzw. Vorlaufleitung auf Beschädigung (z.B. Quetschstellen) prüfen, ggf. ersetzen.

Wird der Sollwert erreicht:

- Stecken Sie den Unterdruckschlauch wieder auf.
- Schalten Sie die Zündung aus.
- Dichtheit und Haltedruck durch Druckabfall am Manometer prüfen.

Nach 10 Minuten müssen noch mindestens 2.5 bar Überdruck vorhanden sein.

Sinkt der Haltedruck unter 2,5 bar Überdruck:

- Lassen Sie den Motor an und lassen Sie ihn ca. 4 Minuten im Leerlauf laufen.

